

FORNITURA A NOLO DI AUTOMEZZI ED ATTREZZATURE PER I SERVIZI DI IGIENE URBANA CON CONTRATTO DI MANUTENZIONE “FULL SERVICE”- CAPITOLATO

Art.1 - Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto:

- noleggio “a freddo” degli automezzi identificati nei vari lotti di cui al successivo punto 3, nuovi di fabbrica, o con prima immatricolazione successiva al 1.07.2014;
- il servizio di manutenzione totale di tipo “full service” sull'intero lotto offerto comprensiva di manutenzione, ordinaria programmata e non, straordinaria e ispettiva;
- il servizio di “pronto intervento” sul territorio comunale di Formia con eventuale traino, o carico tramite apposito carroattrezzi, fino alla propria officina autorizzata;
- la messa a disposizione di “mezzo sostitutivo” in caso di indisponibilità del veicolo locato se il fermo è superiore alle 48 ore continuative;
- il servizio di reportistica d'uso dei mezzi in locazione.

L'impresa partecipante all'appalto dovrà dimostrare il possesso dei requisiti tecnici e finanziari previsti dal bando e soprattutto essere in possesso dei requisiti e le autorizzazioni relative all'esercizio di noleggio di veicoli per i servizi di igiene urbana. I mezzi offerti in locazione dovranno possedere tutti i requisiti e la documentazione di corredo per l'iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Art.2 - Utilizzo dei mezzi

I mezzi oggetto di gara verranno utilizzati da Formia Rifiuti Zero srl (più avanti solo FRZ srl) per la Gestione del servizio di raccolta, trasporto e avvio a riciclo/recupero e smaltimento dei RSU e assimilabili, servizio di igiene urbana e spazzamento sul territorio del Comune di Formia, così dettagliati:

- A. Servizio di raccolta e trasporto a destino delle seguenti frazioni dei rifiuti urbani e assimilati agli urbani:
 - frazione indifferenziata “RESIDUO”;
 - frazione organica: “UMIDO”;
 - frazione “IMBALLAGGI IN PLASTICA E METALLICI”
 - frazione “CARTA e CARTONE”
 - frazione “IMBALLAGGI IN VETRO”
 - frazioni diverse catalogabili nei rifiuti urbani “INGOMBRANTI e R.A.E.E.”
- B. Servizio di raccolta e pulizia dei mercati;
- C. Servizio di gestione degli Ecocentri per il conferimento differenziato dei rifiuti e successivo trasporto a destino del materiale raccolto;
- D. Servizio di spazzamento stradale, mediante:
 - Spazzamento manuale;
 - Spazzamento meccanico;
 - Spazzamento misto;
 - Lavaggio strade
 - Diserbo chimico e manuale;
 - Altri servizi di corredo.

Art.3 - Caratteristiche dei veicoli

I mezzi oggetto di gara sono complessivamente 42 suddivisi in lotti secondo la seguente articolazione:



Formia Rifiuti Zero srl società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Piazza Municipio – Formia (LT) – Piva 02796960595 - formiarifiutizero@pec.it

3.1 Lotto 1 – veicoli compattanti – Cod. CIG (*)

n°4 autocompattatori da mc. 25 su veicolo 3 assi portata utile 15 ton. con AVC;
n°15 autocostipatori da mc. 7 su veicolo 2 assi portata utile 6 ton. con AVC;

3.2 Lotto 2 – veicoli non compattanti – Cod. CIG (*)

n°5 vasche da mc. 3 su veicolo 2 assi (tipo Porter MAXI) con AVC;
n°10 vasche da mc. 2 su veicolo 2 assi (tipo Porter);

3.3 Lotto 3 – veicoli generici e speciali – Cod. CIG (*)

N°1 scarrabile portata 26 ton con rimorchio e attrezzatura per cassoni da ml.7;
N°3 furgoni (2 cabinati 1 furgonato)

3.4 Lotto 4 – autopazzatrici – Cod. CIG (*)

N°3 autopazzatrici idrostatiche aspiranti da mc 4, con agevolatore;
N°1 autopazzatrice idrostatica aspiranti da mc 2;

I dettagli e le caratteristiche tecniche minime sono riportate nelle allegate schede unite al presente atto sotto la lettera A).

(*) *in corso di registrazione*

Art.4 - Decorrenza e durata del nolo

Il noleggio decorre dalla data effettiva del servizio indicativamente prevista nel sabato 2 maggio 2015, mentre la consegna dei veicoli, dovrà avvenire entro e non oltre il 27 aprile 2015 per le pratiche d'iscrizione all'Albo nazionale smaltitori. Le date verranno precisate nel verbale di consegna e verifica della fornitura. Il contratto avrà la durata di mesi tre dall'inizio dell'effettivo servizio. Qualora, in sede di verifica, si riscontri che i mezzi consegnati presentano difformità (anche delle caratteristiche tecniche e/o prestazionali), rispetto a quelle contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'allegata specifica tecnica ovvero rispetto a quelle dichiarate e promesse dall'Appaltatore in sede di Offerta, all'Appaltatore medesimo verrà data possibilità, una volta ed una soltanto, di modificare a proprie esclusive spese tutti gli automezzi forniti per renderli conformi e sottoporli a nuova verifica. La nuova verifica sarà svolta soltanto dopo che tutti gli automezzi forniti siano stati modificati.

Art.5 - Obblighi del noleggiatore in fase di consegna dei mezzi

L'impresa che risulterà aggiudicataria di uno, o più lotti individuati al precedente articolo 3, dando atto che risulta edotta dell'uso che i mezzi in locazione dovranno essere destinati, al momento della consegna dovrà:

- 1) Consegnare presso il cantiere di FRZ srl di Via Madonna del Cerqueto in Formia, i mezzi costituenti il lotto aggiudicato, entro la data specificata in sede d'offerta, corrispondenti alla specifica del bando e dotati di ogni documentazione e certificazione necessaria all'immediato utilizzo del mezzo;
- 2) Provvedere, in contraddittorio con il delegato di FRZ srl, alla redazione di un verbale di presa in consegna del veicolo che dovrà riportare:
 - copia del d.d.t. di consegna del veicolo;
 - verifica di data e ora riportata sul d.d.t.;
 - descrizione del veicolo con modello, targa e numero di telaio;
 - indicazione dei Km e delle ore motore per ogni veicolo costituente il lotto aggiudicato, all'atto della consegna;
 - verifica dei livelli di carburante, lubrificante e ogni altro materiale di consumo necessario all'uso immediato del veicolo;
 - collaudo di verifica del corretto funzionamento;

- distinta degli accessori dichiarati in sede di gara (ruote di scorta, attrezzi, manuale d'uso, estintore e quant'altro dichiarato);
 - presenza dei documenti necessari all'immediato utilizzo se non in precedenza consegnati alla stazione appaltante.
- 3) Fornire le indicazioni agli operatori per il corretto uso dei veicoli in locazione e delle procedure di utilizzo in regime di sicurezza secondo quanto previsto dal DUVRI consegnato in fase di gara.

