



PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI VEICOLI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI NECESSARI  
ALLA DOTAZIONE DELLA FORMIA RIFIUTI ZERO S.R.L.

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

SCHEDE TECNICHE DEI MEZZI

Scheda n. 1	SCHEDE TECNICA AUTOCOMPATTATORE 30+2 MC SU TELAIO 4 ASSI	
LOTTO N. 1	SUB-LOTTO 1.1	
<b>TELAIO</b>		
ASSI	N. 4	T1
2 <sup>a</sup> Asse e/o 4 <sup>a</sup> asse	Autosterzante (sterzante idraulico comandato)	T2
PASSO	5020 mm; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale	T3
LUNGHEZZA TOTALE	non superiore a 9.850 mm tutto compreso	T4
LARGHEZZA MASSIMA	2.550 mm	T5
MOTORE	EURO 6	T6
POTENZA	410 CV O SUPERIORE	T7
CAMBIO	preferibilmente AUTOMATICO o robotizzato, non escluso il manuale	T8
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T9
PTT	KG. 32000 con tolleranza + o - 2%.	T10
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 15.000 - La portata utile legale maggiore di Kg 15.000 costituirà elemento di valutazione	T11
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE	T12
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE	T13
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON CLIMATIZZATORE/TERZO POSTO	T14
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T15
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T16
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA/PTO	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
<b>ATTREZZATURA</b>		
<b>CASSONE</b>	CAPACITA' MINIMA MC. 30 da documentarsi con calcolo volume da CAD +/-2% secondo UNI1501-1	A1
	PIANALE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 400 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4	A2
	PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE BOMBATE CON SPESSORE MINIMO MM. 3; INTERNAMENTE LISCE	A3
	STRUTTURA AUTOPORTANTE CON CORNICE PERIMETRALE DELLE FIANCATE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO	A4
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 2,5 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1 )	A5
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI	A6
	BOCCA DI CARICO UNIVERSALE PER ACCOPPIAMENTO CON MINICOMPATTATORI - MOTOCARRI - E AUTOCARRI SATELLITI avente luce interna non inferiore a mm. 2.000	A7
	VASCA RACCOLTA LIQUAMI SUL CASSONE MUNITA DI VALVOLA DI SCARICO	A8
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)	A9
		A10
<b>PORTELLONE POSTERIORE</b>	IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO (FONDO E FIANCHI) ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE (PALA E SLITTA)	A11
	CULLA DI CARICO IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 6; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A12
	PARETI LATERALI IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 5; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A13
	GUARNIZIONE DI TENUTA TRA CASSONE E PORTELLONE SULL'INTERO PERIMETRO DI ACCOPPIAMENTO, saranno privilegiate soluzioni che limitino o evitino lo strisciamento così da garantire una maggiore efficienza nel tempo della guarnizione	A14
	PUNTONI DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE. I cilindri idraulici di sollevamento portellone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.	A15
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA	A16
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE	A17
	SPONDINA MOBILE PER FAVORIRE IL CARICO MANUALE ED IL TRAVASO DI VEICOLI SATELLITI	A18
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI,	A19
	CIRCUITO OLEODINAMICO AUSILIARIO PER PERMETTERE LO SCARICO DEI RIFIUTI IN CASO DI ROTTURA DELLA PRESA DI FORZA	A20
<b>QUALITA' DEI MATERIALI</b>	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A21
<b>SISTEMA DI CARICO</b>	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE DEL TIPO A MONOPALA ARTICOLATA	A22
	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI AL RIPARO DAI RIFIUTI. Saranno privilegiate tutte le soluzioni che assicurino la non interferenza con i rifiuti degli organi che generano il movimento	A23
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 6:1	A24
	TUTTI I COMPONENTI DEVONO AVERE SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI .	A25
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO	A26
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A27
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A28
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A29
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A30

