

GARA per l'affidamento dell'appalto di

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE DI AUTOMEZZI SPECIALI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI E PER LA PULIZIA DEL SUOLO

Numero Gara

Lotto 1: CIG 6432852D64

Lotto 2: CIG 64328614D4

Lotto 3: CIG 6432870C3F

Lotto 4: CIG 6432874F8B

Lotto 5: CIG 6432882628

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**Responsabile del procedimento:
Raphael Rossi**

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia

Capitale sociale interamente versato 110.000 €

Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)

Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)

Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)

P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

0. INQUADRAMENTO.

L'Amministrazione Comunale della Città di Formia ha avviato un processo di complessiva riorganizzazione delle attività afferenti la gestione integrata del ciclo dei rifiuti urbani ed assimilati ed a tal fine ha approvato un progetto industriale per la creazione di un nuovo soggetto gestore, interamente controllato denominato: Formia Rifiuti Zero S.r.l. (nel proseguo FRZ S.r.l.).

Con delibera di Consiglio Comunale N° 50 e 51 del 4 aprile 2014 ha approvato lo statuto ed il Regolamento del controllo analogo da adottarsi per la costituenda società;

Con atto in data 18 novembre 2014, repertorio 30.488 di raccolta n°11.074 è stata costituita la Formia Rifiuti Zero srl;

Con delibera di Consiglio Comunale N° 99 del 22 dicembre 2014, è stata affidata alla FRZ srl la gestione integrata del ciclo dei rifiuti urbani ed assimilati, a fronte di un canone annuale stimato in €. 6.640.000,00 (IVA compresa) per la durata di otto anni, prorogabile per altri quattro previa manifestazione di interesse delle parti, a decorrere dalla sua sottoscrizione.

Con contratto n°11678 del 11.03.2015 il Comune di Formia ha provveduto a regolarizzare l'affidamento *in house providing*.

Nel Piano Industriale annesso alla pre citata deliberazione consiliare viene prevista da parte della Formia Rifiuti Zero srl, in qualità di ente gestore, l'acquisizione degli specifici veicoli necessari per la raccolta dei rifiuti e la pulizia del suolo per cui è stato redatto il presente Capitolato Speciale di Appalto.

In ragione sia della complessiva riorganizzazione dei servizi di gestione del ciclo dei rifiuti e delle attività afferenti il decoro cittadino, sia della contemporaneità in cui è necessario operare per fasi di progettazione esecutiva e di verifica continua, l'espletamento delle procedure di gara per la fornitura dei mezzi necessari all'espletamento di servizio affidato viene indicata una fornitura minima iniziale ed una fornitura opzionale successiva, per ciascuna tipologia di veicoli, con le modalità in appresso indicate.

Formia Rifiuti Zero s.r.l., essendo società di nuova costituzione, non ha avuto la possibilità di valutare, alla data del bando, eventuali forme di finanziamento autonome per l'intero ammontare dell'investimento e dovendosi comunque attrezzare, prevede di ricorrere a forme di noleggio a freddo dei veicoli, a lungo termine con possibilità di riscatto finale. Si riserva tuttavia la possibilità di finanziare direttamente l'acquisto, in corso di gara, appena acquisito il credito per leasing industriale di uno o parte, di alcuni lotti.

Tutto ciò premesso si segue nell'esposizione del Capitolato Speciale dell'Appalto per il noleggio operativo a lungo termine, con riscatto finale, di mezzi speciali per la raccolta dei rifiuti e per la pulizia del suolo.

Art.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il noleggio operativo a lungo termine con riscatto finale, comprensivo della estensione di garanzia per un minimo di mesi trentasei dalla data di collaudo di cui al successivo art. 11, dei seguenti veicoli speciali:

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

LOTTO 1 - GRUPPO VEICOLI COMPATTATORI

SUB-LOTTO 1.1 - AUTOCOMPATTATORI 23 m³ – : fornitura immediata di 03 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 04 autocompattatori a caricamento posteriore con cassone avente capacità geometrica, esclusa bocca di carico, non inferiore a 23 m³, allestiti su telaio a tre assi con MTT non inferiore a 26 ton;

SUB-LOTTO 1.2 – AUTOCOMPATTATORI 16 m³ - : fornitura immediata di 01 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 02 autocompattatori a caricamento posteriore con cassone avente capacità geometrica, esclusa bocca di carico, non inferiore a 16 m³, allestiti su telaio a due assi con MTT non inferiore a 18 ton;

SUB-LOTTO 1.3 – AUTOCOMPATTATORI MONO SCOCCA 10 m³- fornitura immediata di 02 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 03 autocompattatori monoscocca a caricamento posteriore con cassone avente capacità geometrica, esclusa bocca di carico, non inferiore a 10 m³, allestiti su telaio a due assi con MTT compreso tra 12 e 14 ton;

LOTTO 2 - GRUPPO VEICOLI COSTIPATORI E SATELLITI

SUB-LOTTO 2.1 – MICROCOMPATTATORI O COSTIPATORI 7 m³-fornitura immediata di 06 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 08 micro-compattatori, o costipatori a caricamento posteriore, con cassone a vasca a tenuta, avente capacità geometrica non inferiore a 7 m³, allestiti su telaio a due assi con MTT 3,5 ton;

SUB-LOTTO 2.2– MICROCOMPATTATORI O COSTIPATORI BI-VASCA – fornitura immediata di 04 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 05 veicoli con vasca ribaltabile a costipazione con sistema bi vasca, una delle quali a costipazione semplice e ribaltamento laterale dx rispetto ai longheroni del telaio avente capacità geometrica non inferiore a 2 m³, l'altra con costipazione a pala articolata e ribaltamento posteriore avente capacità non inferiore a 5 m³; allestiti su telaio a due assi con MTT compreso tra 7,5 e 10 ton;

SUB- LOTTO 2.3– VEICOLI SATELLITE A VASCA 5 m³– fornitura immediata di 04 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 05 veicoli satellite con vasca a ribaltamento posteriore avente capacità geometrica non inferiore a 5 m³ allestiti su telaio due assi con MTT non superiore a 3,5 ton con attrezzatura voltacassonetti;

SUB- LOTTO 2.4 -VEICOLI SATELLITE A VASCA 3 m³- fornitura immediata di 02 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 03 veicoli satellite con vasca a ribaltamento posteriore avente capacità geometrica non inferiore a 3 m³ allestiti su telaio due assi con MTT non superiore a 2,2 ton con attrezzatura voltacassonetti.

LOTTO 3 GRUPPO VEICOLI PER SPAZZAMENTO MECCANIZZATO

SUB-LOTTO 3.1 – SPAZZATRICI IDROSTATICHE - fornitura immediata di 03 autospazzatrici idrostatiche aspiranti con cassone avente capacità geometrica non inferiore a 3,5 m³ munite di terza spazzola anteriore ovvero di spazzole anteriori flottanti e agevolatore;

SUB-LOTTO 3.2 - MINISPAZZATRICI IDROSTATICHE - fornitura immediata di 01 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 02 autospazzatrici idrostatiche aspiranti con

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

cassone avente capacità geometrica non inferiore a 1,5 m³ munite di terza spazzola anteriore ovvero di spazzole anteriori flottanti.

LOTTO 4 - GRUPPO VEICOLI PER SPAZZAMENTO MANUALE

SUB-LOTTO 4.1 – MOTOCARRI A VASCA - fornitura immediata di 08 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 10 motocarri 4 ruote con cassone a vasca ribaltabile avente capacità geometrica non inferiore a m³ 1,3 e vani porta attrezzi e porta scope, da impiegarsi prevalentemente per i servizi di spazzamento manuale, con motorizzazione bi-fuel Benzina-GPL ove commercializzati, in alternativa con motorizzazione a benzina;

SUB-LOTTO 4.2 – MOTOCARRI A PIANALE - fornitura immediata di 02 ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 03 ciclocarri/motocarri con pianale e sovrasponde rimovibili per il trasporto di cose, su telaio avente MTT di 2,2 ton ed alimentazione bi-fuel Benzina-GPL ove commercializzati, in alternativa con motorizzazione a benzina

LOTTO 5 – GRUPPO VEICOLI SPECIALI

SUB-LOTTO 5.1. – AUTOCARRO SCARRABILE fornitura immediata di 01 autocarro ed eventuali forniture successive sino alla concorrenza massima di 02 mezzi scarrabili – ribaltabili aventi capacità di sollevamento non inferiore a 25 ton e carrozzabilità per trasporto cassoni sino a max 7.000 mm., allestite su telai a tre assi con PTT non inferiore a 26 ton e motorizzati con motori sup. 400 CV;

SUB-LOTTO 5.2. – RIMORCHIO PER SCARRABILE - fornitura immediata di 01 rimorchio per mezzi scarrabili – a due assi aventi capacità di portata non inferiore a 15 ton e carrozzabilità per trasporto cassoni sino a max 7.000 mm. con sospensioni idrauliche;

SUB-LOTTO 5.3. – PIANALE fornitura immediata di 01 veicolo attrezzato a pianale a due assi a passo lungo, aventi capacità di portata non inferiore a 7,5 ton, con sistema di caricamento a mezzo di gru a braccio con portata utile di 500 kg e sponda posteriore di caricamento.

Ciascun concorrente potrà partecipare ad uno o più lotti che verranno comunque assegnati separatamente.

Rimane inteso che la FRZ srl ha facoltà di determinare, a suo insindacabile giudizio, il numero effettivo dei veicoli da acquistare, anche in possibile diminuzione del numero minimo, per ciascuno dei lotti sopra indicati, senza che i concorrenti, anche quando aggiudicatari, possano in materia avanzare qualsivoglia pretesa.

Ciò in quanto la coincidenza temporale tra le procedure di cui alla presente gara e gli approfondimenti propri della progettazione esecutiva dei servizi, potrebbe far riconsiderare le caratteristiche di alcuni veicoli (dimensioni, portata, numero di assi e simili) redistribuendo presumibilmente all'interno di ciascun Lotto, le tipologie di veicoli.

Con la presentazione dell'offerta il concorrente dichiara espressamente di essere a conoscenza che la eventuale aggiudicazione è subordinata al perfezionamento della procedura di affidamento dei servizi alla Formia Rifiuti Zero srl e che nulla avrà a pretendere, per qualunque motivo, nel caso in cui la presente procedura venga tutta od in parte sospesa, annullata, posticipata o revocata.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Inoltre, come accennato in premessa, Formia Rifiuti Zero srl potrà procedere direttamente all'acquisto di un lotto, o parte di esso, alle condizioni e al prezzo unitario d'offerta con pagamento a mezzo di leasing industriale, senza che la concorrente possa fare rivalsa per eventuali mancati utili conseguenti alla mancata rateizzazione

Con la presentazione dell'offerta i fornitori concorrenti si impegnano alla accettazione delle disposizioni e condizioni contenute nel presente documento e negli atti a questo allegati.

PER TUTTI I LOTTI:

Le caratteristiche tecniche, le specifiche, le dotazioni minime richieste, le particolarità costruttive e le quantità richieste per ciascun lotto, sono indicati nelle allegate schede tecniche, che a tutti gli effetti devono considerarsi parte integrante del presente capitolato.

Le caratteristiche tecniche, costruttive e funzionali per ciascuna fornitura così come indicate nel citato allegato "Schede Tecniche" sono da intendersi **come standard minimo inderogabile** con riferimento alla funzionalità delle macchine.

Ciò non costituisce limite per gli offerenti alla presentazione di soluzioni alternative a quelle ipotizzate a condizione che siano rispettati gli standard citati e che sia dimostrata, ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice che verrà all'uopo formata, la perfetta equivalenza del prodotto proposto agli standard minimi indicati nelle citate schede.

Ciascun concorrente in fase di gara è libero di proporre soluzioni integrative, innovative, comunque migliorative rispetto allo standard minimo richiesto, descrivendole nella apposita relazione tecnica illustrativa e potendo allegare relazioni, disegni, immagini, filmati, e quant'altro ritenuto necessario per dimostrare quanto proposto.

La fornitura è comprensiva degli autotelai su cui carrare le attrezzature di raccolta, spazzamento, ed è inoltre comprensiva di:

- A. Per gli autotelai, l'estensione della garanzia originale fornita dalla casa costruttrice del telaio, per un periodo non inferiore a mesi 36, ovvero per il maggiore periodo che ciascun concorrente indicherà nella propria offerta;
- B. Per le attrezzature allestite su autotelai (compattatori, costipatori, vasche ed altro carrozzato su telaio atto alla circolazione stradale) così come per le macchine operatrici, l'estensione della garanzia comprende le parti meccaniche, oleodinamiche, elettriche ed elettroniche, per un periodo non inferiore a mesi 36, ovvero per il maggiore periodo che ciascun concorrente indicherà nella propria offerta;
- C. La garanzia di cui ai precedenti punti A e B comporta la sostituzione con ricambi originali, a cura e spese della ditta fornitrice (compresa mano d'opera, spese di trasporto e consegna e quant'altro necessario) dei componenti strutturali e funzionali, compresi quelli attinenti alle attrezzature accessorie installate, degli automezzi oggetto della fornitura che risultino difettosi al funzionamento, o manifestino imperfezioni strutturali nel corso del suddetto periodo di garanzia. Ove si riscontrassero difetti, rotture, guasti a qualunque causa imputabili, eccezione fatta unicamente per guasti od usure dovute a negligenza, ad uso non appropriato o non conforme alle indicazioni della casa costruttrice, la Stazione appaltante ha diritto al ripristino dell'efficienza dei beni consegnati, mediante riparazione o sostituzione gratuita delle parti inutilizzabili o inefficienti, a spese della ditta fornitrice. Ogni intervento dovrà essere

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

iniziato entro il termine di 48 ore dalla richiesta motivata di riparazione/sostituzione in garanzia e completato nel minor tempo possibile, pena l'eventuale addebito da parte della Stazione appaltante dei danni derivanti dal mancato impiego dei veicoli e dell'eventuale utilizzo di mezzi alternativi cui la Stazione appaltante fosse costretta a ricorrere per non interrompere lo svolgimento dei compiti di istituto previsti (raccolta rifiuti urbani) che non possono mai essere differiti, sospesi o abbandonati. L'impresa aggiudicataria si impegna inoltre a sostituire i mezzi difettosi con altrettanti nuovi dello stesso tipo, qualora gli interventi di riparazione non eliminassero, nel corso del periodo di garanzia, i difetti rilevati dalla Stazione appaltante, negli automezzi originariamente forniti.

D. Fac-simile di relazione attestante la idoneità del veicolo alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli speciali non pericolosi, ovvero allo spazzamento meccanizzato del suolo pubblico, ai fini della procedura di iscrizione del medesimo alla Sezione Regionale dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. alle categorie 1; 4 ed eventuale 5 (lotto5); tale documento dovrà essere redatto in conformità alla Deliberazione n 6/ALBO/CN del 9 settembre 2014 (per tutti i Lotti indistintamente)

E. Immatricolazione- Deve intendersi inoltre a carico della Ditta Fornitrice l'immatricolazione dei beni oggetto dell'appalto, l'iscrizione al pubblico registro automobilistico ed all'Albo dei trasportatori di cose per conto Terzi, il foglio di via, le targhe e la messa in strada. Tutte le informazioni necessarie per l'immatricolazione dei beni e per la registrazione nel registro automobilistico saranno fornite dalla Stazione Appaltante. (per tutti i Lotti indistintamente)

F. Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi sono a carico della Ditta Fornitrice.