Art.6 - Dotazioni di sicurezza dei mezzi locati

Fermo restando quanto riportato nella descrizione tecnica, di cui all'allegato A), il fornitore dovrà garantire al locatario la sicurezza dei veicoli forniti adottando, se del caso, di tutti gli accorgimenti necessari per un uso sicuro per gli operatori e per i terzi interessati dalle fasi operative di mezzo fornito. In tal senso ai sensi del DPR 24 maggio 1998 n° 224, la società aggiudicataria del noleggio è pienamente consapevole che la FRZ srl viene automaticamente manlevata da ogni responsabilità civile e penale derivante dai rischi e danneggiamenti al locatario e a terzi, derivanti da difetti di fabbricazione o al mancato rispetto di normative vigenti in materia. Tra le mancanze vi è da annoverare anche l'eventuale mancata, o carente formazione e/o informazione degli addetti di FRZ srl che utilizzeranno i mezzi in locazione. Fra il rispetto delle norme sono da annoverare anche tutti i contenuti tecnici e funzionali riportati nelle schede UNI di settore oltre che alle normative vigenti in Italia ed in particolare quelle disciplinanti la sicurezza e la circolazione su strada. In particolare, al solo livello didascalico, si riportano di seguito i principali dettami.

6.1) Parti in movimento

Tutte le parti in movimento devono essere protette da apposite pannellature o altri dispositivi volti a prevenire possibili episodi di cesoimento e/o schiacciamento per il personale aziendale addetto alla movimentazione dei veicoli locati. Le operazioni di regolazione, lubrificazione, manutenzione dovranno essere situate al di fuori delle aree operative, o in alternativa essere effettuate rigorosamente a macchina ferma. I punti sopraindicati dovranno essere comunque posti in posizioni ergonomicamente corrette e devono consentire l'effettuazione senza rischio alcuno per l'addetto.

6.2) Requisiti specifici di sicurezza

I veicoli oggetto di locazione dovranno rispondere ai seguenti ulteriori requisiti minimi di sicurezza al fine di garantire la tutela dei lavoratori addetti, applicabili a secondo del tipo di mezzo:

- a. inibizione marcia del veicolo con presa di forza inserita;
- b. inibizione avviamento inatteso di qualsiasi attuatore presente sull'attrezzatura;
- c. inibizione attiva di qualsivoglia dispositivo oleodinamico dell'attrezzatura per effetto gravitazionale;
- d. inibizione discesa del portellone posteriore con paratia di espulsione in posizione di completa fuoriuscita (interferenza con portellone);
- e. inibizione funzionamento dispositivo di espulsione e/o compattazione con portello laterale di ispezione e lavaggio retro paratia aperto;
- f. inibizione funzionamento dei cicli automatici di compattazione con soglia di carico (sponda posteriore) inferiore a 1.400 mm;
- g. inibizione funzionamento alza e volta cassonetti con ripari laterali non in posizione operativa (qualora presenti);
- h. inibizioni azionamento degli organi di scarico dell'attrezzatura senza consenso da parte dell'autista dal quadro comandi in cabina di guida;

6.3) Emissioni acustiche

I valori di rumorosità di tutta l'attrezzatura, nelle fasi di movimento e funzionamento, dovranno risultare tali da limitare al massimo l'inquinamento acustico prodotto durante lo svolgimento del servizio sia per il lavoratore, sia per l'ambiente circostante e comunque dovranno essere rispettati i limiti previsti dal D.Lgs. 262/02.



6.4) Emissioni gassose

I mezzi forniti dovranno essere almeno rispondenti alle norme CE 2005/78/CE. In particolare per i veicoli stradali se di nuova costruzione, dovranno essere classificati EURO 6, mentre per i veicoli immatricolati nel 2014 potranno essere Euro 5 o superiore. Per le macchine operatrici verranno applicate analoghe prescrizioni secondo le classificazioni per esse applicabili.

6.5) Colori e segnali di sicurezza

Devono essere applicate tutte le disposizioni vigenti, concernenti i colori dei veicoli, parti di essi e soprattutto dei segnali di sicurezza. In particolare il colore di cabina e le parti lisce dell'attrezzatura dovranno essere di colore bianco.

6.6) Formazione:

L'affidataria dovrà provvedere all'effettuazione di giornate di formazione per ciascun lotto (in base al numero di veicoli del lotto) eseguita da personale qualificato incaricato, in numero sufficiente all'apprendimento da parte degli operatori di FRZ srl del funzionamento delle attrezzature e delle procedure per il corretto uso, anche manutentivo. Tale formazione dovrà essere certificata mediante redazione di apposito verbale riportante la firma del dipendente di FRZ srl addetto al veicolo.

Art.7- Dotazioni accessorie dei mezzi locati

Tutti i veicoli dovranno essere consegnati provvisti di idonea documentazione e dotazione di bordo costituita almeno da:

1. libretto di uso e manutenzione e scheda sintetica di uso su formato UNI A4 plastificato bifronte riportanti le informazioni relative sia all'autotelaio cabinato che all'attrezzatura ;
2. dichiarazione di conformità CE ai sensi del DPR 459/96 e s.m.i. (anche in copia);
3. carta di circolazione (originale o copia autentica);
4. certificato di proprietà (originale o copia autentica);
5. contrassegno assicurativo intero (originale);
6. triangolo di soccorso a norme CEE;
7. cunei fermo ruota;
8. cassetta di pronto soccorso;
9. estintore adeguato;
10. tutto quanto ritenuto dovuto per il corretto funzionamento del veicolo e l'ottemperanza degli obblighi di legge.