Scheda n. 1	<b>SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 30+2 MC SU TELAIO 4 ASSI</b>		
LOTTO N. 1	<b>SUB-LOTTO 1.1</b>		
<b>SISTEMA DI FUNZIONAMENTO</b>	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO IL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA	A31	
	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA	A32	
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A33	
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A34	
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI	A35	
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A36	
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO (ovvero posizione P del cambio automatico) E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A37	
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO	A38	
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE	A39	
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE	A40	
	<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	TENSIONE 24 V.	A41
		SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A42
PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CE SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE		A43	
PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente		A44	
IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A45	
I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO		A46	
N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE		A47	
N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA		A48	
FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE		A49	
<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>		TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A50
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A51	
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A52	
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A53	
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A54	
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A55	
	Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ	A56	
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A57	
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A58	
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso	A59	
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.	A60	
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).	A61	
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticodensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A62	
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa	A63	
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A64	
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A65	
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	A66	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI EN 1501	A67		

Scheda n. 2	SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 16 MC SU TELAIO DUE ASSI	
LOTTO N. 1	SUB LOTTO 1.2	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
		T2
PASSO	3.690 mm O EQUIVALENTE fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale	T3
LUNGHEZZA TOTALE	massima ammissibile	T4
LARGHEZZA MASSIMA	< o = 2.500 mm	T5
MOTORE	EURO 6	T6
POTENZA	250 CV O SUPERIORE	T7
CAMBIO	AUTOMATICO (modello Allison o similare)	T8
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T9
PTT	KG. 18000 con tolleranza + o - 2%.	T10
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 5.500 La portata utile legale maggiore di Kg 5.500 costituirà elemento di valutazione	T11
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE	T12
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE e massimo peso ammesso sull'asse pari a 12 Ton.	T13
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T14
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T15
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA	T16
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 16 da documentarsi con calcolo volume da CAD +/- 2% (secondo UNI1501-1)	A1
	PIANALE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 400 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4	A2
	PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE BOMBATE CON SPESSORE MINIMO MM. 3; INTERNAMENTE LISCE	A3
	STRUTTURA AUTOPORTANTE CON CORNICE PERIMETRALE DELLE FIANCATE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO	A4
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 2,0 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1)	A5
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI	A6
	BOCCA DI CARICO UNIVERSALE PER ACCOPPIAMENTO CON MINICOMPATTATORI - MOTOCARRI - E AUTOCARRI SATELLITI avente luce interna non inferiore a mm. 2.000 +/- 2%	A7
	VASCA RACCOLTA LIQUAMI SUL CASSONE MUNITA DI VALVOLA DI SCARICO	A8
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)	A9
PORTELLONE POSTERIORE	IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE	A10
	CULLA DI CARICO IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 5; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A11
	LE PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione	A12
	GUARNIZIONE DI TENUTA TRA CASSONE E PORTELLONE SULL'INTERO PERIMETRO DI ACCOPPIAMENTO, saranno privilegiate soluzioni che limitino o evitino lo strisciamento così da garantire una maggiore efficienza nel tempo della guarnizione	A13
	PUNTONI DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE. I cilindri idraulici di sollevamento portellone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.	A14
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA	A15
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE	A16
	SPONDINA POSTERIORE A MOVIMENTAZIONE PNEUMATICA PER FAVORIRE IL CARICO MANUALE	A17
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI,	A18
CIRCUITO OLEODINAMICO AUSILIARIO PER PERMETTERE LO SCARICO DEI RIFIUTI IN CASO DI ROTTURA DELLA PRESA DI FORZA	A19	
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A20
SISTEMA DI CARICO	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI AL RIPARO DAI RIFIUTI	A21
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESIONE (RSUI) DI ALMENO 6:1	A22
	SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI I VARI ELEMENTI.	A23
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO	A24
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A25
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A26
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO ) POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A27
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A28