G. E' altresì a carico della Ditta Fornitrice l'allestimento su ogni mezzo, dedicato a svolgere servizi sul territorio della Città di Formia, di banner e serigrafie riconducibili alla campagna coordinata d'immagine che verrà definita dalla Stazione Appaltante ed in particolare:

- dovranno recare, durante lo svolgimento del servizio, sulle portiere la scritta che potrà essere apposta o mediante verniciatura diretta, o mediante adesivo in materiale plastico resistente (es. pellicola tipo 3M)



- dovranno recare sulle fiancate delle attrezzature serigrafie o pannellature serigrafate riportanti slogan, messaggi ed immagini riconducibili alla campagna di comunicazione che verrà definita dalla Stazione Appaltante di concerto con la Amministrazione Comunale; poiché tale campagna non è allo stato ancora definita, al fine di fornire ai concorrenti il più elevato numero di elementi conoscitivi che consentano la corretta presentazione dell'offerta ed evitino ogni possibile contenzioso successivamente alla aggiudicazione, sono inserite di seguito, ai soli fini esemplificativi, alcune immagini illustrative di quanto la stazione appaltante intende ottenere

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it



Ovviamente le dimensioni delle serigrafie e/o delle pannellature saranno rapportate alla superficie utile della fiancata della attrezzatura, mentre per alcuni veicoli l'obbligo è limitato alla scritta sulle portiere.

Formia Rifiuti Zero S.r.l. si riserva l'opzione, nei confronti della Impresa aggiudicataria, di ordinare ulteriori mezzi con i relativi contratti di estensione di garanzia, alle medesime condizioni fino al numero massimo di unità complessive descritte per ciascun SUB-LOTTO, ciascuno incrementabile del 20% con arrotondamento alla unità superiore.

Tale facoltà potrà essere esercitata nei 36 mesi successivi all'aggiudicazione relativa ai veicoli oggetto della presente gara.

Rimane impregiudicato il diritto della Stazione Appaltante di non procedere all'ordinativo, per ciascun lotto, di tutti i veicoli successivi al primo, ovvero di ordinarli per ciascun lotto ad altro fornitore che segua in graduatoria, od ancora di indire nuova gara, previa risoluzione del contratto in danno dell'aggiudicatario, qualora vengano riscontrati, sui prodotti forniti, difetti, anomalie, difficoltà d'uso, non rispondenza ai requisiti richiesti ed altre difformità non individuate nel corso delle prove tecniche e che portino, nei modi e nei termini indicati nel presente capitolato, alla contestazione della fornitura, alla erogazione di penali, alla restituzione della fornitura quando non resa perfettamente fruibile dal fornitore.

La mancata o carente erogazione del servizio di garanzia rispetto alle prescrizioni di Capitolato, costituirà in egual modo diritto della Stazione Appaltante alla applicazione della salvaguardia di cui al comma che precede.

Tutti i veicoli e le attrezzature dovranno essere rispondenti alle prescrizioni delle allegato Schede Tecniche ed alle Norme Comunitarie e Nazionali regolanti la materia, con particolare riferimento a quelle relative alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la sicurezza in materia di circolazione stradale.

In particolare dovranno essere conformi alla normativa

- UNI EN ISO 1501-1:2011;
- UNI EN ISO 1501-4:2008;

A tal fine dovrà essere prodotta, in allegato alla documentazione tecnica, copia dei certificati di omologazione e dei documenti equipollenti.

Nel merito si precisa che in ogni caso, ove nella documentazione di gara sono indicati modelli, marchi, immagini, questi sono proposti unicamente a titolo esemplificativo al fine di meglio

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

chiarire le caratteristiche generali del prodotto atteso e non costituiscono in nessun caso indicazione espressa o sottintesa di orientamento già maturato dalla Stazione appaltante, rimanendo facoltà di ciascun produttore offrire modelli analoghi, purché aventi le caratteristiche di minima elencate nelle predette specifiche tecniche.

Art. 2- IMPORTI A BASE DI GARA

L'importo a base di gara è così ripartito:

	descrizione	IMPORTO UNITARIO	UNITA'		IMPORTI A BASA DI GARA		RATA NOLI A BASE DI GARA		RISCATTO A BASE DI GARA	
			MIN	MAX	MINIMO	MASSIMO	MINIMO	MASSIMO	MINIMO	MASSIMO
LOTTO 1										
1.1	Compattatore posteriore 25 mc	€ 139.364,00	3	4	€ 418.092,00	€ 557.456,00	€ 7.386,29	€ 9.848,39	€ 4.180,92	€ 5.574,56
1.2	Compattatore posteriore 16 mc	€ 112.025,00	1	2	€ 112.025,00	€ 224.050,00	€ 1.979,11	€ 3.958,22	€ 1.120,25	€ 2.240,50
1.3	Compattatore monoscocca 10 mc	€ 103.567,00	2	3	€ 207.134,00	€ 310.701,00	€ 3.659,37	€ 5.489,05	€ 2.071,34	€ 3.107,01
					€ 737.251,00	€ 1.092.207,00	€ 13.024,77	€ 19.295,66	€ 7.372,51	€ 10.922,07

LOTTO 2										
2.1	Costipatore 7 mc standard	€ 48.642,00	6	8	€ 291.852,00	€ 389.136,00	€ 5.156,05	€ 6.874,74	€ 2.918,52	€ 3.891,36
2.2	Costipatore bi-vasca 5+2 mc	€ 81.042,00	4	5	€ 324.168,00	€ 405.210,00	€ 5.726,97	€ 7.158,71	€ 3.241,68	€ 4.052,10
2.3	Satellite vasca 5 mc	€ 39.850,00	4	5	€ 159.400,00	€ 199.250,00	€ 2.816,07	€ 3.520,08	€ 1.594,00	€ 1.992,50
2.4	Satellite vasca 3 mc	€ 23.170,00	2	3	€ 46.340,00	€ 69.510,00	€ 818,67	€ 1.228,01	€ 463,40	€ 695,10
					€ 821.760,00	€ 1.063.106,00	€ 14.517,76	€ 18.781,54	€ 8.217,60	€ 10.631,06

LOTTO 3										
3.1	Spazzatrice idrostatica 4 mc	€ 132.500,00	3	3	€ 397.500,00	€ 397.500,00	€ 7.022,50	€ 7.022,50	€ 3.975,00	€ 3.975,00
3.3	Spazzatrice idrostatica 2 mc	€ 97.500,00	1	2	€ 97.500,00	€ 195.000,00	€ 1.722,50	€ 3.445,00	€ 975,00	€ 1.950,00
					€ 495.000,00	€ 592.500,00	€ 8.745,00	€ 10.467,50	€ 4.950,00	€ 5.925,00

LOTTO 4										
4.1	Motocarri a vasca per NU	€ 19.960,00	8	10	€ 159.680,00	€ 199.600,00	€ 2.821,01	€ 3.526,27	€ 1.596,80	€ 1.996,00
4.2	Motocarri a pianale	€ 15.000,00	2	3	€ 30.000,00	€ 45.000,00	€ 530,00	€ 795,00	€ 300,00	€ 450,00
					€ 189.680,00	€ 244.600,00	€ 3.351,01	€ 4.321,27	€ 1.896,80	€ 2.446,00

LOTTO 5										
5.1	autocarro scarrabile	€ 126.660,00	1	2	€ 126.660,00	€ 253.320,00	€ 2.237,66	€ 4.475,32	€ 1.266,60	€ 2.533,20
5.2	rimorchio per scarrabile	€ 32.600,00	1	1	€ 32.600,00	€ 32.600,00	€ 575,93	€ 575,93	€ 326,00	€ 326,00
5.3	pianale attrezzato	€ 42.480,00	1	1	€ 42.480,00	€ 42.480,00	€ 750,48	€ 750,48	€ 424,80	€ 424,80
					€ 159.260,00	€ 285.920,00	€ 2.813,59	€ 5.051,25	€ 1.592,60	€ 2.859,20

TOTALE

€ 2.402.951,00	€ 3.278.333,00	€ 42.452,13	€ 57.917,22	€ 24.029,51	€ 32.783,33
----------------	----------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Per ciascun LOTTO dovrà essere indicato:

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

A - il prezzo offerto per la fornitura di ciascuna macchina, distinto tra:

- prezzo del telaio
- prezzo per la estensione di garanzia sino a 36 mesi per ciò che riguarda il telaio (il periodo di garanzia ulteriore eventualmente offerto non va quantificato)
- prezzo dell'attrezzatura
- prezzo per la estensione di garanzia sino a 36 mesi per ciò che riguarda l'attrezzatura (il periodo di garanzia ulteriore eventualmente offerto non va quantificato)

Le condizioni generali di garanzia saranno determinate almeno dalle condizioni di garanzia previste per legge e determinate dalle normative Comunitarie vigenti, devono prevedere una copertura minima di 36 mesi, o periodo maggiore offerto in sede di gara.

I Concorrenti dovranno considerare indicativamente i seguenti parametri di utilizzo:

- 2.000 ore anno/motore per i veicoli di raccolta (compattatori e costipatori, vasche),
- 800 ore anno/motore per i veicoli di spazzamento di cui al Lotto 4
- 1.800 ore anno/motore per le autospazzatrici idrostatiche da 4 mc;
- 1.600 ore anno/motore per le autospazzatrice idrostatica da 2 mc;
- 1.600 ore anno/motore per i veicoli a pianale attrezzato e scarrabili.

E' compito dell'offerente calcolare, in base alla propria consolidata esperienza gestionale, il numero di ore di funzionamento della presa di forza/attrezzatura (PTO) in rapporto ai dati sopra indicati, per ciascuna categoria di macchine.

B - il prezzo offerto per la fornitura di ciascuna macchina, relativo a:

- ammontare della rata mensile;
- valore di riscatto fine periodo.

Nell'ammontare del rateo è da considerare ogni onere diretto che indiretto, relativo ad eventuali costi di pratica finanziaria o assicurativa, in quanto non riconoscibili altri costi al di fuori del canone di nolo.

Si precisa che i Lotti SONO INDIVISIBILI.

Art. 3 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Le aziende che intendono partecipare alla gara, dovranno far pervenire ad FRZ S.r.l. entro il termine indicato nel bando di gara, la documentazione tutta richiesta dal medesimo bando, chiusa in plico sigillato.

Ad integrazione e chiarimento, nella BUSTA N. 2 contenente OFFERTA TECNICA, dovranno essere inserite le dichiarazioni ed i documenti che seguono; **al fine di agevolare il compito della Commissione Giudicatrice i concorrenti sono invitati a sintetizzare le caratteristiche tecniche del veicolo offerto con riferimento agli elementi di valutazione dettagliati nel Disciplinare:**

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

3.1.1 –DESCRIZIONI TECNICHE particolareggiate e disegni di tutti i gruppi funzionali del veicolo offerto (intendendo telaio ed allestimento o attrezzatura), schemi impianto elettrico, oleodinamico, pneumatico.

3.1.2 - RELAZIONE ESAUSTIVA DEI CONTENUTI DELL' ASSISTENZA POST VENDITA (sia in garanzia che fuori garanzia) indicando dettagliatamente quanto segue:

- Eventuale estensione della garanzia oltre i seguenti termini minimi previsti nelle presenti norme di gara (36 mesi) mediante la compilazione o trascrizione del MODELLO 4.
- Indicazione degli SLA (Service Level Agreement) prestazionali offerti nella garanzia e nel servizio post vendita: gestione delle urgenze con officina mobile, referente dedicato alla Stazione Appaltante per gestire le problematiche. Il target degli SLA prestazionali offerti dovrà essere pari o superiore a quello indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato ASSISTENZA TECNICA MANUTENTIVA GARANZIA e POST VENDITA)
- Dislocazione delle varie sedi/centrali operative/centri di assistenza presenti sul territorio con evidenziazione di quelle limitrofe alla sede FRZ S.r.l., destinate ad effettuare gli interventi di manutenzione delle attrezzature offerte.

3.1.3 - Dichiarazione attestante la garanzia di reperibilità di ricambi originali e materiali di consumo per un periodo non inferiore a sette anni a partire dalla data di consegna dell'intero lotto.

3.1.4 - Dichiarazione attestante la reale capacità di consegnare i ricambi originali ed i materiali di consumo entro le 48 ore successive all'ordine.

3.1.5 - Dichiarazione attestante che i componenti del listino parti di ricambio veicoli ed attrezzature sono identici a quelli montati sui veicoli e attrezzature oggetto della fornitura.

3.1.6 - Dichiarazione attestante l'impegno a presentare ad FRZ S.r.l. contestualmente alla consegna della documentazione di gara, copia della Dichiarazione di conformità o Certificato di approvazione.

3.1.7 - Copia di idonea documentazione attestante che le attrezzature sono conformi alla DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE, recepita mediante Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n. 17 e successive modifiche ed integrazioni.

3.1.8 - Dichiarazione che il certificato di garanzia rilasciato dal costruttore del veicolo avrà validità dalla data di immatricolazione.

3.1.9 - Dichiarazione attestante che la Impresa Fornitrice si impegna, per un periodo di 7 anni dalla data di immatricolazione di ciascun veicolo, a comunicare alla Stazione Appaltante la necessità di modifiche da apportare agli automezzi forniti a seguito di nuove disposizioni di legge posteriori alla data di aggiudicazione dell'appalto.

3.1.10 - Dichiarazione attestante i tempi di consegna mediante la compilazione del MODELLO 5 o simile testo.

3.1.11 - RELAZIONE DESCRITTIVA del soggetto offerente in riferimento alla sua storia, ai clienti più significativi, all'esperienza maturata nel settore (documentazione non soggetta a valutazione di merito tecnico).

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizer@gmail.com- formiarifiutizer@pec.it

3.1.12 RELAZIONE SINTETICA delle miglitorie offerte dai concorrenti, al fine di facilitare le operazioni di valutazione da parte della commissione.

Art. 4 - OFFERTA ECONOMICA

L'offerta economica dovrà essere formulata attraverso la compilazione della Scheda Offerta, distinta per ciascun Lotto a cui si intende partecipare. Nella scheda offerta dovrà essere indicato:

nella prima sezione relativa alla FORNITURA:

4.1 - il prezzo unitario relativo alla fornitura dell'automezzo offerto (formato dal prezzo del telaio e dal prezzo dell'attrezzatura dettagliati separatamente come specificato al precedente art. 2), come meglio indicato nella scheda Offerta. Il prezzo offerto resterà invariato per tutto il periodo della fornitura degli automezzi previsti come fornitura immediata e dell'eventuale integrazione sino alla concorrenza del numero massimo di unità previste per ciascun lotto; il prezzo offerto si intende comprensivo di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Ente Appaltante.

4.2 - il prezzo unitario relativo al canone mensile di noleggio operativo dell'automezzo offerto per 60 mesi (5 anni), espresso in €/mese e il prezzo di riscatto espresso in €. I prezzi offerti, che resteranno invariati per tutto il periodo del noleggio operativo degli automezzi, oggetto di fornitura immediata e dell'eventuale noleggio operativo delle unità integrative, si intendono comprensivi di tutti gli oneri previsti negli Atti di Gara, con la sola eccezione dell'IVA a carico dell'Ente Appaltante.