Art.8 – Servizio manutenzione "full service"

Il noleggio degli automezzi in affidamento si intende comprensivo del servizio di assistenza e manutenzione del tipo "full service" sia sull'autotelaio che sull'allestimento, al fine di garantire il pieno utilizzo in regime di sicurezza. I veicoli dovranno essere mantenuti da personale dell'impresa aggiudicataria, o da apposito centro di assistenza convenzionato, per il quale l'impresa dovrà dimostrare che il personale adibito agli interventi di manutenzione è qualificato, sulla tipologia di automezzo o allestimento, per cui è chiamato a compiere gli interventi manutentivi. Il servizio di "full service" dovrà comprendere interventi di:

1. Manutenzione Preventiva;
2. Manutenzione Ordinaria;
3. Manutenzione Straordinaria (incluso danneggiamenti);

e detto onere di servizio è compreso nel canone mensile di noleggio. Per quanto riguarda la manutenzione Ordinaria di cui al precedente punto 2, l'affidataria dovrà comunicare preventivamente a FRZ srl il programma che preveda il calendario degli interventi e un mancato utilizzo massimo del mezzo di 48 ore entro le quali non verrà considerata indisponibilità del mezzo. Superato tale periodo si incorrerà nei disposti del presente capitolato con particolare riferimento alla sostituzione del mezzo e alle relative penali.

8.1) Manutenzione ordinaria programmata

Le operazioni minimali e non esaustive, di manutenzione programmata saranno quelle previste da parte della casa costruttrice dei mezzi forniti. Nella manutenzione programmata sono comprese :

- 1) mano d'opera, lubrificanti, fluidi funzionali, filtri e materiali di consumo e quant'altro necessario per la perfetta efficienza del veicolo ad esclusione degli pneumatici (incluso verifica e pulizia di un eventuale filtro antiparticolato, qualora fosse presente). Qualora fosse presente un filtro antiparticolato, sarà cura dell'Appaltatrice rilasciare al responsabile di FRZ srl apposita autocertificazione che attesti l'avvenuta pulizia e il buono stato del filtro antiparticolato stesso, al termine di ciascun tagliando;
- 2) piccoli interventi sulla carrozzeria fanaleria, specchietti o in generale riparazioni/sostituzioni fino all'importo di € 100;
- 3) oneri di smaltimento lubrificanti, filtri, batterie e in generale parti sostituite.

Durante il periodo di validità del noleggio, saranno comprese nell'ammontare del canone le sotto indicate prestazioni:

1. la fornitura e la sostituzione dei particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di materiale, costruzione, usura conseguente a difetti di montaggio, cedimenti strutturali, trattamenti carenti;
2. la manodopera occorrente per la sostituzione o la riparazione di ricambi o componenti le attrezzature per difetto di materiale, di costruzione, usura anomala;
3. gli interventi di assistenza presso FRZ srl o il trasporto dei veicoli presso l'Impresa fornitrice che si rendessero necessari per ripristinare l'efficienza delle attrezzature.

Sono escluse dalla garanzia le componenti soggette alla normale usura (come ad esempio freni, frizioni, etc.).

8.2) Mancato funzionamento durante il servizio

In caso di guasto del veicolo durante l'attività, l'impresa aggiudicataria dovrà farsi carico del recupero del veicolo o in alternativa provvedere alla riparazione in situ, dotandosi di squadre per interventi con disponibilità di propria officina mobile opportunamente attrezzata con quanto previsto dalle normative vigenti in materia di sicurezza e segnalazione.

8.3) Sostituzione veicolo in caso di mancato funzionamento

In caso di mancato funzionamento del mezzo in nolo, indipendentemente dalla causa che lo ha generato quali guasto, incidente, intervento manutentivo programmato, l'impresa dovrà provvedere in proprio al reintegro delle unità entro le 48 ore successive a quelle per il quale si è riscontrato il guasto, con un veicolo "di cortesia". Detto veicolo dovrà possedere i medesimi requisiti del mezzo in sostituzione.

8.4) Registro di manutenzione

L'impresa dovrà dotarsi di un registro di manutenzione che comprenda tutti i veicoli locati, sul quale riportare gli interventi di manutenzione svolti con i relativi estremi (km, ore di lavoro, riferimenti del mezzo, tipologia di guasto, inizio e fine intervento, operatore coinvolto, materiale) eventualmente presentato in visione ai responsabili di FRZ srl su semplice richiesta.

Art.9 - Assicurazioni

I mezzi oggetto di nolo, dovranno essere coperti da polizza assicurativa contro danneggiamenti subiti e provocati di tipo "KASKO" di tipo integrale senza franchigia alcuna a carico dell'utilizzatore.

Art.10 — Referente aziendale

L'impresa affidataria, in considerazione della natura pubblica, obbligatoria e continuativa del servizio svolto da FRZ srl, dovrà individuare tra i propri dipendenti un referente al quale dovranno essere inviate tutte le comunicazioni da parte di FRZ srl. Tale referente dovrà essere reperibile dal lunedì alla domenica. Di tale incaricato dovranno essere quindi forniti:

1. recapito telefonico di rete fissa;



Formia Rifiuti Zero srl società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Piazza Municipio – Formia (LT) – Piva 02796960595 - formiarifiutizero@pec.it

2. recapito di cellulare;
3. recapito telefax;
4. recapito e-mail;
5. recapito pec.

Eventuale sostituzione in caso di congedi, malattie e/o assenze temporanee dovrà essere tempestivamente comunicato a FRZ srl..

Art. 11 - Penali per ritardo nelle consegne

Nel caso di ritardi rispetto ai termini di consegna degli automezzi oggetto del presente Capitolato, considerando come termini di consegna quelli indicati all'art. 4 del presente Capitolato, sarà applicata – salvi i maggiori danni e la relativa azione - a carico dell'Appaltatrice, le seguenti penalità:

1. per ogni giorno solare di ritardo compreso tra il 2° ed il 15° giorno dai termini prima definiti, una penale fino al 75% dell'importo relativo al nolo mensile di ogni automezzo consegnato in ritardo, salvi i maggiori danni. L'eventuale fornitura di automezzi sprovvisti della documentazione per l'utilizzazione (documenti necessari per l'iscrizione all'Albo, contrassegni, permessi, collaudi, ecc.) non sarà considerata come avvenuta ed il periodo intercorrente fino alla consegna dei documenti verrà considerato a tutti gli effetti come ritardata consegna dell'automezzo. L'entità della penale sarà di esclusiva competenza della FRZ srl e l'appaltatore potrà eventualmente contestare il fatto, ma non l'entità della penale.
2. per ogni giorno solare di ritardo compreso il 16° ed il 30° giorno dai termini prima definiti o dalla comunicazione dell'esito del 1° collaudo negativo, viene applicata una penale per ogni giorno solare di ritardo fino ad un massimo del 5% del valore del nolo del primo mese, salvi i maggiori danni. Anche in questo caso l'entità della penale sarà di esclusiva competenza della FRZ srl e l'appaltatore potrà eventualmente contestare il fatto, ma non l'entità della penale.