Scheda n. 2	SCHEDA TECNICA AUTOCOMPATTATORE 16 MC SU TELAIO DUE ASSI	
LOTTO N. 1	SUB LOTTO 1.2	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO IL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA	A29
	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA	A30
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A31
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A32
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI	A33
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A34
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A35
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO E SISTEMA DI COMPATTAZIONE IN TRASFERIMENTO	A36
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE	A37
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE	A38
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.	A39
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A40
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CE SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE	A41
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE; saranno valutati positivamente sistemi di comunicazione voce tra gli operatori ed il conducente	A42
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A43
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A44
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A45
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE	A46
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN	A47
	ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO		A49
DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE		A50
TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE		A51
LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A52
CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A53
Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ		A54
parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari		A55
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A56
Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso		A57
Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.		A58
Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).		A59
Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.		A60
Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa		A61
Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.		A62
La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio		A63
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.		A64
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI EN 1501		A65

Scheda n. 3	SCHEDE TECNICA COSTIPATORE 7 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE	
LOTTO N. 2	SUB-LOTTO 2.1	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	3400 mm o equivalente; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, e privilegiato il contenimento de passo	T2
LUNGHEZZA TOTALE	< mm 6.000	T3
LARGHEZZA MASSIMA	< mm. 2.200	T4
MOTORE	EURO 6	T5
POTENZA	150 CV O SUPERIORE	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiunto al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio	T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T8
PTT	KG. 7.500	T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 2.000 La portata utile legale maggiore di Kg 2.000 costituirà elemento di valutazione	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE o CON BALESTRE RINFORZATE	T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO	T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA; ammesso su lato sinistro	T15
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI	T24
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore	T25
ATTREZZATURA		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 7 A RASO ESCLUSI ORGANI DI COSTIPAZIONE da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA	A2
	SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO	A3
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A4
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°	A5
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A6
	MUNITO DI SPORTELLO SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PIANO STRADA tolleranza max 5%	A7
	PUNTONI SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A8
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)	A9
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A10
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A11
	CON VOLTACONTENITORI	A12
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A13
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A14
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A15
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE E/O SACCA A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione.	A16

Scheda n. 3	<b>SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 7 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE</b>	
LOTTO N. 2	<b>SUB-LOTTO 2.1</b>	
<b>SISTEMA DI FUNZIONAMENTO</b>	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A17
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A19
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A20
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A21
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A23
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A24
<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	TENSIONE 12/24 V.	A25
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A26
	SISTEMA DI SEGNALAZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A27
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A28
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A29
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A30
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A31
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A32
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A33
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A34
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A35
<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A36
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO	A37
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE	A38
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A39
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A40
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A41
	Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ	A42
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari	A43
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A44
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.	A45
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto ; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice	A46
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.	A47
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A48
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A49
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI En 1501	A50	

Scheda n. 4	SCHEDE TECNICHE COSTIPATORE 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE	
LOTTO N. 3	SUB-LOTTO 3.1	
<b>TELAIO</b>		
ASSI	N. 2	T1
PASSO	3000 mm o o equivalente; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, e privilegiato il contenimento del passo	T2
LUNGHEZZA TOTALE	< 5.200 mm	T3
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.200 mm	T4
MOTORE	EURO 6	T5
POTENZA	130 CV O SUPERIORE	T6
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiunto al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore del telaio	T7
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T8
PTT	KG. 3.500	T9
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 300 La portata utile legale maggiore di Kg 300 costituirà elemento di valutazione	T10
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T11
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE	T12
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA	T13
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T14
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO	T15
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO	T16
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE	T17
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T18
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE	T19
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI	T20
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T21
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T22
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T23
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI	T24
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 14mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore	T25
<b>ATTREZZATURA</b>		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 4,5 A RASO ESCLUSI ORGANI DI COSTIPAZIONE da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA; AMMESSA STRUTTURA IN ACCIAIO E PARETI IN ALLUMINIO TRATTATO	A2
	SISTEMA DI COSTIPAZIONE A MONOPALA ARTICOLATA CON SLITTA E CARRELLO	A3
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A4
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°	A5
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A6
	MUNITO DI SPORTELLO A TENUTA STAGNA SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PIANO STRADA tolleranza max 5%	A7
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A8
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)	A9
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A10
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A11
	CON VOLTACONTENITORI	A12
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A13
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN	A14
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE	A15
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione.Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto in sacchi o mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile	A16