Ai fini della valutazione della offerta economica e della attribuzione del relativo punteggio, verranno considerati il prezzo offerto per la fornitura di ciascuna macchina, distinto tra prezzo del telaio e prezzo dell'allestimento ed il prezzo complessivo per l'intero lotto, nonché il prezzo dei canoni di noleggio e il prezzo finale di riscatto, secondo i criteri più avanti riportati.

nella seconda sezione relativa a INTERVENTI NON COPERTI DA GARANZIA:

4.3 - il prezzo unitario offerto relativo al costo orario della manodopera per interventi di riparazioni non coperti da garanzia;

4.4 - il prezzo unitario offerto relativo alle prese e rese solo per interventi di riparazioni non coperti da garanzia;

4.5 - l'importo relativo ai ricambi, sia riferiti al telaio che all'attrezzatura, quale risultante dal listino prezzi degli stessi, debitamente vidimato dal fornitore con la indicazione dello sconto offerto sul listino parti di ricambio del telaio e dell'attrezzatura;

4.6 - il listino del telaio e dei ricambi afferenti lo stesso, prodotto e vidimato dalla casa costruttrice

4.7- il listino dell'attrezzatura, dei ricambi, degli optional, prodotto e vidimato dalla casa costruttrice

Le quantità espone nella sezione saranno considerate ai soli fini della valorizzazione della gara, rimanendo espressamente inteso che verranno riconosciuti unicamente i compensi per gli interventi effettivamente prestati.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

L'offerta non dovrà contenere alcuna condizione concernente modalità di pagamento, limitazioni di validità dell'offerta o altri elementi in contrasto con le clausole contenute nel presente capitolato, pena la sua inammissibilità alla gara.

Art. 5 - EFFICACIA DELLA AGGIUDICAZIONE

La Stazione Appaltante si riserva comunque ed in ogni caso, a proprio insindacabile giudizio, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione per opportunità, convenienza o qualsivoglia altro motivo.

In ogni caso si ricorda che l'aggiudicazione è da considerarsi definitiva ed efficace unicamente all'atto della approvazione della graduatoria di aggiudicazione da parte dell'Amministratore Unico che precede la stipula del contratto e la formalizzazione degli ordini di acquisto e comunque limitatamente alle quantità sugli stessi indicate per ciascun lotto.

Nessuna parte della procedura precedente alla stipula del contratto ed alla emissione degli ordini di acquisto da parte dei legali rappresentanti della Società FORMIA RIFIUTI ZERO S.r.l. può dar luogo a diritto alcuno in capo ai partecipanti anche se provvisoriamente aggiudicatari.

Rimane inteso che la Stazione Appaltante ha facoltà di determinare, a suo insindacabile giudizio, il numero di veicoli da acquistare, anche in diminuzione del numero minimo, per ciascuno dei lotti sopra indicati, senza che i concorrenti, anche quando aggiudicatari, possano in materia avanzare qualsivoglia pretesa.

Ciò in quanto la coincidenza temporale tra le procedure di cui alla presente gara e gli approfondimenti propri della progettazione esecutiva dei servizi, potrebbero far riconsiderare le caratteristiche di alcuni veicoli (dimensioni, portata, numero di assi e similari) redistribuendo, non obbligatoriamente, all'interno di ciascun Lotto le tipologie di veicoli.

Con la presentazione dell'offerta il concorrente dichiara espressamente di essere a conoscenza che la eventuale aggiudicazione è subordinata al perfezionamento della progettazione definitiva dei servizi da parte della scrivente Stazione Appaltante e che nulla avrà a pretendere, per qualunque motivo, nel caso in cui la presente procedura venga tutta od in parte sospesa, annullata, posticipata o revocata.

Con la presentazione dell'offerta i fornitori concorrenti si impegnano alla accettazione delle disposizioni e condizioni contenute nel presente documento e negli atti a questo allegati.

I fornitori concorrenti resteranno impegnati al mantenimento di tale accettazione, così come della validità della offerta presentata, per un periodo non inferiore a 180 (centottanta) giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte, mentre l'Azienda non sarà impegnata se non dopo che l'aggiudicazione avrà riportato l'approvazione degli organi competenti.

Decorsi 180 (centottanta) giorni dalla data fissata per la presentazione delle offerte, gli offerenti potranno svincolarsi dall'offerta mediante comunicazione da inviarsi con lettera raccomandata.

I documenti facenti parte dell'offerta e i loro allegati rimarranno agli atti della Stazione Appaltante anche in caso di mancata aggiudicazione.

Tuttavia la proprietà intellettuale dei progetti presentati rimarrà al concorrente non aggiudicatario e la Stazione Appaltante non potrà utilizzare detti progetti per fare eseguire le prestazioni oggetto

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

di gara da altre imprese, né utilizzare procedimenti tecnici originali, o coperti da brevetto, contenuti nei progetti stessi.

Nessun compenso è previsto per i progetti – offerta che verranno prodotti.

Art. 7 - STIPULA DEL CONTRATTO

Ad aggiudicazione avvenuta, la ditta aggiudicataria di ciascun lotto, entro i termini che saranno stabiliti in apposita comunicazione scritta, dovrà provvedere alla sottoscrizione del contratto di fornitura relativo al lotto medesimo, alla contemporanea accettazione formale degli ordini di acquisto-fornitura.

Tali atti dovranno essere sottoscritti previa costituzione nelle forme di legge della cauzione definitiva nella misura del 10% del prezzo di aggiudicazione, secondo le previsioni dell'art. 113 del codice, del versamento della somma necessaria per la registrazione del contratto, bollo, diritti di segreteria e simili.

Per le Imprese alle quali sia stata rilasciata, da organismi accreditati da un Ente aderente all'EA o all'IAF e sottoscrittore degli accordi internazionali di mutuo riconoscimento MLA, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9001:2008 o superiori, la cauzione definitiva sarà ridotta al 5 %.

La cauzione definitiva se prestata con fideiussione bancaria o polizza fideiussoria, dovrà essere irrevocabile, incondizionata ed escutibile a prima richiesta dal parte della Società FORMIA RIFIUTI ZERO S.r.l. con dispensa della preventiva escussione del debitore e con rinuncia del debitore e del garante a qualsiasi preventiva eccezione, ivi compresa quella di compensazione.

La cauzione definitiva prestata senza che sia chiaramente espressa la suddetta clausola non potrà essere accettata e pertanto verrà considerata come non presentata.

Qualora la ditta aggiudicataria non provvedesse alla costituzione della cauzione definitiva entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione, la Stazione Appaltante avrà la facoltà di annullare l'aggiudicazione stessa e di incamerare la cauzione provvisoria.

La cauzione definitiva rimarrà vincolata sino a sei (6) mesi dopo la effettuazione con esito positivo del collaudo dei veicoli consegnati e comunque, cessa solo alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o di regolare esecuzione.

Per quanto concerne il servizio di estensione di garanzia per mesi trentasei, o periodo superiore offerto di cui all'art. 1, all'atto della stipula del contratto, dovrà essere costituita analoga cauzione definitiva, per l'intero importo del servizio calcolato forfettariamente nella misura del 10% del prezzo di aggiudicazione per ciascun Lotto. Tale importo rimarrà vincolata sino a sei mesi dopo il termine di durata della garanzia offerta.

Art. 8 - TERMINI DI CONSEGNA

La fornitura dovrà essere resa completa e consegnata, presso la Sede della Stazione Appaltante:

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

- per quanto attiene al 70% dei veicoli ed attrezzature di cui alla fornitura minima di ciascun lotto, arrotondato all'unità superiore, entro 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione definitiva deliberata dall'A.U.;
- per quanto attiene al rimanente 30% dei veicoli ed attrezzature di cui alla fornitura minima di ciascun lotto, entro 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione definitiva deliberata dall'A.U.;
- nel caso di un solo veicolo, questo deve essere consegnato entro 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione definitiva deliberata dall'A.U.;

Per le eventuali forniture successive, sino alla concorrenza delle quantità massime per ciascun lotto, varranno gli stessi tempi di consegna.

Ciascun offerente dovrà indicare, nella propria offerta tecnica, i termini di consegna eventualmente migliorativi rispetto a quelli di minima che sono qui indicati.

In considerazione che il servizio nella Città di Formia è svolto, soprattutto nel periodo estivo, anche nei giorni festivi, i termini di consegna anzi detti devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di aggiudicazione definitiva, fino alla consegna della macchina presso la sede indicata dal committente e parimenti l'eventuale ritardo nella consegna verrà calcolato in giorni naturali e consecutivi.

La decorrenza dei termini di consegna sopra citati sarà sospesa in corrispondenza delle ferie estive per un periodo di 15 gg. solari nel mese di agosto, qualora questo periodo sia compreso tra la data di aggiudicazione definitiva e quella indicata per la consegna della fornitura di cui al presente capitolato.

Per la data di consegna si intende quella in cui esse vengono effettivamente consegnate al committente complete, già collaudate presso il competente Ufficio Provinciale M.C.T.C., messe a punto pronte all'uso e immatricolate, il tutto a cura e spese della Ditta.

I termini di consegna si intendono comprensivi di ogni e qualsiasi tempo necessario per l'espletamento degli adempimenti (da parte del fornitore), incluse le eventuali approvazioni, collaudi ecc. (da parte del committente) delle varie soluzioni, disegni materiali od altro secondo quanto previsto nel presente capitolato e negli allegati.

Ai fini della applicazione della eventuale penale di cui al successivo art. 13, si considera come non avvenuta la consegna delle macchine, veicoli, attrezzature, rifiutate in sede della verifica tecnica e collaudo di cui al successivo art.11, ovvero sprovvista della documentazione eventualmente occorrente per la sua immatricolazione e/o utilizzazione.

Gli importi della penale che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti saranno trattenuti sull'ammontare delle fatture ammesse al pagamento.

Nel caso di anticipi rispetto al termine di consegna richiesto dal presente Capitolato o indicato dall'Appaltatore in sede di offerta, sarà riconosciuto un premio pari a 150 € per ogni giorno di anticipo consegna; l'anticipo è calcolato sulla media dei giorni di anticipo pesata sul numero di veicoli consegnati, con un massimo di 30 giorni.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizer@gmail.com- formiarifiutizer@pec.it

Art. 9. MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA

I beni oggetto della fornitura devono essere consegnati presso la sede operativa della Formia Rifiuti Zero S.r.l., sita in via Santa Maria dei Cerqueti 2, salvo diversa successiva indicazione scritta da parte della stessa, ma comunque entro il perimetro della città di Formia, completi di tutto quanto richiesto nel presente Capitolato Speciale d'appalto ed allegato "Schede Tecniche" e, come previsto dalle vigenti disposizioni in materia per la tipologia oggetto della fornitura, già collaudati ed immatricolati presso il competente Ufficio Provinciale MCTC.

La consegna dovrà essere eseguita esclusivamente nei giorni feriali e dovrà essere concordata con un anticipo di almeno 05gg. lavorativi.

Le date di consegna devono risultare da Documento di Trasporto debitamente compilato, su cui il personale incaricato della Stazione Appaltante deve porre in evidenza eventuali manchevolezze constatate nei beni all'atto della consegna a seguito della verifica in contraddittorio, senza che ciò supplisca in alcun modo alla verifica di conformità, a seguito della quale verrà redatto un verbale riportante:

- copia del d.d.t. di consegna del veicolo;
- verifica di data e ora riportata sul d.d.t.;
- descrizione del veicolo con modello, targa e numero di telaio;
- indicazione dei Km e delle ore motore per ogni veicolo costituente il lotto aggiudicato, all'atto della consegna;
- verifica dei livelli di carburante, lubrificante e ogni altro materiale di consumo necessario all'uso immediato del veicolo;
- collaudo di verifica del corretto funzionamento;
- distinta degli accessori dichiarati in sede di gara (es. ruote di scorta, attrezzi, manuale d'uso, estintore e quant'altro dichiarato);
- presenza dei documenti necessari all'immediato utilizzo se non in precedenza consegnati alla stazione appaltante.

Sul Documento di Trasporto per ciascun veicolo dovranno essere riportati in evidenza gli estremi della aggiudicazione ed i riferimenti contrattuali che verranno comunicati dalla Stazione Appaltante, così da avere assoluta coerenza tra DDT, fattura, provvedimento di aggiudicazione, repertorio del contratto e provvedimento di approvazione del progetto.

Dalla data apposta dal ricevente su tale documento decorrerà il periodo di tempo previsto per la verifica di conformità.

L'attivazione dell'iter di immatricolazione potrà avvenire prima della data della verifica di conformità di cui all'art. 11 e non costituisce accettazione della fornitura.

Unitamente alla consegna deve pervenire alla Stazione Appaltante la documentazione di seguito elencata:

- certificato d'origine rilasciato dalla ditta costruttrice dei beni forniti;
- certificato d'approvazione a seguito di collaudo da parte del Centro Prove Autoveicoli della M.C.T.C. competente;

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

- dichiarazione di conformità relativa a tutte le norme in materia di sicurezza applicabili ai veicoli, alla componentistica ed agli allestimenti, con specifico riferimento delle norme alle quali si riferisce la dichiarazione stessa;
- documenti relativi alla conformità alle norme CE degli apparecchi di caricamento, dell'allestimento e di ogni singolo elemento e certificato di conformità che attesti la corrispondenza dell'insieme alla nuova direttiva macchine;
- Fac-simile di relazione attestante la idoneità del veicolo alla raccolta dei rifiuti solidi urbani e di quelli speciali non pericolosi, ovvero allo spazzamento meccanizzato del suolo pubblico, ai fini della procedura di iscrizione del medesimo alla Sezione Regionale dell'Albo Nazionale smaltitori del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. alle categorie 1 e 4; tale documento dovrà essere redatto in conformità alla Deliberazione n. 6/ALBO/CN del 9 settembre 2014; analoga attestazione dovrà essere consegnata per il lotto 5, attestante la idoneità dei veicoli alla raccolta dei rifiuti speciali pericolosi in relazione alla categoria 5 alla Sezione Regionale dell'Albo Nazionale smaltitori;
- n3 manuali d'uso e manutenzione per l'autocabinato fornito di cui almeno 2 su supporto informatico;
- n 3 manuali d'uso e manutenzione, conformi alla "Nuova Direttiva Macchine" 2006/42/CE recepita dal D.Lgs. 27.01.2010 n. 17 e s.m.i., per l'attrezzatura allestita di cui almeno 2 su supporto informatico;
- n2 cataloghi ricambi per l'attrezzatura allestita sull'autocabinato, con sigle di riferimento corrispondenti ai componenti installati od alle legende delle tavole di cui almeno 1 su supporto informatico;
- n 2 listino prezzi per i ricambi per autocabinato e per l'attrezzatura di cui almeno 1 su supporto informatico;
- n 3 scheda d'uso per ciascun autocabinato realizzata su carta di formato UNI A4, stampata su ambo i lati, plastificata e di ottima qualità. Il testo della scheda dovrà riportare sinteticamente le norme per il corretto uso dell'autocabinato comprese le prescrizioni per la sicurezza.
- n 3 scheda d'uso per ciascuna attrezzatura realizzata su carta di formato UNI A4, stampata su ambo i lati, plastificata e di ottima qualità. Il testo della scheda dovrà riportare sinteticamente le norme per il corretto uso dell'attrezzatura allestita sull'autocabinato o su telaio autonomo, comprese le prescrizioni per la sicurezza.
- Descrizione del funzionamento e calibrazione dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale, offerti per la fornitura.