Art. 12 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione

Per ogni ritardo rispetto alla tempistica preventivamente comunicata di cui all'art.8, relativamente alla manutenzione programmata, sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a €.2,50 (duevirgolacinquanta euro) per ogni ora di motore oltre il limite di tolleranza previsto, fatti salvi i maggiori danni. Per ogni giorno di ritardo rispetto alla tempistica comunicata per interventi di riparazione a seguito di guasti, malfunzionamenti o incidenti, sarà addebitata all'Appaltatrice una penale pari a €.100,00 (cento euro) al giorno, fatti salvi maggiori danni, oltre all'obbligo di sostituzione del mezzo. L'importo delle penali sarà compensato, fino a concorrenza, con le somme dovute all'Appaltatrice e, per l'eventuale eccedenza, sarà imputato alla cauzione. In caso di ulteriore eccedenza, l'importo sarà addebitato all'Appaltatrice.

Art. 13 – Clausola risolutiva espressa

Ferme le ipotesi previste *ex lege*, FRZ srl avrà facoltà di considerare risolto il contratto nei casi che di seguito si elencano:

- A) qualora decorrano oltre 30 gg dalla scadenza del termine di consegna degli automezzi oggetto del presente Capitolato di questo, sarà facoltà della FRZ srl risolvere il contratto per fatto e colpa dell'Appaltatore con l'applicazione di una penale pari al 10% dell'importo residuo della fornitura, fatti salvi i maggiori danni;
- B) nel caso in cui la manutenzione venga effettuata con un ritardo superiore a 7 giorni dalla data concordata nel programma di cui al precedente art. 8 del presente Capitolato, o in caso in cui il ritardo riguardi, lo svolgimento delle riparazioni su guasto e/o gli interventi a seguito di incidenti o rotture per uso improprio, e detto ritardo si manifesti in più di 3 casi anche non consecutivi, FRZ srl avrà facoltà di considerare risolto il Contratto per inadempienza dell'Appaltatrice dandogliene semplice comunicazione, con una applicazione di una penale pari al 10% dell'importo residuo del contratto, fatti salvi i maggiori danni;

- C) nel caso di apertura di una procedura di fallimento, liquidazione ovvero qualsiasi altra procedura concorsuale comunque denominata a carico dell'Appaltatore;
- D) nel caso di messa in liquidazione, o altri casi di cessazione dell'attività dell'Appaltatore;
- E) nel caso di sopravvenuta mancanza dei requisiti di qualificazione generale, ex art.38 D.Lgs 163/2006, in capo all'Appaltatore.

In tutte le ipotesi sopra indicate, il contratto sarà risolto di diritto, con effetto immediato, previa semplice comunicazione scritta, con l'addebito di una penale pari al 10% dell'importo contrattuale, con riserva di addebito dei maggiori danni. Le parti convengono, inoltre, che costituisce ulteriore motivo per la risoluzione del contratto, per fatto e colpa dell'Appaltatore, con l'applicazione dei danni conseguenti, la mancata assunzione e/o rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della Legge n. 136 del 13/08/2010.

7

Art. 14 - Cauzione definitiva

A garanzia dell'esatto e integrale adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di nolo e dal presente Capitolato, ai sensi dell'art.113 D.Lgs 163/06 e delle norme ivi anche indirettamente richiamate, l'impresa fornitrice dovrà provvedere, a seguito della comunicazione di aggiudicazione, al versamento di una cauzione in ragione del 10% dell'importo complessivo della fornitura, con riferimento al corrispettivo di aggiudicazione, fatti salvi gli aumenti previsti nello stesso articolo. La cauzione di cui sopra potrà essere costituita anche da fideiussione bancaria o assicurativa, secondo quanto previsto dalla normativa vigente. La garanzia coprirà tutti gli obblighi di fornitura, manutenzione *"full service"* e di intervento, anche a seguito di guasti, rotture e/o incidenti, salva la possibilità per FRZ srl di agire per i maggiori danni e sarà svincolata dall'Impresa Appaltante ai sensi di legge. La cauzione di cui al presente articolo sarà restituita all'impresa fornitrice alla scadenza del periodo di contratto. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione. L'Impresa Appaltante, nel caso di applicazione delle penali di cui al precedente artt. 11 e 12, potrà rifarsi – in quanto capiente – sulla garanzia, con riserva di addebitare le eccedenze direttamente all'Appaltatore ovvero di dedurle dai compensi a questo eventualmente spettanti. In questi casi, l'Appaltatore dovrà immediatamente integrare o ricostituire la garanzia nell'entità sopra meglio quantificata. La garanzia dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2 del codice civile, e la sua operatività entro 15 giorni, a semplice richiesta di FRZ srl nonché una validità non inferiore a 180 giorni dal termine ultimo del periodo contrattuale.

Art. 15 - Subappalto

Il subappalto è regolato dall'art. 118 del D.Lgs 163/06. Il concorrente, quindi, che intenda subappaltare talune attività inerenti all'appalto, è tenuto a farne espressa dichiarazione in sede di offerta e l'autorizzazione sarà concessa in presenza delle condizioni e dei requisiti soggettivi del subappaltatore. Ai fini dell'eventuale autorizzazione al subappalto stesso è necessario che l'Appaltatore trasmetta per tempo tutta la documentazione richiamata nel bando di gara. L'Appaltatrice è comunque unica responsabile delle eventuali inadempienze dirette, indirette e comunque verificatesi anche per causa di terzi. L'Impresa Appaltante non provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore l'importo per le prestazioni dallo stesso eseguite; è invece fatto obbligo all'impresa fornitrice di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento, effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti dalla stessa corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Qualora l'impresa fornitrice non trasmetta le fatture quietanzate del subappaltatore entro il predetto termine, FRZ srl sospende il successivo pagamento a favore dell'impresa fornitrice. Per tutto quanto non previsto si applicano le disposizioni vigenti, ivi compresi l'art. 118 d.lgs. 163/06 e il DPR 207/10 (in specie artt. 4, 5 e 170).