<b>Scheda n. 4</b>	<b>SCHEDA TECNICA COSTIPATORE 5 MC A VASCA RIBALTABILE CON FUNZIONI DI SATELLITE</b>	
<b>LOTTO N. 3</b>	<b>SUB-LOTTO 3.1</b>	
<b>SISTEMA DI FUNZIONAMENTO</b>	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A17
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A18
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A19
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A20
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A21
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A23
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA	A24
<b>DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO</b>	TENSIONE 12/24 V.	A25
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A26
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A27
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A28
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A29
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A30
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A31
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A32
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA	A33
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A34
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A35
	<b>ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI</b>	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO		A37
DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE		A38
TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE		A39
LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A40
CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A41
Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ		A42
parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari		A43
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A44
Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.		A45
Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice		A46
Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.		A47
La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio		A48
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.		A49
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI EN 1501		A50

Scheda n. 5	<b>SCHEDA TECNICA VASCA 3 MC CON VOLTACASSONETTI TIPO PORTER MAXXI O SIMILARE</b>	
LOTTO N. 4	<b>SUB-LOTTO 4.1</b>	
<b>TELAIO</b>		
ASSI	N. 2	T1
CILINDRATA	1299 CC O SUPERIORE	T2
PASSO	2.180 o equivalente; comunque PIU' CORTO POSSIBILE COMPATIBILMENTE CON L'ALLESTIMENTO RICHIESTO; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo	T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL	T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE	T5
PTT	KG. 2200 con tolleranza + o - 2%.	T6
CAMBIO	MANUALE Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato;	T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T8
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 750 La portata utile legale maggiore di Kg 750 costituirà elemento di valutazione	T9
RUOTE	GEMELLATE	T10
	CONTA ORE ATTREZZATURA	T11
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T12
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T13
<b>ATTREZZATURA</b>		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 3,2 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + /- 2%. Il cielo del cassone deve avere sistemi di copertura a telo e/o altri sistemi	A1
	VASCA MONOSTRUTTURA REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA A TENUTA STAGNA; AMMESSA STRUTTURA IN ACCIAIO E PARETI IN ALLUMINIO TRATTATO	A2
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA	A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO	A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A5
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE	A6
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A7
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)	A8
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A9
	CON VOLTACONTENITORI	A10
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO	A11
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE	A12
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A13
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A14
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A15
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A16
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA	A17
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A18
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A19
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A20
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.	A21
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A22
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A23
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A24
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A25
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A26
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A27
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A28
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A29
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A30
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A31
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A32
	Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ	A33
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A34
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A35
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A36
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI EN 1501	A37

Scheda n. 6	SCHEDA TECNICA VASCA 2 MC NU TIPO PORTER O SIMILARE	
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.2	
<b>TELAIO</b>		
ASSI	N. 2	T1
CILINDRATA	1299 CC o superiore	T2
PASSO	1830 mm Ø EQUIVALENTE	T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL	T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE	T5
CAMBIO	MANUALE; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato	T6
PTT	KG. 1500; ammessa Kg 1.700 (tolleranza +/- 2%)	T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO	T8
PORTATA UTILE LEGALE	> 350 KG	T9
RUOTE	SINGOLE	T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T11
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T12
<b>ATTREZZATURA</b>		
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 1,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. Il cassone deve avere il cielo coperto con teli e/o altri sistemi	A1
	Sulla parte anteriore, tra la parete posteriore della cabina e la parete anteriore della vasca, dovrà essere ricavata una serie di vani in alluminio e/o lamiera verniciata, per il posizionamento di guanti, attrezzi, sacchetti ed altri accessori solitamente impiegati nelle attività di spazzamento manuale. Una parte dovrà essere dedicata al contenimento di un irroratore manuale per soluzioni diserbanti, disinfettanti, detergenti, deodoranti e alloggiamento tanica di scorta del prodotto. Tutti i vani dovranno potersi chiudere con lucchetto o serratura e dovranno essere muniti di guarnizioni a tenuta. Dovranno inoltre trovare idonea collocazione, con apposita chiusura di sicurezza, scope, badili e pale, scope a raggiera per foglie ed altri attrezzi a manico lungo. In sede di offerta il concorrente dovrà illustrare le soluzioni ideate per rispondere alle richieste della stazione appaltante, a mezzo di disegni, descrizioni, modelli, fotografie e quant'altro ritenuto utile. Il cassone deve avere il cielo coperto con teli e/o altri sistemi	A2
	PARETI POSSIBILMENTE SAGOMATE SUGLI ANGOLI	A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO	A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE	A5
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE	A6
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	A7
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)	A8
SISTEMA DI CARICO	MANUALE	A9
	CON VOLTABIDONI	A10
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE	A11
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A12
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A13
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO	A14
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO	A15
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA	A16
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	A17
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA	A18
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A19
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.	A20
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA	A21
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO	A22
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A23
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A24
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO	A25
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	A26
DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA	A27	
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A28
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A29
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A30
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A31
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A32
	Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ	A33
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A34
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A35	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e alla norma Uni-EN 1501	A36	