Per quanto concerne il "Manuale d'uso e manutenzione", esso deve comprendere:

- gli schemi grafici degli impianti presenti (ossia schemi circuiti elettrici, pneumatici ed idraulici di tutta la fornitura, oltre allo schema della lubrificazione automatica se presente);
- un piano di manutenzione programmata con lo scadenziario degli interventi;

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

- la descrizione completa delle procedure indicative da seguirsi alla presenza di anomalie ed emergenze
- la descrizione di tutte le operazioni per lo smontaggio dei vari organi, il controllo, la pulizia, la riparazione, la sostituzione, la lubrificazione ed il rimontaggio, con specifica delle attrezzature occorrenti per la corretta esecuzione. La descrizione deve essere completa delle procedure indicative da seguirsi per l'effettuazione dei controlli e rabbocchi quotidiani;
- la valutazione dei rischi residui ascrivibili all'utilizzo di attrezzatura ed allestimento in condizioni di lavoro standard;
- scheda identificativa di materiali utilizzati nella realizzazione della struttura e dimensioni della stessa.

Il termine di ultimazione delle forniture si intende comprensivo di ogni e qualsiasi tempo necessario per l'espletamento di tutti gli impegni da parte della Ditta Fornitrice, da parte della Stazione Appaltante, da quanto previsto nel presente Capitolato, e da quanto si rendesse comunque necessario.

Sono compresi nel termine di ultimazione della fornitura anche i tempi occorrenti per la predisposizione di tutta l'eventuale documentazione da sottoporre alla firma della Stazione Appaltante per la immatricolazione, da presentare e ritirare presso gli uffici della stessa che avrà cura di riconsegnare debitamente firmata entro tre giorni lavorativi dal ricevimento.

L'ultimazione della fornitura coincide con la data di sottoscrizione del verbale di consegna della fornitura. Pertanto, è obbligo del fornitore predisporre per tempo tutto quanto necessario affinché i beni possano essere immediatamente utilizzati, nel rispetto di tutte le normative vigenti che li riguardano.

ART. 10 - VERIFICHE PRELIMINARI AL COLLAUDO

10.1 - Ispezioni

Durante l'approntamento della fornitura, funzionari o incaricati dell'Azienda potranno effettuare, con un preavviso di due giorni lavorativi Sabato incluso, visite presso gli stabilimenti ove vengano prodotti i beni oggetto della fornitura, a qualsiasi ora di qualsiasi giornata lavorativa, per assicurarsi del regolare avanzamento dell'esecuzione della fornitura stessa ed accertare preventivamente eventuali difformità..

In tali occasioni potranno essere scelti e prelevati campioni di materiali allo scopo di effettuare prove e controlli che devono considerarsi a totale onere del fornitore.

Le verifiche ed i controlli effettuati nel corso delle ispezioni non esimono comunque il fornitore da responsabilità e da qualsiasi altra conseguenza derivante dalle risultanze del collaudo finale.

Qualora i materiali adoperati, anche se già in opera, non presentino i requisiti richiesti, potrà essere ordinata la sostituzione da parte degli incaricati di FORMIA RIFIUTI ZERO S.r.l.. In tal caso il fornitore non avrà diritto né a supplementi di prezzo, né ad indennità alcuna, né a chiedere proroghe ai termini di consegna previsti.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Tale verifica rientra nella assoluta discrezionalità della Stazione Appaltante ed il fornitore non può invocarne la eventuale mancata effettuazione in caso dovessero verificarsi non conformità in sede di collaudo.

Sarà interesse del fornitore rendere disponibili, in corso d'opera, tutte le informazioni che riterrà utili per informare la Stazione Appaltante sullo stato di avanzamento lavori.

10.2 - Pre collaudo

Prima della consegna del primo veicolo della fornitura, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare la VISITA ISPETTIVA di pre-collaudo presso lo stabilimento dove viene approntata la fornitura.

Pertanto il fornitore/costruttore è tenuto a comunicare la data di approntamento al pre-collaudo con almeno 7 giorni di preavviso.

La strumentazione e le apparecchiature necessarie al pre-collaudo stesso saranno provviste a cura del fornitore/costruttore.

Il precollaudo verterà fondamentalmente sui punti di seguito specificati fatta ovviamente salva la facoltà del collaudatore di richiedere tutte quelle prove o verifiche che si dovessero dimostrare necessarie durante lo svolgimento delle operazioni di collaudo:

- verifica della rispondenza della fornitura alle caratteristiche riportate nel presente capitolato ed a quelle costituenti oggetto di valutazione in sede di gara;
- verifica del funzionamento generale dell'attrezzatura e dei vari componenti.

L'incaricato da FORMIA RIFIUTI ZERO S.r.l. potrà inoltre richiedere la certificazione dei principali materiali impiegati nella costruzione dell'attrezzatura.

Al termine del precollaudo, verrà redatto un VERBALE DI VISITA ISPETTIVA che riassumerà l'esito dello stesso:

- se questo sarà superato in ogni punto previsto, il certificato autorizzerà il costruttore a completare e consegnare la fornitura;
- se questo non sarà superato in tutto o in parte, sarà cura e onere del fornitore apportare tutte le modifiche necessarie; il certificato specificherà, in base all'importanza delle difformità rilevate, se dovrà essere effettuato un secondo precollaudo o se la verifica potrà essere svolta in fase di collaudo finale dopo la consegna della fornitura. In ogni caso, i tempi occorrenti per gli eventuali adeguamenti richiesti non incideranno sui termini di consegna stabiliti.

Qualunque modifica apportata arbitrariamente in corso d'opera alle caratteristiche tecniche stabilite in contratto sarà rifiutata al collaudo del mezzo a meno che non sia stata preventivamente concordata con la Stazione Appaltante. I termini dell'accordo di modifica dovranno risultare da appositi verbali sottoscritti dalle parti.

ART. 11–VERIFICA DI CONFORMITA' - COLLAUDO

Per ciascun lotto, alla consegna di ogni fornitura, parziale o totale, la Stazione Appaltante procede con propri tecnici ad una prima verifica dei mezzi.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Entro 5 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di consegna di ciascun Lotto, così come determinata all'art. 8 che precede, la Stazione Appaltante provvederà, in contraddittorio con la Ditta Fornitrice, alla verifica di conformità dei veicoli e delle attrezzature fornite.

Tale operazione consisterà nell'accertamento delle caratteristiche tecniche costruttive per verificarne la perfetta rispondenza alle prescrizioni, nonché alla documentazione tecnica presentata in sede di gara.

Al fornitore verrà data comunicazione della data e luogo della verifica di conformità a cui potrà presenziare direttamente, o attraverso tecnico di fiducia espressamente delegato alla sottoscrizione del verbale delle operazioni.

L'assenza dei rappresentanti dell'aggiudicatario è considerata acquiescenza alle constatazioni ed ai risultati cui giungono i verificatori.

La verifica di conformità, condotta in contraddittorio con la Ditta Fornitrice, consiste nell'accertamento della rispondenza dei beni forniti alle caratteristiche richieste, ed in particolare:

- alla normativa vigente in termini di omologazione dei veicoli per la circolazione su strada;
- alla offerta presentata dalla Ditta Fornitrice ed accettata dalla Stazione Appaltante ed alle eventuali varianti proposte in sede di offerta ed accettate all'interno del procedimento di gara;
- al presente Capitolato Speciale ed allegato "Schede Tecniche".

La Stazione Appaltante effettua su tutta la fornitura ogni accertamento ritenuto utile quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, i seguenti controlli e prove:

- esame dei beni nel loro complesso, della qualità visibile delle lavorazioni e dei materiali impiegati, dei montaggi, delle finiture;
- rilevazione del numero di telaio, delle misure, dei dati di ingombro e di peso;
- prova di marcia su strada, su percorso complessivo di circa 5/10 Km, altimetricamente e planimetricamente vario;
- prova di frenatura, con i mezzi a vuoto e pieno carico, effettuata a varie velocità;
- verifica dei dispositivi di controllo, di comando e di sicurezza nelle condizioni più sfavorevoli di funzionamento nel complesso;
- prova degli allestimenti e degli optional installati, se e per quanto facente parte della fornitura, mediante verifica delle caratteristiche e delle prestazioni rispetto alle caratteristiche richieste; la prova sarà effettuata sottoponendo l'automezzo ad un periodo di esercizio, nello svolgimento delle normali operazioni alle quali è destinato, non inferiore a 36 ore lavorative. Qualora durante detto periodo si verificassero guasti alle apparecchiature non dovuti ad incuria del personale o ad incidenti stradali, per l'eliminazione dei quali siano necessari tempi di fermo macchina superiori alle 6 ore, la prova si considererà interrotta e riprenderà per altre 36 ore a partire dal momento in cui il veicolo può riprendere il servizio e così via fino a che non venga completato il periodo ininterrotto di prova.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

- misurazione del livello di rumorosità. Il livello di rumorosità potrà essere oggetto di una verifica, da parte di Ditta o Ente specializzato di gradimento della Stazione Appaltante, in concomitanza con la verifica di conformità con oneri a carico del fornitore. La non conformità dei valori misurati in sede di verifica di conformità, rispetto a quelli richiesti, comporterà il pronto adeguamento, da parte del fornitore, ai limiti richiesti. Qualora risultasse impossibile il riadeguamento, la fornitura sarà restituita senza onere alcuno per la Stazione Appaltante, salvo l'obbligo del fornitore al risarcimento di tutti i danni patiti dalla Stazione Appaltante.
- misurazione del livello di emissione. Il livello di emissioni potrà essere oggetto di una verifica, da parte di Ditta o Ente specializzato di gradimento della Stazione Appaltante, in concomitanza con la verifica di conformità con oneri a carico del fornitore. La non conformità dei valori misurati in sede di verifica di conformità, rispetto a quelli richiesti o dichiarati, comporterà il pronto adeguamento, da parte del fornitore, ai limiti richiesti. Qualora risultasse impossibile il riadeguamento, la fornitura sarà restituita senza onere alcuno per la Stazione Appaltante, salvo l'obbligo del fornitore al risarcimento di tutti i danni patiti dalla Stazione Appaltante.

I risultati degli esami, delle prove e delle verifiche formeranno oggetto di apposito verbale, compilato in duplice copia e sottoscritto dagli incaricati della Stazione Appaltante e della Ditta Fornitrice.

Gli attrezzi, gli strumenti di misura, le predisposizioni e quanto altro si renda necessario per l'esecuzione delle prove devono essere forniti per l'uso dalla Ditta Fornitrice, salvo diversa comunicazione della Stazione appaltante.

Le prove dellaverifica di conformità sono svolte in proprio dalla Stazione Appaltante, oppure presso laboratori di fiducia, o, infine, tramite acquisizione di certificazioni ed omologazioni da parte di Enti e Laboratori specializzati.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere ad Enti o Laboratori di propria fiducia tutte le analisi e prove su materiali e componenti della fornitura ritenute opportune, le relative spese sono a carico della Ditta Fornitrice.

In ogni caso, in conformità al dettato di cui all'art. 320 del D.P.R. 207/2010, sono a carico della Ditta Fornitrice tutte le spese necessarie per la verifica di conformità nonché le spese per i danni al personale ed alle cose che dovessero verificarsi per il cattivo funzionamento dei beni forniti.

Il personale autista ed ausiliario addetto alla esecuzione delle prove è fornito dalla Ditta Fornitrice, salva la facoltà della Stazione Appaltante di sostituire i predetti in tutto o in parte con personale proprio.

I verificatori, sulla base delle prove ed accertamenti effettuati, possono:

- accettare la fornitura;
- rifiutare, in tutto o in parte la fornitura
- dichiarare rivedibile, in tutto o in parte la fornitura
- accettare in deroga la fornitura avvalendosi della possibilità di applicare una penale che compensi le eventuali difformità o irregolarità

Sono rifiutate le forniture che risultino difettose o in qualsiasi modo non rispondenti alle prescrizioni tecniche richieste e/o dichiarate in sede di offerta tecnica.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Possono essere dichiarate rivedibili quelle che presentano difetti di lieve entità che si ritiene possano essere ricondotti alle condizioni prescritte, salvo l'applicazione di eventuali penali.

In caso di esito della verifica di conformità con prescrizioni, la Ditta Fornitrice deve provvedere, entro i termini assegnati dalla Stazione Appaltante, alla eliminazione dei vizi, dei difetti, delle imperfezioni o delle difformità riscontrate rispetto a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante nel presente Capitolato ed allegato "Schede Tecniche" ed a quanto offerto dalla Ditta Fornitrice. Conseguentemente, la Stazione appaltante esegue le verifiche necessarie per accertare l'effettiva eliminazione dei vizi, dei difetti, delle imperfezioni e delle difformità riscontrate.

Se entro detto termine non avrà eseguito l'adeguamento di tutta la fornitura relativa ad ogni singolo lotto alle richieste del presente capitolato, l'aggiudicatario potrà essere soggetto alle penali previste all'art. 13 che segue, per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo di 30 giorni.

Ritardi superiori potranno dar luogo alla risoluzione del contratto oltre all'incameramento della cauzione definitiva e, fermo restando il diritto della Stazione Appaltante, ad ottenere il risarcimento dell'eventuale ulteriore danno subito.

Qualora la fornitura venga rifiutata alla verifica di conformità in quanto non conforme ai requisiti richiesti, deve essere ritirata a cura e spese della Ditta Fornitrice; la Stazione Appaltante procede all'incameramento della cauzione ponendo, altresì, a carico della Ditta Fornitrice tutte le maggiori spese e danni occorsi per l'inadempimento dell'obbligazione assunta.

Al termine delle operazioni di collaudo il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, rilascerà, ai sensi dell'art. 309 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni.

Tale certificato, ai sensi dell'art. 304 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. sarà redatto in doppio esemplare firmato dal direttore dell'esecuzione del contratto e dall'esecutore e costituirà assenso al pagamento della fornitura.

In ogni caso, l'esito favorevole della verifica di conformità della fornitura non esonera la Ditta Fornitrice da ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali vizi, difetti, difformità ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità, bensì successivamente. La verifica di conformità potrà avere luogo in diverse sessioni secondo le esigenze del verificatore e della Stazione Appaltante.

La regolare verifica di conformità della fornitura e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'aggiudicatario per eventuali difetti ed imperfezioni che non siano emersi al momento della verifica di conformità ma vengano in seguito accertati. In tal caso l'aggiudicatario è invitato dalla Stazione Appaltante ad assistere, a mezzo di suoi rappresentanti, ad eventuali visite di accertamento, dovendo rispondere, per essi, ad ogni effetto.

Per la denuncia all'Impresa aggiudicataria dei vizi e dei difetti della fornitura consegnata, la FORMIA RIFIUTI ZERO s.r.l. non sarà tenuta all'osservanza dei termini di cui agli artt. 1495 e 1667 C. C., rinunciando sin dalla stipula il fornitore ad opporre la relativa eccezione.

La denuncia per detti vizi e difetti, anche se fossero apparenti - dovendosi la fornitura intendersi fatta da parte dell'aggiudicatario con dichiarazione che la stessa è esente da vizi di qualsiasi genere - sarà sempre fatta entro e non oltre 180 (centoottanta) giorni dal loro accertamento, anche se la fornitura è già stata ricevuta, la merce impiegata, o eventualmente le fatture relative già pagate.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 - 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 - 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 - 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

ART. 12– GARANZIA

Per i veicoli oggetto del presente Capitolato (includendo espressamente sia gli autotelai che le attrezzature su questi allestite e le parti accessorie) valgono le condizioni di garanzia della casa costruttrice **integrate sino al raggiungimento di 36 (trentasei) mesi**, a valere dalla data attestante l'esito favorevole della verifica di conformità, **ovvero la maggiore durata offerta dal concorrente**.