Art. 16 - Pagamenti

I pagamenti relativi al nolo degli automezzi, agli interventi non coperti da garanzia condizionati da certificato di conformità rilasciato da FRZ srl, avverranno a 60 giorni fine mese dalla data di ricevimento della fattura, mediante bonifico bancario. E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal contratto.

Art. 17 - Cessione contratto

In qualsiasi momento, anche nel corso del periodo contrattuale, FRZ srl avrà facoltà di cedere il contratto ad altre Società subentranti eventualmente nella concessione del servizio con il Comune di Formia, con la sola formalità della comunicazione scritta, fermo restando che la valutazione delle penali sarà effettuata secondo quanto previsto dagli articoli 11 e 12 del presente Capitolato. E' vietata la cessione del contratto da parte dell'Appaltatrice.

Art. 18 – Scorrimento della graduatoria

In caso di fallimento dell'appaltatore, o di liquidazione coatta e concordato preventivo dello stesso, o di risoluzione del contratto ai sensi dell'articolo 13 del presente Capitolato o di recesso dal contratto ai sensi dell'articolo 92 comma 4 del D.lgs. n. 159 del 6 settembre 2011, FRZ srl potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento della fornitura. FRZ srl procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente escluso l'originario aggiudicatario. L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta.

Art. 19 – Documenti a cui non si concede l'accesso

Ciascun concorrente dovrà indicare motivatamente, in sede di presentazione della documentazione per la procedura selettiva cui afferisce il presente Capitolato, quali dei documenti dell'offerta tecnica dallo stesso prodotta egli voglia siano sottratti all'accesso degli altri concorrenti, in quanto contenenti segreti tecnici e/o commerciali. Qualora i concorrenti non diano indicazioni nei termini che precedono, FRZ srl riterrà la documentazione dagli stessi prodotta interamente accessibile.

Art. 20 - Obblighi dell'Appaltatore

L'Appaltatore è tenuto ad assicurare la perfetta esecuzione del servizio, in conformità alla normativa vigente e alle regole di buona tecnica. L'Appaltatore è responsabile di tutti i danni provocati a persone ed a cose in relazione e per conseguenze dell'effettuazione del servizio. E' fatto obbligo all'Appaltatore di utilizzare per il servizio esclusivamente personale retribuito ed assicurato secondo quanto previsto dalle normative vigenti. L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.. L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla FRZ srl ed alla Prefettura-ufficio territoriale del Governo della Provincia di Latina della notizia di inadempimento della propria controparte (subappaltatore-subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria. L'appaltatore avrà l'obbligo di attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti occupati nei lavori costituenti oggetto dell'appalto, e se in cooperativa anche nei confronti dei soci, condizioni normative contributive e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro in vigore all'epoca dell'appalto e applicabili alla categoria e nella località in cui si svolgono i servizi per tutta la durata del contratto. FRZ srl si riserva di verificare la regolarità retributiva dell'Appaltatore e degli eventuali Subappaltatori. L'Appaltatore ed i Subappaltatori, su specifica richiesta di FRZ srl, dovranno dimostrare la regolarità retributiva mediante presentazione di idonea documentazione. FRZ srl in caso di conclamata irregolarità retributiva da parte dell'Appaltatore e/o del Subappaltatore, si riserva di bloccare i pagamenti di contratto. FRZ srl verificherà la regolarità contributiva acquisendo il DURC dell'appaltatore e del Subappaltatore. In caso di irregolarità contributiva risultante dal DURC, l'impresa appaltante bloccherà i pagamenti.

Art. 21 - Spese di pubblicazione

Ai sensi dell'articolo 34 del D.L. 18 ottobre 2012 n. 179 convertito dalla Legge 17 dicembre 2012 n. 221, le eventuali spese per la pubblicazione di cui al secondo periodo del comma 7 dell'articolo 66 del D.lgs. n.163/2006 dovranno essere rimborsate da parte del/degli Aggiudicatario/i della presente procedura entro il termine di 60 giorni dalla comunicazione di aggiudicazione. A tal fine FRZ srl comunicherà, contestualmente all'informativa ex articolo 79, comma 5, del D.lgs. n. 163/2006, l'esatto ammontare del suddetto importo dovuto a titolo di rimborso spese, comprensivo anche dei costi degli eventuali avvisi relativi a proroghe e/o rettifiche al bando.

Art. 22 - Foro competente

Competente in via esclusiva per ogni controversia tra le parti, è il Foro di Cassino.

Formia li,.....2015

Letto, approvato e sottoscritto.

Data _____

Firma _____

(firma del Legale Rappresentante della Soc. concorrente o firma dei Legali rappresentanti facenti parte dell'eventuale Associazione Temporanea d'Imprese).

Sommario

Art.1 - Oggetto dell'appalto.....	1
Art.2 - Utilizzo dei mezzi.....	1
Art.3 - Caratteristiche dei veicoli	1
3.1 Lotto 1 – veicoli compattanti – Cod. CIG	2
3.2 Lotto 2 – veicoli non compattanti – Cod. CIG	2
3.3 Lotto 3 – veicoli generici e speciali – Cod. CIG	2
3.4 Lotto 4 – autospazzatrici – Cod. CIG	2
Art.4 - Decorrenza e durata del nolo	2
Art.5 - Obblighi del noleggiatore in fase di consegna dei mezzi.....	2
Art.6 - Dotazioni di sicurezza dei mezzi locati	3
6.1) Parti in movimento.....	3
6.2) Requisiti specifici di sicurezza.....	3
6.3) Emissioni acustiche	3
6.4) Emissioni gassose.....	4
6.5) Colori e segnali di sicurezza	4
6.6) Formazione:	4
Art.7- Dotazioni accessorie dei mezzi locati.....	4
Art.8 – Servizio manutenzione "full service"	4
8.1) Manutenzione ordinaria programmata.....	5
8.2) Mancato funzionamento durante il servizio.....	5
8.3) Sostituzione veicolo in caso di mancato funzionamento	5
8.4) Registro di manutenzione.....	5
Art.9 - Assicurazioni	5
Art.10 — Referente aziendale	5
Art. 11 - Penali per ritardo nelle consegne.....	6
Art. 12 - Penali per ritardi nel servizio di manutenzione	6
Art. 13 – Clausola risolutiva espressa	6
Art. 14 - Cauzione definitiva	7
Art. 15 - Subappalto	7
Art. 16 - Pagamenti	8
Art. 17 - Cessione contratto	8
Art. 18 – Scorrimento della graduatoria	8
Art. 19 – Documenti a cui non si concede l'accesso	8
Art. 20 - Obblighi dell'Appaltatore.....	8
Art. 21 - Spese di pubblicazione	9
Art. 22 - Foro competente.....	9