Scheda n. 7	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 4 MC	
LOTTO N. 5	SUB-LOTTO 5.1	
TELAIO		
ASSI	N. 2	T1
CILINDRATA	4000 CC o superiore	T2
MOTORE	RISPONDE ALLE NORME STAGE 3B 4 INTERIM O SUPERIORE	T3
POTENZA	100KW o superiore	T4
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014	T5
P.T.T.	11.000 kg	T6
SOSPENSIONI	MOLLE/BALESTRA	T7
CABINA	GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/DUE POSTI ED AMPIA VISUALIZZAZIONE	T8
	BOTOLA VETRATA IN CABINA IN CORRISPONDENZA DEL GRUPPO DI ASPIRAZIONE PER LA VERIFICA DELLA FASE DI LAVORO	T9
CARROZZERIA	Cabina: DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - Cassone, Allestimento/attrezzatura: Colore azzurro (RAL 056)	T10
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA	T11
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.	T12
	STACCA BATTERIE AUTOMATICO	T13
	CONTA ORE MODALITA' LAVORO	T14
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)	T15
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN OPPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO	T16
	Sono ammesse soluzioni a 2 o 4 ruote sterzanti. Qualora venga presentato un modello a 4 ruote sterzanti, questo dovrà essere dotato di un sistema elettromeccanico capace di garantire il perfetto allineamento delle ruote in fase di trasferimento. Questo sistema dovrà essere dotato di allarmi sia acustici che luminosi in caso di disallineamento accidentale delle ruote. E' onere degli offerenti presentare la documentazione necessaria a dimostrare il grado di affidabilità e sicurezza del sistema.	T17
ATTREZZATURA		
CASSONE	VOLUME NETTO DEL CONTENITORE MINIMO MC. 3,5 (escluso volume occupato da: serbatoi acqua, filtri, ventola aspirazione) da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. SI PRECISA CHE IL VOLUME RICHIESTO DEVE CORRISPONDERE A QUELLO EFFETTIVAMENTE CAPACE DI CONTENERE IL RIFIUTO RACCOLTO	A1
	IL CASSONE DEVE ESSERE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA; E' PRIVILEGIATA LA SOLUZIONE CHE PREVEDA IL CASSONE INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX CERTIFICATO	A2
	IL PORTELLO POSTERIORE DI CHIUSURA DEVE ESSERE CORREDATO DI GUARNIZIONE ANTIACIDO CON FUNZIONAMENTO ELETTROIDRAULICO	A3
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI GRIGLIE DI FILTRAGGIO ARIA APRIBILI AGEVOLMENTE PER EFFETTUARE IL NORMALE CICLO DI PULIZIA	A4
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI SISTEMI DI ABBATTIMENTO POLVERI DURANTE LA FASE DELLO SPAZZAMENTO	A5
	Apertura e chiusura portello posteriore cassone, durante le fasi di scarico comandate idraulicamente con dispositivo di bloccaggio automatico	A6
	Lo scarico dei liquidi reflui dal cassone dovrà essere il più possibile agevole e funzionale	A7
	La realizzazione del contenitore completo di portello deve garantire una perfetta tenuta liquami.	A8
	PUNTONI DI SICUREZZA CON CASSONE ALZATO	A9