A tal fine **l'offerente dovrà indicare nella propria offerta la eventuale maggiore durata espressa in mesi.**

I veicoli forniti dovranno essere tutti identici per ciascun lotto e dovranno essere garantiti esenti da difetti di materiali e di costruzione e senza vizi che li rendano non idonei alla prevista destinazione d'uso.

La Ditta Fornitrice si obbliga ad eliminare, a proprie cura e spese, tutti i vizi, i difetti, le imperfezioni e le difformità rispetto alle caratteristiche tecnico-prestazionali indicate nel presente Capitolato e nell'allegato "Schede Tecniche", riscontrate nei beni forniti nel periodo di durata della garanzia.

Tali riparazioni devono essere completate nel termine di 72 (settantadue) ore decorrenti dalla data di ricevimento della lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, ovvero dalla comunicazione fax o PEC, con cui la Stazione Appaltante denuncia i vizi, i difetti, le imperfezioni e le difformità riscontrate ed invita la Ditta Fornitrice alla relativa eliminazione; qualora sia necessario un termine maggiore la Ditta Fornitrice provvede, per tutto il tempo necessario, alla messa a disposizione, in provvisoria sostituzione del bene, di un altro di pari caratteristiche. Nel conteggio del predetto termine di 72 ore sono inclusi i giorni festivi.

Nel caso in cui tali interventi non si rivelino sufficienti a rendere il bene pienamente conforme alle specifiche contrattuali, la Ditta Fornitrice provvede a ritirare i beni forniti e a sostituirli con altri nuovi e comunque a sostituire i beni che non risultassero conformi alle caratteristiche tecnico-prestazionali indicate nel presente Capitolato e nell'allegato "Schede Tecniche".

Nel caso in cui entro il termine di 72 (settantadue) ore sopracitato la Ditta Fornitrice non adempia all'obbligazione assunta, la Stazione Appaltante applica la penale di cui agli art. 8 e 13, riservandosi il diritto di fare eseguire, da altre imprese, le attività necessarie per l'eliminazione dei vizi, dei difetti, delle imperfezioni e delle difformità riscontrate, nonché la fornitura dei beni non sostituiti, nonché l'eventuale noleggio di altro bene, addebitando tutti gli oneri e le spese a carico della Ditta Fornitrice, oltre al risarcimento di tutti i danni subiti a seguito della condotta inadempiente.

Gli interventi di manutenzione dei beni forniti nel periodo di garanzia devono effettuarsi presso le officine/centri di assistenza autorizzate dalle case costruttrici ed indicate in sede di offerta.

Sono esclusi dagli obblighi di garanzia gli eventi ed i malfunzionamenti che, a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, siano causati da atti di vandalismo, danneggiamenti, incendi, asportazione dolosa di particolari o a manifesta causa di impiego dei veicoli ed attrezzature forniti per usi diversi da quelli per cui sono costruiti od in modo difforme da quanto indicato nel manuale di uso e manutenzione.

Per tutte le forniture oggetto della presente gara la Stazione Appaltante s'impegna ad assumere l'onere degli interventi dovuti a:

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

- danni derivanti da modifiche non autorizzate dal costruttore;
- danni conseguenti ad incidenti stradali.

12.1 - Reperimento ricambi.

La Ditta Fornitrice si obbliga a consegnare entro 48 (quarantotto) ore dal ricevimento della richiesta i ricambi, complessivi o particolari, o altre componenti intercambiabili necessarie. In caso di superamento di tale termine per ogni giorno solare eccedente i limiti prefissati, sarà addebitata una penale di importo pari al 10 % del prezzo della merce da consegnare.

Nello specifico il termine di 48 ore è interrotto nelle giornate di sabato e domenica e nelle festività infrasettimanali.

Scaduto il periodo di garanzia richiesto o quello maggiore offerto, la Ditta Fornitrice si impegna a garantire la reperibilità di ricambi originali e materiali di consumo per un ulteriore periodo di almeno 5 anni.

12.2 - Fermata per manutenzione.

Quanto alla fermata per manutenzione si precisa che durante il periodo di garanzia e limitatamente alle cause coperte dalla garanzia stessa:

- il bene non potrà essere fermo per più di ventiquattro (24) giorni all'anno dalla data di ultimazione della fornitura;
- il bene non potrà essere fermo, ogni volta, per più di sei (6) giorni consecutivi, compresi i giorni festivi.

12.3 - Conteggio giorni di penali.

In caso di superamento dei termini indicati per la fermata per manutenzione, per ogni giorno eccedente i limiti prefissati, sarà addebitata una penale di importo pari al 1% del costo dell'intervento manutentivo del bene in questione.

12.4 - Officina/Centro di assistenza.

La Ditta Fornitrice per ottemperare agli obblighi scaturenti dal presente articolo, deve avvalersi di idonee officine/centri di assistenza autorizzati dalle case costruttrici, di provata esperienza tecnica aventi sede fissa nel raggio di 50 km dalla sede della Stazione Appaltante.

Sin dalla presentazione dell'offerta, il concorrente deve indicare la denominazione/ragione sociale dell'officina e/o centro di assistenza di cui si avvale, la sede legale, il codice fiscale, la partita IVA, nonché ogni altro elemento utile a consentirne l'esatta identificazione, compresi i recapiti telefonici abilitati anche per la ricezione delle comunicazioni a mezzo fax.

Il concorrente deve allegare alla documentazione di offerta una dichiarazione che attesti che l'officina/centro di assistenza abbia una sede fissa, intesa come sede fisica attrezzata dotata di tutti i requisiti qui indicati, in misura adeguata a garantire il rispetto degli obblighi manutentivi:

- numero di addetti divisi per qualifica, nominativo del responsabile tecnico e del legale rappresentante;

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizer@gmail.com- formiarifiutizer@pec.it

- aree disponibili;
- principali attrezzature e macchinari installati;
- numero di postazioni di lavoro contemporaneamente attive;
- numero di postazioni mobili per interventi presso la Sede della Stazione Appaltante o su strada;
- certificazioni di qualità possedute.

Il concorrente deve produrre l'eventuale contratto di assistenza, o, in alternativa, l'impegno sottoscritto dal legale rappresentante dell'officina/centro di assistenza, di prestare assistenza ai beni offerti con le modalità ed i tempi suindicati.

La documentazione di cui sopra deve essere inserita nella BUSTA N. 2 – Documentazione Tecnica

In ogni caso, al fine di limitare i tempi di fermata per manutenzione ed offrire assistenza per il superamento di anomalie minori, è obbligo della Ditta Fornitrice garantire la reperibilità telefonica di un responsabile/referente tecnico sia facente parte della propria organizzazione, sia facente parte della organizzazione della/e officina/e o centro/i di assistenza in qualunque orario anche al di fuori di quello di funzionamento previsto.

A garanzia degli obblighi qui richiamati, la Stazione Appaltante oltre ad avvalersi della cauzione definitiva, può sospendere i pagamenti eventualmente non ancora effettuati.

ART. 13 - PENALI

Ferme restando le altre forme di responsabilità e fatta salva la risarcibilità dell'eventuale maggior danno, l'Appaltatore è passibile di penalità (art. 1382 c.c.) da applicarsi da parte della Stazione Appaltante nei seguenti casi:

- a. qualora intervenissero ritardi nella consegna, sarà applicata una penale nella misura dello 0,5%(zerovirgolacinqueper cento) per ogni giorno solare di ritardo, calcolata sull'ammontare netto dei veicoli non consegnati;
- b. qualora il ritardo ecceda i 30 giorni solari, oltre i termini precedentemente specificati, la FORMIA RIFIUTI ZERO s.r.l. sarà comunque libera di risolvere automaticamente il contratto ai sensi dell'art. 1456 C. C., di pieno diritto e senza formalità di sorta, incamerando la cauzione, e di procedere all'acquisizione di altra analoga fornitura in danno della Ditta aggiudicataria, con diritto al risarcimento degli eventuali ulteriori danni;
- c. qualora si renda colpevole di manchevolezze e deficienze nella qualità dei beni forniti o dei materiali impiegati (qualora le suddette non comportino la risoluzione del contratto): penale del 3% (treper cento) dell'importo della fornitura dell'intero lotto;

I fatti di forza maggiore che prevedibilmente possono produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura devono essere, dal fornitore, tempestivamente comunicati al committente. Sono considerati cause di forza maggiore soltanto gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione o rendano impossibili i trasporti.

Gli eventuali giorni di ritardo derivanti da cause di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e dell'eventuale applicazione di penalità.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

I termini di consegna anzi detti devono essere calcolati in giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data di stipula del contratto, fino alla consegna dei beni come indicato al precedente art. 8.

Ai fini della penale si considera come non avvenuta la consegna di veicoli rifiutati in sede della verifica tecnica e di conformità.

Nel caso in cui in sede di verifica di conformità definitiva siano riscontrate difformità delle caratteristiche tecniche e di prestazioni, rispetto a quelle contenute nel presente documento e offerte dall'Appaltatore in sede di offerta, è data facoltà a Formia Rifiuti Zero srl di modificare, a propria cura e spese, tutti i veicoli forniti per renderli conformi e sottoporli ad ulteriori verifiche di conformità, che saranno effettuate soltanto dopo l'adeguamento.

Se l'esito delle successive verifiche di conformità è positivo, tra:

- il 5° giorno ed il successivo 10° giorno compresi dall'esito della 1° verifica di conformità negativa, La Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale pari allo 0,5%(zerocinqueper cento) del valore unitario di aggiudicazione per ogni veicolo e per ogni giorno;
- il 11° giorno ed il successivo 15° giorno compresi dall'esito della 1° verifica di conformità negativa, la Stazione Appaltante si riserva di applicare una penale pari all'1%(unoper cento) del valore unitario di aggiudicazione per ogni veicolo e per ogni giorno.

L'importo delle penali non può comunque superare il 10% (dieciper cento) dell'importo della fornitura previsto per ciascun lotto.

L'importo delle penali previste dal presente articolo è normalmente detratto dal corrispettivo delle fatture (a partire dalla prima in pagamento), da altri titoli di credito o dalla cauzione definitiva e, in caso di incapienza, dovrà essere versato dal Fornitore senza indugio, risultando produttivo di interessi sin dal giorno successivo a quello della richiesta di pagamento.

ART.14 - RESPONSABILITA' PER DANNI ALLE PERSONE E/O COSE

L'Appaltatore assume a proprio carico tutte le responsabilità civili e penali che, per fatto proprio, dei suoi dipendenti ed incaricati, o per manchevolezze o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto, dovessero sorgere nei confronti delle persone e delle cose sia di proprietà della Stazione Appaltante sia di terzi, tenendo esonerata la Stazione Appaltante dalle relative conseguenze.

L'Appaltatore deve garantire la conformità dei beni forniti alle norme contenute nel D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e D.P.R. 24 luglio 1996 n. 459 e s.m.i., nonché alle norme sull'igiene e prevenzione infortuni vigenti all'approntamento della verifica di conformità.

In ogni caso, la Ditta Fornitrice deve garantire che la fornitura nel suo complesso ed in ogni particolare, sia sicura dovendosi ritenere la presente specifica tecnica solo indicativa.

Per quanto non espressamente indicato, i beni forniti devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza idonei a renderli conformi alle prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore.

Pertanto, il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

In sede di gara la Ditta offerente deve indicare tutti gli accorgimenti tecnici adottati per perseguire la sicurezza attiva e passiva nell'uso e manutenzione dei beni. In ogni caso la Ditta offerente deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per contenere i possibili rischi di inquinamento.

ART.15 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Laddove non diversamente specificato in altre parti del presente documento, sono a carico dell'Appaltatore tutti gli oneri necessari a garantire l'ottemperanza agli obblighi di seguito specificati:

- la fornitura dei manuali d'uso, dei disegni e del catalogo dei ricambi riferiti ai veicoli oggetto della fornitura, tutti in lingua italiana;
- il pagamento di eventuali diritti o royalties per l'utilizzo di diritti di proprietà intellettuale riferiti al complesso della fornitura e ad ogni suo singolo componente, con obbligo di tenere esonerata ed indenne la Formia Rifiuti Zero Srl da ogni pretesa vantata da terzi per tale utilizzo.

Il fornitore dovrà indicare nell'offerta quali organi, pezzi, dispositivi, processi di lavorazione, ecc., intende eventualmente adottare che siano oggetto di diritti di proprietà intellettuale suoi o di terzi.

Dovrà inoltre segnalare per ciascuno di essi gli estremi del diritto, allegare una copia del relativo titolo oppure una adeguata descrizione corredata da disegni e dimostrare che, nel caso di diritti di terzi, si sia procurata la licenza di fabbricazione e di uso od almeno una dichiarazione con la quale il detentore del diritto si impegni a concedergli detta licenza, nell'intesa che eventuali diritti di proprietà intellettuale e di licenza, sia suoi, sia di terzi, sono da ritenere compresi nei prezzi contrattuali.

Il fornitore risponderà, anche per i processi di lavorazione, di qualsiasi reclamo o rivendicazione che venissero comunque sollevati per l'uso di materiali o di processi oggetto di diritti di proprietà intellettuale, indipendentemente dall'avvenuta accettazione di questi da parte della Stazione Appaltante, la quale resta estranea a qualsiasi eventuale controversia tra il fornitore stesso e l'avente diritto.

Per i diritti di proprietà intellettuale di cui lo stesso fornitore sia titolare, nonché per i quali egli già possieda una licenza di utilizzazione per la fornitura e valida anche per le successive riparazioni, deriva dal contratto, senza bisogno di apposita clausola, il diritto della Stazione Appaltante di riparare o far riparare da altri gli organi, i pezzi ed i dispositivi già acquistati e di procurarsi i pezzi necessari per le riparazioni senza dover erogare particolari compensi al titolare del diritto di proprietà intellettuale o della licenza di utilizzazione.

Per l'approvvigionamento di materiali di ricambio, quindi, la Stazione Appaltante deve intendersi libera di rivolgersi, decorsi i termini di garanzia, direttamente presso fornitori diversi dall'aggiudicatario.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

ART.16 - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE INFORTUNI, SICUREZZA DEI LAVORATORI E C.C.N.L.

L'aggiudicatario è obbligato all'osservanza, nei confronti dei propri dipendenti, di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione di infortuni sul lavoro e ad assolvere tutti gli obblighi dei datori di lavoro per ciò che concerne assicurazioni, provvidenze e previdenze sociali in base alle leggi e contratti collettivi, nonché al pagamento di tutti i contributi ed indennità spettanti ai lavoratori.