ALLEGATO A – DESCRIZIONE DEI VEICOLI OGGETTO DI CONTRATTO (art.3)

Lotto 1 – veicoli compattanti

n°4 autocompattatori da mc. 25 su veicolo 3 assi portata utile 15 ton. con AVC;
--

AUTOTELAIO:

- autotelaio cabinato a tre assi, con m.t.t. min. di 26.000 kg;
- motore endotermico diesel da almeno 260 CV, EURO 5/6;
- cambio automatico/manuale;
- sospensioni anteriori meccaniche, miste o pneumatiche sull' asse posteriore;
- freni anteriori e posteriori (motore) a disco;
- impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata;
- cabina corta bianca a 3 posti;
- paraurti in lamiera;
- scarico fumi verticale e tappo di protezione anti-pioggia;
- sedile guida a sospensione pneumatica;
- specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente,
- alza cristalli elettrici;
- conta ore motore e attrezzatura;
- regolatore a tutti i regimi;
- check control;
- autoradio;
- impianto climatizzatore a regolazione manuale;
- sezionatore batterie elettrico;
- chiusura centralizzata;
- interni a ridotta sporcabilità;
- ruota di scorta;
- attrezzi d'uso;

ALLESTIMENTO:

- capacità utile cassone non inferiore a 24 mc. , esclusa tramoggia, a tenuta stagna con guarnizione antiacido fra cuffia e cassone,
- cassone in acciaio Hardox 400 o materiale simile con rinforzi esterni longitudinali e trasversali;
- botola laterale per ispezione e una più accurata pulizia del cassone;
- rapporto di compattazione regolabile uguale o maggiore 5:1;
- altezza di carico con spondina ribassabile e h max. con spondina alzata non > di 1,6 mt
- gruppo di presa per voltabidoni a rastrelliera da lt. 80 a 360 lt.;
- alza e volta cassonetti da lt. 660 a 1100 attacco DIN
- PLC per il comando delle operazioni di lavoro e check control;
- almeno 2 telecamere a colori per:
 - visione panoramica dell'intera zona di carico;
 - visione delle manovre in retromarcia;
- 1 faro a luce bianca per illuminazione della zona di lavoro e della zona di carico;
- 2 fari rotanti a luce lampeggiante arancione a norma di legge dotati di protezioni metalliche reticolari contro urti accidentali;
- dislocazione degli impianti in posizione accessibile, meglio se centralizzata;
- acceleratore automatico e blocco acceleratore;
- disinserimento automatico della presa di forza allo spingere della frizione;
- ciclo di compattazione a monopala articolata, con relativo ciclo continuo/singolo/e automatico;

- scarico del materiale mediante comando a distanza con cavo e pulsantiera e pulsantiera posteriore di sicurezza a uomo presente;
- il sistema di compattazione ed il gruppo di espulsione dovranno garantire che in nessun caso si verifichino fenomeni di intoppo nelle operazioni di carico e scarico di rifiuti voluminosi o ad alto indice di elasticità quali cartone, imballaggi, plastica e vetro;
- l'attrezzatura dovrà consentire la tenuta del percolato derivante dalla compattazione dei rifiuti in tutte le condizioni di lavoro, siano esse operative o di trasferimento;
- la bocca di carico tipo universale, per accoppiamento con mezzi satellite;
- 2 comandi a pulsante a norma antinfortunistica per arresto di emergenza;
- n° 2 pedane per operatore a norma di legge;
- segnaletica riflettente a norma di legge;
- il colore dell'attrezzatura: bianco;

L'allestimento dovrà essere dotato dei seguenti sistemi di sicurezza:

- applicazione di catarifrangenti sui bracci volta cassonetti;
- applicazione di guaina certificata sulle tubazioni flessibili in vista contro possibili perdite di vapori getti diretti di olio idraulico;
- applicazione dei seguenti dispositivi di allarme:
 - segnalatore automatico luminoso di avviso all'utenza dall'inizio sequenza ciclo operativo e sonoro di movimentazione in retromarcia;
 - doppio pulsante di emergenza a fungo;
 - pulsante di comunicazione acustica operatori-autista;
 - faretti supplementari di retromarcia (con segnalatore acustico);
 - inserimento automatico delle luci direzionali e dei fari lampeggianti all'avvio del ciclo;
 - segnaletica di sicurezza sulle fiancate della attrezzatura;
 - sicurezza gruppo presa: dispositivo di sicurezza sui bracci per impedire la caduta del cassonetto in fase di sollevamento e ribaltamento;
 - sicurezza portellone posteriore: pistoni di sollevamento con valvole di sicurezza di tipo pilotato che ne impediscano la caduta anche in caso di rottura dei tubi;
 - prevedere puntoni di sicurezza alloggiati in apposite custodie per le operazioni manutentive;
- le emissioni acustiche non dovranno superare 80 dB(A) in condizioni di funzionamento standard.
- Applicazione di faretto laterale parte destra (in posizione da definire), per illuminazione zona di prelievo sacchetti e bidoni.
- Pedane posteriori omologate a norma di legge per il trasporto di 2 operatori, realizzate in ossequio alle disposizioni della norma UNI EN 1501-1;
- Barre laterali antincastro (paraciclo), parafanghi e paraschizzi posteriori;
- Sensori sulle pedane, con attivazione d'arresto

n°15 autocostipatori da mc. 7 su veicolo 2 assi portata utile 6 ton. con AVC:

Autocarri con max. PTT 7,5 tonnellate, allestiti con vasca ribaltabile da 7 mc. con costipatore e voltacassonetti.