SISTEMA DI SCARICO	I COMANDI DI SCARICO (PORTELLA CASSONE) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN CABINA E RIPETUTI A BORDO MACCHINA O TRAMITE APPOSITA PULSANTIERA A CAVO	A10
	SISTEMA MANUALE o SERVOASSISTITO DI ALZACASSONE IN CASO DI AVARIA	A11
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI IDONEA APERTURA PER PERMETTERE L'ISPEZIONE DEL MATERIALE CARICATO	A12
	Presenza di un rubinetto per scarico acqua nella parte posteriore (attacco UNI45 o STORZ ), per le attività di spazzamento durante i periodi piovosi	A13
	LO SCARICO DEI RIFIUTI DEVE AVVENIRE IN QUOTA, AD ALTEZZA MIN 1400 MM, PREFERIBILMENTE PER RIBALTAMENTO. I cilindri idraulici di sollevamento portellone/cassone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.	A14
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LA TURBINA ATTA A GENERARE LA DEPRESSIONE ALL'INTERNO DEL CASSONE ATTRAVERSO LA GIRANTE DEVE ESSERE COSTRUITA CON PALE IN ACCIAIO SPECIALE ANTIUSURA	A15
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 1 BOCCA DI ASPIRAZIONE POSIZIONATA IN ZONA CENTRALE E ARRETRATA RISPETTO ALLE SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA	A16
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 SPAZZOLE A TAZZA POSTE IN CORRISPONDENZE DELLE BOCHE DI ASPIRAZIONE AVENTI ENTRAMBE UN DIAMETRO MINIMO DI 750 MM. E N. 1 SPAZZOLA ANTERIORE TRASLANTE	A17
	I gruppi spazzanti, nel caso di urti accidentali contro ostacoli sporgenti dal piano stradale (binari tramviari, beolati dissestati, pozzetti ecc...) non dovranno subire danneggiamenti.	A18
	La bocca di aspirazione dovrà avere dimensioni idonee per la raccolta di materiali voluminosi come bottiglie in plastica e vetro.	A19
	Tutto il gruppo spazzante (comprese bocche di aspirazione) deve essere dotato di un sistema di sollevamento automatico in caso di inserimento della retromarcia durante la fase di spazzamento. Anche nel caso si superi la velocità di spazzamento il gruppo spazzante dovrà sollevarsi automaticamente per riposizionarsi al suolo quando la velocità verrà ridotta	A20
	I comandi discesa bocche, discesa spazzole, dovranno poter essere selezionate separatamente con aspirazione funzionante (un pulsante I/O per ciascun comando)	A21
	FASCE/AMPIEZZE DI SPAZZAMENTO MINIME: MM. 2200;	A22
	LA MACCHINE DEVE ESSERE DOTATA DI PROBOSCIDIE IDONEAMENTE COLLOCATE PER FAVORIRNE LA MASSIMA FUNZIONALITA', ATTA ALL'ASPIRAZIONE DI FOGLIE ED ALTRO MATERIALE; ORIENTABILE. DEVONO ESSERE INDICATI: Ingombro a riposo rispetto alla sagoma della macchina; la sezione di aspirazione; l'area di operatività rispetto alla sagoma in pianta del veicolo; il sistema adottato per il bilanciamento e la regolazione dell'altezza dal suolo; il sistema di chiusura della aspirazione principale.	A23
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)	A24
LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	A25	