In particolare:

- a. l'offerta economica e la gestione conseguente dell'appalto deve tenere conto ed essere conforme alle norme vigenti in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.
- b. l'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni dettate dal D.Lgs. 81/2008, in particolare deve:
 - ottemperare alle norme relative alla prevenzione degli infortuni dotando il personale di dispositivi di protezione individuale atti a garantire la massima sicurezza in relazione alle prestazioni svolte e dovrà adottare tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi;
 - provvedere all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni vigenti in materia di assicurazioni sociali, infortuni sul lavoro ecc.
 - adeguarsi alle disposizioni contenute nel DUVRI predisposto dalla stazione appaltante, sia per le fasi di accesso con automezzi di trasporto all'interno dei depositi della Amministrazione, sia per le fasi di manutenzione/riparazione ed altre lavorazioni, necessarie alla attuazione degli obblighi di garanzia assunti, eseguite all'interno delle pertinenze della Stazione appaltante
- c. tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi infortunistici, assistenziali o previdenziali, sono pertanto a carico dell'Appaltatore il quale ne è il solo responsabile, con l'esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della Stazione appaltante e di indennizzo da parte della stessa.
- d. l'Appaltatore, nei confronti dei lavoratori impiegati nello specifico appalto, ha l'obbligo assoluto:
 - di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro applicabile per la specifica categoria di dipendenti e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo in cui si esegue la prestazione;
 - della regolare corresponsione delle spettanze maturate.

ART.17 - ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a proprie spese ed entro 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dallo svolgimento, con esito positivo, della verifica di conformità di ciascun veicolo, ad impartire presso la Sede indicata dal Formia Rifiuti Zero S.r.l. le opportune istruzioni, necessarie alla buona condotta e manutenzione delle attrezzature oggetto del presente appalto, al personale preposto all'utilizzo.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Le modalità saranno quelle descritte dalla Ditta in sede di offerta tecnica, fermo restando che, per ciascun veicolo, i tempi di addestramento non potranno essere inferiori a 12 ore lavorative per l'addestramento all'uso riservato ai conducenti ed agli operatori di supporto e 16 ore lavorative per l'addestramento alle operazioni di controllo del veicolo e manutenzione, riservato al personale di officina. Per le spazzatrici i tempi indicati sono entrambi portati a 20 ore lavorative.

Parte delle operazioni di addestramento dovranno svolgersi in normali situazioni operative, cioè assistendo ed istruendo il personale nel corso delle operazioni di raccolta, trasporto, scarico del materiale raccolto, carico dell'acqua, pulizia della macchina e dei filtri

Tutte le informazioni date ai lavoratori dovranno risultare chiare e comprensibili e la ditta dovrà impegnarsi a far pervenire alla stazione Appaltante copia del materiale didattico utilizzato per i corsi di addestramento.

Il calendario di effettuazione dei corsi sarà concordato alla consegna, in sede di redazione del verbale di verifica di conformità.

ART.18 – SUBAPPALTO

L'aggiudicatario è tenuto ad eseguire direttamente le prestazioni derivanti dalla aggiudicazione del presente appalto.

Qualora l'aggiudicatario ritenesse necessario e/o opportuno fare ricorso a subappalti, noli e qualsiasi altra prestazione da parte di terzi, dovrà farne preventiva riserva dichiarandolo in sede di offerta compilando correttamente i modelli **1 – 2 – Offerta** formanti la documentazione di gara.

Non costituiscono comunque subappalto i trasporti, né l'eventuale affidamento di attività specifiche a lavoratori autonomi.

In conformità a quanto previsto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. nonché dall'art. 170 del D.P.R. 207/2010, il subappalto è ammesso entro il limite massimo del trenta per cento (30%) dell'importo complessivo indicato nell'offerta; la Ditta Fornitrice, al fine di poter procedere all'affidamento in subappalto, deve assoggettarsi agli ulteriori obblighi ed adempimenti previsti dai citati articoli.

In particolare, il subappalto è consentito, previa autorizzazione della Formia Rifiuti Zero srl, nel rispetto delle seguenti condizioni:

- che l'appaltatore abbia indicato all'atto dell'offerta le singole parti del contratto che intende subappaltare, del relativo importo oggetto di subappalto quale si desume dall'offerta presentata;
- che l'impresa appaltatrice provveda al deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante almeno venti (20) giorni prima della data di effettivo avvio dello svolgimento delle prestazioni oggetto di subappalto;
- che al momento del deposito del contratto di subappalto presso la Stazione appaltante l'appaltatore trasmetta le certificazioni attestanti il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti richiesti e specificati nel punto successivo, nonché del possesso dei requisiti di ordine generale previsti dall'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizer@gmail.com- formiarifiutizer@pec.it

- che il subappaltatore sia iscritto, se italiano, alla C.C.I.A.A. (in caso di soggetto straniero è richiesta l'iscrizione ai registri professionali di cui all'allegato XI B del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) per l'attività oggetto del subappalto e che sia in possesso dei requisiti eventualmente richiesti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle attività oggetto di subappalto;
- che non sussista nei confronti del subappaltatore alcuno dei divieti previsti dall'art. 10 della Legge 31.05.1965 n. 575;
- che al momento del deposito del contratto di subappalto l'appaltatore abbia provveduto a depositare una dichiarazione, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, attestante la sussistenza o meno di eventuali forme di collegamento/controllo ai sensi dell'art. 2359 c.c. con il subappaltatore.

Il subappalto deve essere autorizzato preventivamente all'inizio della relativa fornitura dalla Stazione appaltante, previa richiesta scritta dell'appaltatore.

A norma dell'art. 118 comma VIII del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., l'autorizzazione è rilasciata entro trenta (30) giorni dal ricevimento della richiesta completa di tutta la documentazione prescritta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di trenta (30) giorni, ove ricorrano giustificati motivi.

Trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Stazione appaltante abbia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa alla condizione che si siano verificati tutti i presupposti di legge per l'affidamento in subappalto. Per i subappalti inferiori al due per cento (2%) dell'importo di contratto di appalto o di importo inferiore ad Euro € 100.000,00 (centomilavirgolazerozero) i termini per il rilascio dell'autorizzazione sono ridotti alla metà.

Il subappalto di parte delle prestazioni non esonera in alcun modo l'appaltatore dagli obblighi assunti in base ai documenti che fanno parte del contratto, essendo esso l'unico ed il solo responsabile verso la Stazione appaltante della buona esecuzione del contratto. L'appaltatore deve garantire che le imprese subappaltatrici si impegnino ad osservare le condizioni del Capitolato speciale d'appalto e dell'allegato "Schede Tecniche", restando solidalmente responsabile con le stesse dell'adempimento di ogni obbligazione nascente dal contratto.

L'appaltatore è responsabile in solido con il subappaltatore per gli adempimenti da questi dovuti in ragione dei rapporti di lavoro relativi ai dipendenti del subappaltatore stesso impiegati nello svolgimento delle attività oggetto di subappalto.

La Stazione appaltante non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori.

La Ditta Fornitrice deve trasmettere alla Stazione appaltante entro venti (20) giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei confronti del subappaltatore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da essa corrisposti ai medesimi subappaltatori con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate. Si applicano a entrambi le regole in tema di tracciabilità dei flussi finanziari

A norma dell'art. 118 comma VI del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 6 del D.P.R. 207/2010, ai fini del pagamento la Amministrazione appaltante acquisisce il documento unico di regolarità contributiva riferito all'appaltatore ed ai subappaltatori.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

In ogni caso, per quanto non previsto si applica integralmente quanto disposto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i e dagli artt. 4, 5, 6 e 170 del D.P.R. 207/2010.

ART.19 - CESSIONE DEL CREDITO

La cessione del credito è regolata dall'art. 117 del D. Lgs. 163/2006 ed è di volta in volta formalizzata con espressa autorizzazione scritta della Stazione Appaltante, da rilasciarsi a seguito di formale istanza contenente l'indicazione del soggetto cessionario.

La cessione non avrà effetto alcuno se il cessionario non avrà sottoscritto dichiarazione, rilasciata da soggetto munito di idonei poteri, attestante la conoscenza delle condizioni contrattuali ed in particolare delle modalità e dei tempi di pagamento previsti.

Saranno nulle eventuali clausole che prevedano condizioni difformi da quelle stabilite dal presente Capitolato Speciale di Appalto.

ART.20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO

Fatte salve le cause di risoluzione contrattuale previste dalla vigente legislazione, la Stazione Appaltante può procedere alla risoluzione del presente contratto ex art. 1456 C.C. (clausola risolutiva espressa) allorché si verifichi una o più delle seguenti ipotesi:

- a. ritardo nella fornitura dei veicoli in oggetto superiore a 30 (trenta) giorni dal termine temporale massimo di consegna fissato in base a quanto previsto al precedente art. 8;
- b. quando l'Appaltatore non risolve le problematiche rilevate entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento della comunicazione dell'eventuale esito negativo della 1° verifica di conformità definitiva;
- c. mancato intervento in garanzia entro le 72 ore dal ricevimento della richiesta da parte della Stazione appaltante, quando l'evento si verifichi per più di tre volte nel corso del periodo di garanzia di cui all'art. 12;
- d. mancato rispetto delle norme regolanti il subappalto o cessione di crediti effettuata senza l'osservanza delle prescrizioni contrattuali;
- e. frode (compresa, tra l'altro, la sottoscrizione falsa di una ricevuta di consegna dei beni in parola) o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- f. mancato reintegro della cauzione definitiva ove previsto;
- g. mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010;
- h. ogni altra ipotesi prevista dalla normativa di gara e/o dalle norme di legge o di regolamento pro tempore vigenti.

In ogni caso di risoluzione per inadempimento dell'Appaltatore, la Stazione appaltante procede all'incameramento dell'intera cauzione definitiva e l'Appaltatore è tenuto all'integrale risarcimento dei danni, ivi compresi i maggiori costi derivanti dall'esecuzione d'ufficio, e al rimborso di tutte le maggiori spese che derivassero alla Formia Rifiuti Zero S.r.l. per effetto della risoluzione stessa, anche in misura maggiore alla cauzione.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Le parti convengono che la Stazione appaltante possa compensare il credito a titolo di risarcimento danni con quanto dovuto all'Appaltatore per le prestazioni regolarmente eseguite.

A seguito della risoluzione, la Stazione Appaltante procede all'affidamento dell'appalto ad altro operatore economico addebitando all'Appaltatore inadempiente la maggiore spesa sostenuta, impregiudicate ulteriori azioni e/o determinazioni risarcitorie per eventuali danni anche di immagine.

La Stazione appaltante si riserva di applicare l'art. 140, D.Lgs 163/2006.

E' facoltà della Stazione appaltante di recedere in qualsiasi momento dal contratto ai sensi dell'art. 134, D.Lgs. 163/2006

ART.21 - PAGAMENTI

A seguito della presentazione di regolare fattura da parte della Ditta fornitrice, da emettersi successivamente all'effettuazione della verifica di conformità con esito favorevole di cui al precedente art. 11, i pagamenti della fornitura saranno di norma effettuati a 60 giorni fine mese data fattura.

La fatturazione potrà essere emessa con periodicità non inferiore a 30 giorni, unicamente con riferimento ai veicoli effettivamente consegnati, ovvero che abbiano positivamente superato la verifica di conformità, immatricolati e pronti all'uso.

Su ciascuna fattura dovranno essere riportati in evidenza il codice CIG, gli estremi della aggiudicazione ed i riferimenti contrattuali che verranno comunicati dalla Amministrazione, così da avere assoluta coerenza tra DDT, fattura, provvedimento di aggiudicazione, repertorio del contratto e provvedimento di approvazione del progetto.

Ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. sull'importo netto progressivo delle prestazioni sarà operata una ritenuta dello 0,50% (zero virgola cinquanta per cento). Tali ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale che avverrà alla consegna dell'ultimo dei veicoli ordinati per ogni singolo Lotto e per ciascuna annualità e dopo l'approvazione da parte di FORMIA RIFIUTI ZERO S.r.l. del certificato di collaudo o di verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

Il corrispettivo sarà liquidato solo a seguito di verifica di regolarità contributiva tramite il DURC, ai sensi dell'art. 6 del D.P.R. 207/2010.

I pagamenti effettuati in dipendenza del presente contratto verranno disposti esclusivamente a mezzo di bonifico sui conti bancari o postali accesi presso Banche o presso la Società Poste Italiane S.p.A. dedicati dall'appaltatore alle commesse pubbliche.

La Stazione Appaltante effettuerà pertanto le disposizioni di pagamento sul conto bancario o postale dedicato i cui estremi identificativi dovranno essere comunicati dall'appaltatore nei termini di cui all'art. 3, c. 7, L. 136/2010, corredati delle in formazioni ivi previste.

Il prezzo del noleggio comprende tutti gli oneri connessi allo stesso, posti in capo all'Appaltatore dalla documentazione di gara.

Si segnala che, ai sensi del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, Formia Rifiuti Zero S.r.l., per singoli pagamenti superiori a 10 mila euro è tenuta ad effettuare presso EQUITALIA la verifica

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

dell'esistenza di inadempienze del beneficiario derivanti dalla notifica di una o più cartelle di pagamento.

In caso di inadempienze, si potrebbe determinare un ritardo fino a giorni 30 (trenta) nel pagamento ed anche l'eventuale pignoramento totale o parziale della cifra dovuta.

Stante il suddetto obbligo resta inteso che il mancato rispetto dei termini di pagamento contrattualmente previsti o gli eventuali mancati pagamenti derivanti dall'applicazione della suddetta norma non potranno essere intesi come morosità e come tali non potranno impedire la regolare esecuzione del contratto.

Formia Rifiuti Zero S.r.l. si impegna a dare al Fornitore sollecita informazione del blocco dei pagamenti imposti da EQUITALIA.

ART.22 – INVARIABILITA' DEI PREZZI

I prezzi offerti di noleggio si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata della fornitura e ciò anche qualora dovessero intervenire aumenti dei listini sia per quanto riguarda la materia prima, sia per quanto riguarda la componentistica, sia per quanto riguarda il costo del lavoro di qualsiasi entità.

Unicamente per gli interventi di manutenzione straordinaria il cui onere risulta in carico a Formia Rifiuti Zero srl e per i veicoli che eccedono il numero minimo previsto per ciascun Lotto, oggetto di ordinativi successivi ai ventiquattro mesi dalla stipula del primo contratto, potranno essere apportate variazioni pari al 75% della variazione del listino della casa costruttrice, sia in aumento che in diminuzione, **fermo restando che il fornitore si obbliga a mantenere invariata la percentuale di sconto su tale listino, dichiarata in fase di offerta.**

ART.23 – INTERPRETAZIONE DELLE NORME CONTRATTUALI, CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente CSA e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti e all'Appaltatore.

In caso di discordanza e/o incertezza ermeneutica nell'interpretazione della volontà contrattuale andrà preferita l'interpretazione che consente la migliore e più tempestiva realizzazione degli interessi pubblici perseguiti dalla Stazione Appaltante, secondo i principi dell'efficacia, dell'efficienza, dell'economicità; ove non si raggiungesse un accordo interpretativo in conformità a tali criteri, la Stazione Appaltante stabilirà l'interpretazione più conforme, e darà ogni conseguente ordine e/o direttiva, ai quali l'Appaltatore dovrà dare immediata esecuzione, impregiudicate ogni diversa interpretazione e/o pretesa dei concorrenti e dell'Appaltatore, che questi potranno far valere nell'opportuna sede giudiziale.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto all'Appaltatore di assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione delle prestazioni né di disattendere gli ordini e/o le direttive impartite dalla Stazione Appaltante o, per essa, dal Direttore dell'esecuzione.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

In caso contrario, tale comportamento sarà ritenuto quale grave inadempienza contrattuale che potrà dar luogo alla dichiarazione di immediata risoluzione contrattuale ai sensi dell'articolo 20 del presente CSA.