AUTOTELAIO:

- portata max PTT 75 t;
- versione cabinato;
- cabina 3 posti;
- ruote gemellate;
- motore ciclo diesel, 4 tempi turbo intercooler generazione EURO 5/6;
- colore bianco;
- optional climatizzatore automatico, bloccaggio differenziale;
- di serie alza cristalli elettrici, immobilizer, cristalli atermici, autoradio, specchi retrovisori con grandangolo integrato, lampeggiante mezzi d'opera, cicalino retromarcia;
- tubo di scarico alto dietro cabina riparato e protetto.

ALLESTIMENTO:

- vasca con capacità minima di 7 mc. in acciaio o lega leggera, sistema di scarico a ribaltamento posteriore minimo a 80°, gestito da gruppo oleodinamico stabilizzatori extra estendibili verticali a doppio effetto sincronizzabili con movimento vasca;
- comandi elettrici fissi in posizione posteriore destra per il sistema alza-volta contenitori;
- pulsante di emergenza posto su entrambi i lati del veicolo;
- quadro elettrico omologato secondo le norme CEI, con grado di protezione IP 65;
- balestrini supplementari pneumatici;
- applicazione di faretto laterale (in posizione da definire), per illuminazione zona di prelievo sacchetti e bidoni;
- puntone di sicurezza;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico;
- estintore.

GRUPPO PRESA:

- Alza volta-bidoni a pettine doppio per contenitori da 80/120/240/360 lt. e attacchi DIN per contenitori da lt 660 a 1100 lt. movimentazione con sistema a cilindri oleodinamici;
- Sistema di regolazione della velocità del dispositivo voltacassonetti.

GRUPPO COSTIPAZIONE

- Sistema di costipazione ad azionamento idraulico;
- Ciclo automatico e manuale;
- Compattazione min. 1:3;
- Variazione del ciclo di compattazione in relazione alla tipologia del rifiuto conferito.

Lotto 2 – veicoli non compattanti

n°5 vasche da mc. 3 su veicolo 2 assi (tipo Porter MAXI) con AVC;

Autocarri con max. 2,5 tonnellate, allestiti con vasca ribaltabile da 3 mc. con costipatore e voltacassonetti.

AUTOTELAIO:

- portata max PTT 2,5 t;
- versione cabinato;
- cabina 2 posti;
- ruote gemellate;
- motore ciclo diesel, generazione EURO 5/6;
- colore bianco;
- optional climatizzatore automatico, bloccaggio differenziale;
- di serie alza cristalli elettrici, immobilizer, cristalli atermici, autoradio, lampeggiante mezzi d'opera, cicalino retromarcia;.

ALLESTIMENTO:

- vasca con capacità minima di 3 mc. in acciaio o lega leggera, sistema di scarico a ribaltamento posteriore minimo a 80°, gestito da gruppo oleodinamico stabilizzatori extra estendibili verticali a doppio effetto sincronizzabili con movimento vasca;.
- comandi elettrici fissi in posizione posteriore destra per il sistema alza-volta contenitori;
- pulsante di emergenza posto su entrambi i lati del veicolo;
- quadro elettrico omologato secondo le norme CEI, con grado di protezione IP 65;
- balestrini supplementari;
- applicazione di faretto laterale (in posizione da definire), per illuminazione zona di prelievo sacchetti e bidoni;
- puntone di sicurezza;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico;
- estintore.

GRUPPO PRESA:

- Alza volta-bidoni a pettine per contenitori da 80/120/240/360 lt. movimentazione con sistema a cilindri oleodinamici;
- Sistema di regolazione della velocità del dispositivo voltacassonetti.

GRUPPO COSTIPAZIONE

- Sistema di costipazione ad azionamento idraulico;
- Ciclo automatico e manuale:
- Compattazione min. 1:2;
- Variazione del ciclo di compattazione in relazione alla tipologia del rifiuto conferito.

n°10 vasche da mc. 2 su veicolo 2 assi (tipo Porter);
--

Autocarri con max. 1,7 tonnellate, allestiti con vasca ribaltabile da 2 mc.

AUTOTELAIO:

- portata max PTT 1,7 t;
- versione cabinato;
- cabina 2 posti;
- motore ciclo diesel, generazione EURO 5/6;
- colore bianco;
- optional climatizzatore automatico, bloccaggio differenziale;
- di serie alza cristalli elettrici, immobilizer, cristalli atermici, autoradio, lampeggiante mezzi d'opera, cicalino retromarcia;.

15

ALLESTIMENTO:

- vasca con capacità minima di 2 mc. in acciaio o lega leggera, sistema di scarico a ribaltamento posteriore minimo a 80°, gestito da gruppo oleodinamico stabilizzatori extra estendibili verticali a doppio effetto sincronizzabili con movimento vasca;.
- pulsante di emergenza posto su entrambi i lati del veicolo;
- quadro elettrico omologato secondo le norme CEI, con grado di protezione IP 65;
- portella laterale su entrambi i lati;
- puntone di sicurezza;
- porta scope e paletta;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico;
- estintore.

Lotto 3 – veicoli generici e speciali

N°1 scarrabile portata 26 ton con rimorchio e attrezzatura per cassoni da ml.7;
--

AUTOTELAIO:

- autotelaio cabinato a tre assi, con m.t.t. min. di 26.000 kg;
- motore endotermico diesel da almeno 260 CV, EURO 5/6;
- cambio automatico/manuale;
- sospensioni anteriori meccaniche, miste o pneumatiche sull' asse posteriore;
- freni anteriori e posteriori (motore) a disco;
- impianto frenante con sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata;
- cabina corta bianca a 3 posti;
- paraurti in lamiera;
- scarico fumi verticale e tappo di protezione anti-pioggia;
- sedile guida a sospensione pneumatica;
- campana per aggancio rimorchio, auto allineante;
- specchi retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente,
- alza cristalli elettrici;
- conta ore motore e attrezzatura;
- regolatore a tutti i regimi;
- check control;
- autoradio;
- impianto climatizzatore a regolazione manuale;
- sezionatore batterie elettrico;
- chiusura centralizzata;
- interni a ridotta sporcabilità;
- ruota di scorta;

ALLESTIMENTO:

- impianto di scarramento con braccio a sfilo e articolazione in grado di eseguire la movimentazione, carico, scarico e ribaltamento di cassoni metallici della lunghezza massima di mt.7 e il posizionamento su altri telai (rimorchio)
- angolo di ribaltamento min. 40°
- sistema di sicurezza complesso;
- valvole di fine corsa su ogni cilindro;
- rullo stabilizzatore verticale rinforzato;
- contro gancio di sicurezza;
- faro lampeggiante;
- pulsante d'emergenza;
- sospensioni rinforzate;
- impianto frenante potenziato;
- quadro elettrico omologato secondo le norme CEI, con grado di protezione IP 65 e munito di dispositivo antivibrazione;
- pannelli riflettenti omologati ad alta resistenza;
- faro posteriore alla cabina per verifiche carico notturno;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico con guarnizioni di tenuta;
- estintore.