Scheda n. 7	SCHEDA TECNICA SPAZZATRICE 4 MC		
LOTTO N. 5	SUB-LOTTO 5.1		
SISTEMA DI LAVAGGIO	IMPIANTO DI LAVAGGIO COSTITUITO DA	A26	
	agevolatore di spazzamento tipo "SWEEPY JET" per il lavaggio e la igienizzazione dei marciapiedi e della zanella, dotato di un dispositivo agevolatore di spazzamento a bracci folli costituito da due bracci incernierati tra loro che si muovono su un piano orizzontale ad una quota tale da scavalcare la maggior parte delle auto e dei segnali stradali.	A27	
	naspo avvolgitubo: lunghezza tubo > 15 metri con attacchi rapidi per utilizzo lancia a mitra	A28	
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI UN SERBATOIO DI ACQUA IN ACCIAIO INOX O ALTRO MATERIALE IDONEO PER ABBATTIMENTO POLVERI DI MINIMO LT. 600	A29	
	Il carico del serbatoio d'acqua dovrà avvenire con raccordo UNI45 o a baionetta STORZ 45	A30	
	Presenza di un indicatore del livello acqua "troppo pieno"	A31	
SISTEMA UMETTAGGIO	Il sistema di umettaggio dovrà essere particolarmente efficace ed in grado di intercettare il pulviscolo generato dalla rotazione delle spazzole.	A32	
	La presenza di filtro addolcitore acque, posizionato in modo da risultare facilmente accessibile e sostituibile, potrà costituire elemento di valutazione positiva	A33	
	Possibilità di vuotare totalmente, in maniera agevole, l'impianto in caso di gelo.	A34	
	E' PRIVILEGIATO IL SISTEMA DI RICIRCOLO DELLE ACQUE	A35	
ABBATTIMENTO POLVERI	Il sistema di abbattimento polveri dovrà essere in grado di intercettare il materiale veicolato tramite flusso d'aria prima che l'aria stessa venga reimpressa nell'ambiente esterno all'autospazzatrice.	A36	
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.	A37	
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE	A38	
	N. 2 FARI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE DUE BOCCHE DI ASPIRAZIONE UNO PER CIASCUNA BOCCA PER ILLUMINARE LE ZONE DI LAVORO	A39	
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DEL CASSONE	A40	
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO	A41	
	CICALINO ACUSTICO SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA	A42	
	SPIA RILEVAMENTO SOVRACCARICO	A43	
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI	A44	
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE	A45	
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE CORREDATO DI SISTEMA DI SOLLEVAMENTO SPAZZOLE/BOCCA DI ASPIRAZIONE ALL'ATTO DELL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA	A46	
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETTI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA	A47	
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO	A48	
	QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	A49
	ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A50
DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO		A51	
DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE		A52	
TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE		A53	
LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A54	
CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A55	
Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ		A56	
parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari		A57	
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE		A58	
Applicazione di faro/i di illuminazione interessante il gruppo spazzante, con possibilità di illuminare le zone di spazzamento (dx, sx o entrambe), in modalità indipendente dall'utilizzo dei gruppi spazzanti o di aspirazione.		A59	
Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso		A60	
Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.		A61	
Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione contenitore di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).		A62	
Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore e spazzola sinistra completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente sulla visione posteriore. La telecamera della spazzola sx deve consentire la visione, nel senso di marcia, della spazzola. Allestimento sistema GPS e sensori spazzole		A63	
Faretti dedicati all'illuminazione delle spazzole, posti all'interno della sagoma dell'automezzo, a led		A64	
Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione delle spazzole da parte dell'autista.		A65	
Predisposizione per collegamento della pulsantiera in cabina per l'azionamento del cassone.		A66	
E' richiesta la presenza di un raccordo sull'impianto pneumatico dotato di apposita valvola, facilmente raggiungibile, finalizzato al caricamento dell'impianto pneumatico in caso d'emergenza		A67	
La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una serie completa di spazzole di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio		A68	
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.		A69	
Si richiede la rispondenza alla norma EN.13019 del 2001 e successive integrazioni e modifiche	A70		
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI EN 1501	A71		