Non saranno ritenute operanti eventuali condizioni generali di vendita della Ditta aggiudicataria; inoltre, qualunque clausola apposta dalla Ditta aggiudicataria stessa sulle sue fatture, note, corrispondenza o aggiunte dalla stessa aggiudicataria sugli ordini di fornitura, dovrà ritenersi come non scritta.

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine al presente contratto d'appalto, se non rimesse alla giurisdizione esclusiva del Giudice Amministrativo, saranno devolute, in via esclusiva, alla cognizione dell'Autorità giudiziaria Ordinaria.

E' pertanto escluso il ricorso all'arbitrato. Il Foro competente è in ogni caso quello di Latina.

ART.24 – DISPOSIZIONI FINALI

L'appalto in oggetto è regolato dal presente Capitolato Speciale d'Appalto che forma parte integrante e sostanziale del contratto di appalto e, per quanto ivi non disciplinato, dal Codice Civile e dall'afferente legislazione emanata dalla UE, dallo Stato italiano e dalla Regione Lazio in tema di contabilità, appalti e in materie che attengono all'oggetto dell'appalto.

ART.25 – RISERVATEZZA

Nel rispetto del D.Lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", l'Aggiudicatario ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione delle forniture, di non divulgarli in alcun modo né di farne oggetto di comunicazione senza l'espressa autorizzazione di Formia Rifiuto Zero srl, ferma restando l'adozione delle misure minime di sicurezza previste dal citato codice per il trattamento dei dati personali che lo stesso dovesse essere tenuto ad eseguire.

I concorrenti, con la presentazione delle offerte, consentono il trattamento dei propri dati anche personali, per esigenze concorsuali e contrattuali.

ART.26 – ALLEGATI TECNICI

Formano parte integrante e sostanziale del presente Capitolato Speciale d'Appalto i seguenti allegati tecnici:

- **Specifiche del servizio di estensione della Garanzia e Post-Vendita**
- **Schede Tecniche**

26.1 – Assistenza tecnico-manutentiva garanzia post vendita

Il Fornitore dovrà garantire la costante assistenza post-vendita alla Stazione Appaltante, direttamente o tramite Società debitamente autorizzate con apposito mandato ad effettuare tutti gli interventi manutentivi necessari.

La garanzia dovrà avere valenza per 36 mesi dalla data di collaudo positivo, fatte salve le migliori condizioni d'offerta e dovrà valere su tutte le parti costituenti la macchina fornita, intendendo espressamente con ciò l'autotelaio e l'attrezzatura sullo stesso allestita, con la fornitura di ricambi,

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

il loro montaggio, la riparazione, tutte comprensive di mano d'opera necessaria alla sistemazione a regola d'arte.

Il fornitore avrà l'obbligo di riparare e se necessario sostituire le parti difettose o danneggiate o che dimostrassero difetti dovuti alla qualità scadente dei materiali o alla cattiva lavorazione.

Risulteranno non a carico del costruttore solamente quei guasti dovuti ad incidente o ad uso improprio dell'attrezzatura o causati dal mancato rispetto delle scadenze di effettuazione degli interventi di manutenzione programmata da parte della Stazione Appaltante.

L'assistenza nel periodo di garanzia di post vendita si intende e si riferisce anche alle operazioni di manutenzione programmata, sia ordinaria che straordinaria predefinite dal manuale operativo di manutenzione della macchina che la Stazione Appaltante riceverà in copia come prescritto all'Art. 9 con la esclusione unicamente dei materiali di consumo (oli lubrificanti e simili), dei filtri e dei materiali di usura limitatamente all'impianto frenante.

Nel contesto della fornitura riferita al presente CSA si dovrà effettuare, con esecuzione obbligatoria a titolo non oneroso, per ciascuna macchina, un tagliando di controllo a 100 ore/motore e un successivo tagliando di controllo a 500 ore/motore da effettuarsi presso la sede della Stazione Appaltante.

La Stazione Appaltante potrà effettuare tutte quelle riparazioni di semplice complessità (sostituzione tubazioni idrauliche, sensori, ecc..) e dovrà assicurare la corretta esecuzione di controlli e rabbocchi per effetto dei controlli quotidiani.

I fornitori dovranno fornire, in fase di consegna dei veicoli e/o delle attrezzature, il dettaglio delle operazioni di controllo/piccola manutenzione che saranno svolte dal personale della Stazione Appaltante.

Nel caso in cui, in fase di esercizio o di messa a punto, si rendessero necessarie per il corretto funzionamento modifiche strutturali o funzionali all'attrezzatura a causa di difetti imputabili al fornitore, la garanzia sarà rinnovata di un periodo equivalente a quello offerto e decorrerà dal momento in cui tali modifiche sono state collaudate ed accettate dalla Stazione Appaltante, limitatamente alle parti modificate di cui sopra ed a quelle strettamente connesse ed interagenti.

La garanzia sarà, esclusa per tutte le anomalie di funzionamento dovute a negligenze o carenze nell'utilizzo corretto, sempre che dimostrabili con adeguata informazione resa allo stesso utilizzatore tramite la documentazione tecnica prevista (libretto uso e manutenzione, ecc...).

A conferma del contratto di garanzia la ditta fornitrice del bene dovrà presentare il Libretto di garanzia riportante:

- I dati identificativi della macchina;
- La data di inizio garanzia (che dovrà coincidere con la data di collaudo successivo alla consegna o di ricollaudo del mezzo)
- Il periodo di garanzia

Le attrezzature Installate dovranno essere coperte da garanzia totale, onnicomprensiva su tutti i componenti dell'attrezzatura medesima, per tutta la durata del periodo di garanzia offerto e comunque superiore al minimo previsto in fase di gara.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

La garanzia dovrà coprire altresì tutte le componenti dell'autotelaio che interagiscono con l'attrezzatura per danni o malfunzionamenti causati loro dall'allestimento stesso. In particolare ci si riferisce a tutto ciò che viene modificato dall'allestitore, e che fornisce supporto, ausilio o input all'attrezzatura.

La garanzia sarà esclusa per tutte le anomalie di funzionamento dovute a negligenze o carenze nell'utilizzo corretto, sempre che dimostrabili con adeguata informazione resa allo stesso utilizzatore tramite la documentazione tecnica prevista (libretto uso e manutenzione e documentazione di cui all'Art. 9)

26.1.1 - CRITERI

Il fornitore dovrà garantire idonea copertura di Assistenza Tecnica in grado cioè di coprire interamente le necessità manutentive di un servizio operativo sprovvisto di struttura propria (officina) ed in grado perciò di espletare solo le attività di controllo e manutenzione quotidiana da parte dell'utilizzatore.

L'allestitore dovrà pertanto fornire un elenco dei centri di assistenza diretti della Casa Madre e delle Officine Autorizzate, completo di indirizzo e n° telefonico, da contattare in caso di problematiche.

Gli interventi richiedibili saranno normalmente di tipo programmato, tuttavia il Fornitore si impegna a garantire anche un servizio non programmato urgente di esecuzione lavori.

La fornitura del servizio potrà essere richiesta indifferentemente presso la Sede della Stazione Appaltante, presso terzi o presso il Fornitore. Gli interventi che per loro natura non possono rientrare nella Assistenza programmata dovranno essere attivati tempestivamente, comprendere il tempo strettamente necessario alle lavorazioni dell'intervento e consentire l'immediata riconsegna del mezzo.

Tutti gli interventi, in garanzia e non, dovranno essere iniziati entro 24 h dalla segnalazione della Stazione Appaltante.

A tutti i ritardi, non giustificabili, accusati dalle richieste di intervento entro le 24 ore, in giorni lavorativi, verrà applicata una penale giornaliera, nella misura indicata all'art. 13, per le giornate di fermo macchina.

L'assistenza tecnica presso le pertinenze della Stazione Appaltante dovrà comunque avvenire sempre in accordo con le esigenze tecnico-operative e con la regolamentazione di sicurezza in vigore presso la medesima.

26.1.2 - MODALITA'

L'assistenza post-vendita dovrà essere fornita con adeguati ausili tecnici (officina mobile o quant'altro) presso la sede della Stazione Appaltante per tutti gli interventi, salvo per le necessità specifiche di lavorazioni o interventi da eseguirsi presso officine attrezzate.

In questo caso l'assistenza post-vendita deve essere in grado di ritirare eventualmente il mezzo dalle pertinenze della Committente e restituirlo ad intervento eseguito.

In base alle esigenze congiunte l'Azienda e l'assegnataria concordano sulla data di consegna del mezzo.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Gli interventi, programmati e su guasto, dovranno comportare il tempo strettamente necessario alle lavorazioni dell'intervento e consentire la immediata riconsegna del mezzo e comunque entro le tempistiche indicate nella tabella che segue:

ore lavorative previste dai tempi ufficiali	tempo massimo per la riconsegna
da 1 a 3 ore lavorative	48 ore
da 4 a 8 ore lavorative	72 ore
da 9 a 16 ore lavorative	96 ore
da 17 a 24 ore lavorative	120 ore
da 25 a 39 ore lavorative	150 ore
oltre 40 ore	la riconsegna potrà avvenire secondo i limiti del manutentore previa consegna entro le 150 ore di veicolo sostitutivo

Gli interventi in garanzia dovranno essere normalmente completati entro le successive 48 h, salvo complessità, tecnica o cause di forza maggiore da dimostrare adeguatamente.

Tutti i ritardi nell'effettuazione degli interventi in garanzia saranno coperti da penale quotidiana per le giornate di fermo mezzo eccedenti la tempistica sopra riportata, quale risarcimento danni per mancato utilizzo del mezzo.

Gli interventi non in garanzia saranno completati nel minor tempo possibile, stabilito in accordo con la Committente.

In caso di comprovate cause di forza maggiore che impediscano il rispetto dei termini stabiliti di riconsegna, l'assegnataria ha l'obbligo di dare immediata comunicazione e documentata riprova.

26.1.3 - TEMPARIO

Con riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto, sono considerate operazioni predefinite tutte quelle lavorazioni previste appositamente dal costruttore del telaio e dall'allestitore e costituenti per ciascuno il proprio **tempario interno che deve essere prodotto in fase di offerta**.

26.1.4 - RICAMBISTICA

I ricambi di tutte le componenti, suddivisi per singolo pezzo e non resi disponibili solo in kit completo, saranno messi a disposizione da parte dell'Assistenza post-vendita, per un periodo non inferiore a sette anni dalla data di immatricolazione del veicolo e di allestimento della attrezzatura. I ricambi dovranno essere messi a disposizione nel più breve tempo possibile e comunque entro 4 giorni dall'ordine.

L'Assistenza post-vendita dovrà essere in grado di provvedere alla consegna della ricambistica presso la sede della Stazione Appaltante con vettori o trasporti personalizzati.

In caso di Assistenza tecnica fuori garanzia, la ricambistica sarà, legata alla lavorazione eseguita. La Stazione Appaltante si riserva di richiedere e visionare la componentistica staccata e sostituita.

26.1.5 - INTERVENTI NON COPERTI DA GARANZIA

La riparazione di guasti od usure dovute a negligenza, ad uso non appropriato o non conforme alle indicazioni della casa costruttrice sono a carico della Stazione Appaltante. Tali interventi saranno

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

eseguiti a cura del fornitore e a spese di Formia Rifiuti Zero S.r.l., alla quale sarà dato avviso in merito.

Le operazioni di manutenzione/riparazione a seguito di incidenti, rotture o danneggiamenti la cui causa dimostrabile sia l'utilizzo improprio del mezzo, saranno precedute dalla formulazione del preventivo tecnico/economico e potranno avere luogo solo dopo benestare alla riparazione.

Nessuna variazione al preventivo è consentita, senza nuovo benestare di Formia Rifiuti Zero S.r.l..

Le prestazioni tecniche e i tempi necessari ad effettuarle, costituenti il quadro di riferimento per gli interventi di manutenzione, sono quelli indicati nei tempari delle case costruttrici. In tutti i casi il costo orario della manodopera sarà quello di aggiudicazione.

Nel caso in cui, a causa dell'uso inappropriato di cui al primo comma del presente articolo, si renda necessario un intervento di manutenzione con trasporto del veicolo presso la sede del Fornitore o di officine dallo stesso autorizzate e riconosciute, verrà riconosciuto il corrispettivo per il servizio di presa/resa c/o la sede Formia Rifiuti Zero S.r.l. entro e non oltre il limite di 50 km dalla Città di Formia.

La presa in carico del veicolo da parte del Fornitore dovrà essere effettuata nel più breve tempo possibile e comunque non oltre le 24 ore naturali consecutive successive alla comunicazione, telefonica, a mezzo fax, a mezzo e-mail, di Formia Rifiuti Zero S.r.l.

Il preventivo tecnico/economico dovrà essere trasmesso entro le 12 ore successive alla presa in carico dei beni da riparare.

Il veicolo dovrà essere reso disponibile in piena efficienza nei tempi più brevi possibili e comunque non oltre 5 giorni lavorativi dal benestare alla riparazione, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti da Formia Rifiuti Zero S.r.l. come tali, richiedenti più di 5 giorni lavorativi, i cui tempi di intervento saranno specificamente concordati.

26.1.6 - REGISTRO DI MANUTENZIONE

Il Fornitore dovrà fornire un registro di manutenzione che comprenda tutti i veicoli forniti, sul quale riportare gli interventi di manutenzione svolti con i relativi estremi (km, ore di lavoro, riferimenti del mezzo, tipologia di guasto, inizio e fine intervento, operatore coinvolto, materiale).

Tale registro dovrà essere reso disponibile, preferibilmente anche su supporto informatico, agli incaricati di Formia Rifiuti Zero S.r.l.

26.1.7 - REFERENTE AZIENDALE

L'impresa aggiudicataria di ciascun Lotto, in considerazione della natura pubblica, obbligatoria e continuativa del servizio svolto dalla Stazione Appaltante, dovrà individuare tra i propri dipendenti un referente al quale dovranno essere inviate tutte le comunicazioni da parte di Formia Rifiuti Zero srl.

Tale referente dovrà essere reperibile tutti i giorni, festivi esclusi.

Di tale incaricato dovranno essere quindi forniti:

- recapito telefonico di rete fissa;
- recapito di cellulare;

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

- recapito telefax;
- recapito e-mail;
- recapito PEC.

Eventuali sostituzioni in caso di congedi, malattie e/o assenze temporanee dovranno essere tempestivamente comunicate alla Stazione Appaltante e comunque dovrà essere in ogni caso garantita la reperibilità di un referente della aggiudicataria.

26.2 - Schede tecniche

Il Fornitore dovrà garantire, in fase d'offerta, il rispetto delle varie caratteristiche riportate nelle seguenti schede tecniche per ogni singolo veicolo offerto e per ogni lotto a cui intende partecipare.

Chiaramente qualora durante l'espletamento della gara venissero offerti analoghe attrezzature con elementi migliorativi, innovativi o integrativi, la aggiudicazione della fornitura riceverà la modifica proposta ed automaticamente si provvederà alla sostituzione della scheda tecnica dell'attuale Capitolato con quella di aggiudicazione.

La nuova scheda opererà per tutti i contenuti del Capitolato speciale d'appalto.