RIMORCHIO:

- rimorchio a due assi
- almeno quattro blocchi di sicurezza per sicurezza



- sospensioni pneumatiche rinforzate;
- impianto frenante potenziato;
- timone con preallineamento;
- quadro elettrico omologato secondo le norme CEI, con grado di protezione IP 65 e munito di dispositivo antivibrazione;
- pannelli riflettenti omologati ad alta resistenza;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico con guarnizioni di tenuta;
- estintore.

N°3 furgoni (2 cabinati 1 furgonato)

1 Furgone con max. 1,1 tonnellate, capienza min.3 mc

AUTOTELAIO:

- portata max PTT 1,1 ton;
- versione furgonato chiuso;
- cabina 2 posti;
- motore ciclo diesel, generazione EURO 5/6;
- potenza motore sup. 50 CV
- colore bianco;
- climatizzatore manuale;
- di serie alza cristalli elettrici, immobilizer, cristalli atermici, autoradio, lampeggiante mezzi d'opera.

ALLESTIMENTO:

- cassone con capacità minima di 3 mc., con apertura posteriore;
- sospensioni rinforzate;
- impianto frenante potenziato;
- quadro elettrico omologato secondo le norme CEI, con grado di protezione IP 65;
- barre porta scala o oggetti lunghi posizionate sul tetto;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico;
- estintore.

2 Furgoni con max. 1,1 tonnellate

AUTOTELAIO:

- portata max PTT 1,1 ton;
- versione trasporto persone;
- 5 posti- 5 porte;
- motore ciclo diesel, generazione EURO 5/6;
- potenza motore sup. 50 CV
- colore bianco;
- climatizzatore manuale;
- di serie alza cristalli elettrici, immobilizer, cristalli atermici, autoradio, lampeggiante mezzi d'opera.

ALLESTIMENTO:

- barre porta scala o oggetti lunghi posizionate sul tetto;
- cassetta portattrezzi in materiale termoplastico;
- estintore.

Lotto 4 – autospazzatrici

N°3 autospazzatrici idrostatiche aspiranti da mc 4, con agevolatore;

AUTOTELAIO:

- 2 assi
- Cilindrata superiore 4.400 cc.
- Motore Euro 5 o superiore
- Potenza superiore 100 kw
- Portata utile superiore alle 5 ton
- Sospensioni molle/balestra
- Cabina corta con due posti a sedere;
- Guida a destra
- Carrozzeria colore bianco
- Targa telaio posteriore e ben visibile

ATTREZZATURA

- Cassone in acciaio inox con capacità minima 4 mc
- Scarico rifiuti in quota;
- Portello di chiusura con guarnizione antiacido;
- Puntone di sicurezza a cassone alzato;
- Tubazioni sia rigide che flessibili e serbatoio olio fuori cassone;
- Temperatura esercizio olio inferiore a 70°;
- Facile accessibilità alla componentistica;
- Impianto elettrico IP 65 con tensione 12/24V;
- Spie luminose per visualizzazione funzionamento impianto elettrico;
- Botola finestrata in cabina per verifica gruppo di aspirazione;
- La turbina deve garantire una depressione con girante in acciaio Hardox 400 o similare;
- Sistema di sollevamento spazzole e bocca di aspirazione a inserimento retromarcia;
- Bocca di aspirazione centrale
- Due spazzole a tazza a destra e sinistra della bocca d'aspirazione con diametro minimo da 700 mm.;
- Fascia di spazzamento minima 2 mt;
- Terza spazzola frontale;
- Sistema di abbattimento polveri durante la fase di spazzamento;
- Serbatoio acqua per abbattimento polveri con capacità almeno 700 litri;
- Portella laterale nel cassone per l'ispezione del materiale caricato;
- Pulsante d'emergenza interno cabina per blocco immediato attrezzatura;
- Cicalino acustico di segnalazione retromarcia;
- 2 fari lampeggianti,
- 2 fari in corrispondenza delle spazzole laterali;
- lancia ad alta pressione con tubo di almeno 10 mt con avvolgitore automatico.

N°1 autopazzatrice idrostatica aspirante da mc 2;

AUTOTELAIO:

- 2 assi
- Cilindrata superiore 2.500 cc.
- Motore Euro 5 o superiore
- Potenza superiore 50 kw
- Portata utile superiore alle 2 ton
- Sospensioni molle/balestra
- Cabina corta con due posti a sedere;
- Guida a destra
- Carrozzeria colore bianco
- Targa telaio posteriore e ben visibile

ATTREZZATURA

- Cassone in acciaio inox con capacità minima 2 mc
- Scarico rifiuti in quota;
- Portello di chiusura con guarnizione antiacido;
- Puntone di sicurezza a cassone alzato;
- Tubazioni sia rigide che flessibili e serbatoio olio fuori cassone;
- Temperatura esercizio olio inferiore a 70°;
- Facile accessibilità alla componentistica;
- Impianto elettrico IP 65 con tensione 12/24V;
- Spie luminose per visualizzazione funzionamento impianto elettrico;
- Botola finestrata in cabina per verifica gruppo di aspirazione;
- La turbina deve garantire una depressione con girante in acciaio Hardox 400 o similare;
- Sistema di sollevamento spazzole e bocca di aspirazione a inserimento retromarcia;
- Bocca di aspirazione centrale
- Due spazzole a tazza a destra e sinistra della bocca d'aspirazione con diametro minimo da 500 mm.;
- Fascia di spazzamento minima 1,5 mt;
- Sistema di abbattimento polveri durante la fase di spazzamento;
- Serbatoio acqua per abbattimento polveri con capacità almeno 300 litri;
- Portella laterale nel cassone per l'ispezione del materiale caricato;
- Pulsante d'emergenza interno cabina per blocco immediato attrezzatura;
- Cicalino acustico di segnalazione retromarcia;
- 1 faro lampeggianti,
- 2 fari in corrispondenza delle spazzole laterali;