Si riportano di seguito i singoli veicoli con i riferimento ai lotti :

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
Capitale sociale interamente versato 110.000 €
Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.1 - SUB-LOTTO 1.1 - AUTOCOMPATTATORI 23 mc

TELAIO	
ASSI	N. 3
3° ASSE	AUTOSTERZANTE (sterza idraulico comandato)
PASSO	4200 +1395 mm O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale
LUNGHEZZA TOTALE	non superiore a 9.700 mm tutto compreso
LARGHEZZA MASSIMA	2.500 mm
MOTORE	EURO 6
POTENZA	310 CV O SUPERIORE
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico)
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
PTT	KG. 26000 con tolleranza + o - 2%.
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 10.500 - La portata utile legale maggiore di Kg 10.500 costituirà elemento di valutazione
SOSPENSIONI ANT.RI	BALESTRATE
SOSPENSIONI POST.RI	PNEUMATICHE
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON CLIMATIZZATORE/TERZO POSTO
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA/PTO
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 23 da documentarsi con calcolo volume da CAD +/-2% secondo UNI1501-1
	PIANALE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 400 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4
	PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE BOMBATE CON SPESSORE MINIMO MM. 3; INTERNAMENTE LISCE
	STRUTTURA AUTOPORTANTE CON CORNICE PERIMETRALE DELLE FIANCATE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 2,5 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI
	BOCCA DI CARICO UNIVERSALE PER ACCOPPIAMENTO CON MINICOMPATTATORI - MOTOCARRI - E AUTOCARRI SATELLITI avente luce interna non inferiore a mm. 2.000
	VASCA RACCOLTA LIQUAMI SUL CASSONE MUNITA DI VALVOLA DI SCARICO
	DOPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA
PORTELLONE POSTERIORE	IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO (FONDO E FIANCHI) ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE (PALA E SLITTA)
	CULLA DI CARICO IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 6; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione
	PARETI LATERALI IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 5; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione
	GUARNIZIONE DI TENUTA TRA CASSONE E PORTELLONE SULL'INTERO PERIMETRO DI ACCOPPIAMENTO, saranno privilegiate soluzioni che limitino o evitino lo strisciamento così da garantire una maggiore efficienza nel tempo della guarnizione
	PUNTONI DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE. I cilindri idraulici di sollevamento portellone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE
	SPONDINA MOBILE PER FAVORIRE IL CARICO MANUALE ED IL TRAVASO DI VEICOLI SATELLITI
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI,
	CIRCUITO OLEODINAMICO AUSILIARIO PER PERMETTERE LO SCARICO DEI RIFIUTI IN CASO DI ROTTURA DELLA PRESA DI FORZA

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
SISTEMA DI CARICO	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE DEL TIPO A MONOPALA ARTICOLATA
	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI AL RIPARO DAI RIFIUTI. Saranno privilegiate tutte le soluzioni che assicurino la non interferenza con i rifiuti degli organi che generano il movimento
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 6:1
	TUTTI I COMPONENTI DEVONO AVERE SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI .
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO
IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO DEL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA
	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO (ovvero posizione P del cambio automatico) E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CE SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALAZIONE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc..).

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

segue...ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	<p>Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticodensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporcamento. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.</p>
	<p>Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa</p>
	<p>Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.</p>
	<p>La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio</p>
	<p>Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.</p>
<p>Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.</p>	

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.2 - SUB-LOTTO 1.2 – AUTOCOMPATTATORI 16 mc

TELAIO	
ASSI	N. 2
PASSO	3.690 mm O EQUIVALENTEfermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale
LUNGHEZZA TOTALE	< 8.000 mm tutto compreso
LARGHEZZA MASSIMA	< o = 2.500 mm
MOTORE	EURO 6
POTENZA	250 CV O SUPERIORE
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico)
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
PTT	KG. 18000 con tolleranza + o - 2%.
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 5.500 La portata utile legale maggiore di Kg 5.500 costituirà elemento di valutazione
SOSPENSIONI ANT.RI	BALESTRATE
SOSPENSIONI POST.RI	PNEUMATICHE e massimo peso ammesso sull'asse pari a 12 Ton.
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 14 da documentarsi con calcolo volume da CAD +/- 2% secondo UNI1501-1
	PIANALE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 400 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4
	PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE BOMBATE CON SPESSORE MINIMO MM. 3; INTERNAMENTE LISCE
	STRUTTURA AUTOPORTANTE CON CORNICE PERIMETRALE DELLE FIANCATE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 2,0 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1)
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI
	BOCCA DI CARICO UNIVERSALE PER ACCOPPIAMENTO CON MINICOMPATTATORI - MOTOCARRI - E AUTOCARRI SATELLITI avente luce interna non inferiore a mm. 2.000 +/- 2%
	VASCA RACCOLTA LIQUAMI SUL CASSONE MUNITA DI VALVOLA DI SCARICO
DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA	
PORTELLONE POSTERIORE	IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE
	CULLA DI CARICO IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 5; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione
	LE PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione
	GUARNIZIONE DI TENUTA TRA CASSONE E PORTELLONE SULL'INTERO PERIMETRO DI ACCOPPIAMENTO, saranno privilegiate soluzioni che limitino o evitino lo strisciamento così da garantire una maggiore efficienza nel tempo della guarnizione
	PUNTONI DI SICUREZZA PER LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE. I cilindri idraulici di sollevamento portellone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE
	SPONDINA MOBILE PER FAVORIRE IL CARICO MANUALE ED IL TRAVASO DI VEICOLI SATELLITI
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI,
	CIRCUITO OLEODINAMICO AUSILIARIO PER PERMETTERE LO SCARICO DEI RIFIUTI IN CASO DI ROTTURA DELLA PRESA DI FORZA

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
SISTEMA DI CARICO	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI AL RIPARO DAI RIFIUTI
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 6:1
	SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI I VARI ELEMENTI.
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO) POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO
IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI	
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO DEL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA
	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILIBI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE
	COMANDO A DUE MANI PER LA CHIUSURA DELLA BOCCA DI CARICO SECONDO DIRETTIVA CE
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CE SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALAZIONE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc.).
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa

Segue...ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.3 - SUB-LOTTO 1.3 – AUTOCOMPATTATORI MONO SCOCCA 10 mc

TELAIO	
ASSI	N.2
PASSO	3400 O EQUIVALENTE; fermo restando il requisito di capacità minima del cassone, è privilegiato il contenimento del passo e della lunghezza totale
LUNGHEZZA TOTALE	< mm. 6.500 tutto compreso
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.400 mm
MOTORE	EURO 6
POTENZA	210 CV O SUPERIORE
CAMBIO	AUTOMATICO (con convertitore di coppia idraulico); se robotizzato il veicolo deve essere corredato da Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
PTT	KG. 12000 con tolleranza + o - 2%.
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 3.200 La portata utile legale maggiore di Kg 3.200 costituirà elemento di valutazione
SOSPENSIONI ANT.RI	BALESTRATE
SOSPENSIONI POST.RI	PNEUMATICHE
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
FUNZIONE SATELLITE	La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 22mc e oltre
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI0
ATTREZZATURA	
CASSONE MONOSCOCCA CON BOCCA DI CARICO INTEGRATA	MONOSCOCCA con CAPACITA' MINIMA MC. 9 complessiva cassone + alveo da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. Come da UNI 1501
	PIANALE PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA CON SPESSORE MINIMO MM. 3
	LE PARETI LATERALI PREFERIBILMENTE IN ACCIAIO ANTIUSURA CON SPESSORE MINIMO MM. 3; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione
	STRUTTURA PORTANTE PREFERIBILMENTE REALIZZATA IN TUBOLARE RETTANGOLO
	CAPACITA' DELLA BOCCA DI CARICO NON INFERIORE A MC. 1,2 +/- 2% da documentarsi con calcolo volume da CAD (secondo UNI1501.1) CON ESCLUSIONE DEL VOLUME DATO DA EVENTUALI SPONDE MOBILI
	CULLA DI CARICO E FIANCHI IN ACCIAIO ANTIUSURA HARDOX 450 O SUPERIORE CON SPESSORE MINIMO MM. 4; spessori maggiori, ferma restando la portata utile legale minima richiesta, saranno oggetto di valutazione
	PEDANE POSTERIORI OMOLOGATE CON SUPERFICIE ANTISCIVOLO DOTATE DI MANIGLIE E CUSCINI PARACOLPI
	CASSONE IN ACCIAIO ANTIUSURA CONTENENTE LA CULLA DI CARICO ED IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE
	VALVOLA DI SCARICO SUL FONDO DELLA CULLA
	APERTURA E CHIUSURA AUTOMATICA GESTITA TRAMITE PLC A NORMA UNI VIGENTE
	MINIMA ALTEZZA DI CARICO MISURATA TRA IL PIANO STRADA ED IL FILO SUPERIORE DELLA CULLA, CON ESCLUSIONE DELLE SPONDE MOBILI, COMUNQUE NON SUPERIORE A MM. 1.500
	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA
	QUALITA' DEI MATERIALI
SISTEMA DI CARICO	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE DEL TIPO A MONOPALA ARTICOLATA
	PALA CON SISTEMA DI GUIDA E/O BIELLE AZIONATO DA CILINDRI IDRAULICI CON STELI AL RIPARO DAI RIFIUTI
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE GARANTIRE UN RAPPORTO DI COMPRESSIONE (RSUI) DI ALMENO 4:1 E TUTTI I PARTICOLARI COSTRUTTIVI DEBBONO AVERE SPESSORI ADEGUATI ALLE SOLLECITAZIONI DI CUI SONO SOTTOPOSTI I VARI ELEMENTI.
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE REALIZZATO CON ACCIAI ANTIUSURA AD ALTO LIMITE DI SNERVAMENTO

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Segue ... SISTEMA DI CARICO	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE
	QUALORA IL FILO DI CARICO, COMPRESIVO DI EVENTUALI SPONDINE MOBILI, FOSSE SUPERIORE A MM. 1.400 I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL PORTELLONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO
	IL COMPATTATORE DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
	LE PEDANE POSTERIORI DEVONO ESSERE MUNITE DEI NECESSARI SISTEMI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA VIGENTE IVI COMPRESO DEL SISTEMA DI RIDUZIONE DI VELOCITA' DI TRASFERIMENTO E BLOCCO RETROMARCIA DEL MEZZO CON OPERATORE IN PEDANA
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA GESTITO DA PLC CHE OLTRE SERVIRE TUTTI I COMANDI SOVRINTENDA ALLA SICUREZZA ATTIVA E PASSIVA DELL'ATTREZZATURA STESSA
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILIBI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	IL SISTEMA DI COMPATTAZIONE DEVE ESSERE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO CON CICLO SINGOLO/CONTINUO E MANUALE A MOVIMENTI SINGOLI
	IN CASO DI GUASTO L'ATTREZZATURA DEVE ESSERE DOTATA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A COMPATTATORE OPERATIVO
	DISPOSITIVO PER RIENTRO AUTOMATICO DELLA PALA DI ESPULSIONE CON LA CHIUSURA DEL PORTELLONE
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 24 V.
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO
	PULSANTI DI EMERGENZA A NORME CEI SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE
	PULSANTI POSTERIORI PER SEGNALAZIONE ALL'AUTISTA CON CICALINO IN CABINA SU ENTRAMBI I LATI DEL PORTELLONE
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	N. 3 FARI LAMPEGGIANTI UNO NELLA PARTE ANTERIORE E DUE NELLA PARTE POSTERIORE DEL CASSONE
	N. 1 FARO LAVORO POSTO ALL'INTERNO DELLA BOCCA DI CARICO; 2 FARI POSTERIORI ILLUMINANTI LA ZONA DI LAVORO DEGLI OPERATORI COLLOCATI IN MODO DA NON COSTITUIRE DISTURBO PER I VEICOLI CHE SEGUONO NEL RISPETTO DELLE NORME DEL CODICE DELLA STRADA
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE E SUPERIORE DEL PORTELLONE
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CEI
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione portella e paratia espulsione di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc.).
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione automatica all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (LINEA VITA CERTIFICATA per lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

26.2.4 - SUB-LOTTO 2.1 – MICROCOSTIPATORI O COSTIPATORI DA 7 mc

TELAIO	
ASSI	N. 2
PASSO	3.400 mm O EQUIVALENTE;fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo
LUNGHEZZA TOTALE	
LARGHEZZA MASSIMA	< mm. 2.200
MOTORE	EURO 6
POTENZA	180 CV O SUPERIORE
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
PTT	KG. 3500
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 1.000La portata utile legale maggiore di Kg 1.000 costituirà elemento di valutazione
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE o CON BALESTRE RINFORZATE
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAIO
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 18 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 7 A RASO ESCLUSI ORGANI DI COSTIPAZIONE da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA
	SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE
	MUNITO DI SPORTELLO SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PC tolleranza max 5%
PUNTONI SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA	
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
SISTEMA DI CARICO	MANUALE
	CON VOLTACONTENITORI
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA. ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione. Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto in sacchi o mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile

SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA
	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO
FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO	
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticodensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa, tubo spirale e pistola nebulizzatrice
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

26.2.5 - SUB-LOTTO 2.2 –COSTIPATORI BI-VASCA

TELAIO	
ASSI	N. 2
PASSO	3.815 mm O EQUIVALENTE;fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo
LUNGHEZZA TOTALE	
LARGHEZZA MASSIMA	< mm. 2.200
MOTORE	EURO 6
POTENZA	180 CV O SUPERIORE
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
PTT	KG. 7.500
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 2.000 La portata utile legale maggiore di Kg 2.000 costituirà elemento di valutazione
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE o CON BALESTRE RINFORZATE
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 18 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; AI FINI DI VALUTAZIONE NON SARANNO CONSIDERATI SCALINI AGGIUNTIVI NON REALIZZATI DAL COSTRUTTORE DEL TELAI0
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA VASCA POSTERIORE MC. 5; VASCA LATERALE MC 2 da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.
	LA VASCA POSTERIORE SARA' DOTATA DI SISTEMA DI COSTIPAZIONE CON PALA ARTICOLATA OPPURE CON SLITTA E CARRELLO; LA VASCA ANTERIORE/LATERALE SARA' DOTATA DI SISTEMA PER LA CORRETTA DISTRIBUZIONE DEL RIFIUTO ALL'INTERNO DELLA VASCA, IN MODO DA ASSICURARNE L'OMOGENEO RIEMPIMENTO E LA CORRETTA DISTRIBUZIONE DEI PESI
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE 80° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE/LATERALE DI SCARICO DELLE VASCHE IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°
	MUNITO DI SPORTELL0 SUL LATO DESTRO DELLA VASCA POSTERIORE, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PC tolleranza max 5%
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNISO VIGENTI.
SISTEMA DI CARICO	MANUALE
	CON VOLTACONTENITORI
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO LATERALMENTE A SERVIZIO DELLA VASCA DA 2 MC IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione
	IL VOLTACONTENITORI E VOLTA BIDONI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDOPOSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO

SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA
	TENSIONE 12/24 V.
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA
	SISTEMA DI SEGNALAZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA), GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO
	TRIANGOLO E CUNEI FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irrorazione manuale all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.
La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

26.2.6 - SUB-LOTTO 2.3 – VEICOLI SATELLITI A VASCA – 5 MC

TELAIO	
ASSI	N. 2
PASSO	PIU' CORTO POSSIBILE COMPATIBILMENTE CON L'ALLESTIMENTO RICHIESTO;fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo
LUNGHEZZA TOTALE	< 5.200 mm tolleranza +/- 2%
LARGHEZZA MASSIMA	< 2.000 mm tolleranza +/- 2% esclusi i soli specchi retrovisori
MOTORE	EURO 6 O EQUIVALENTE
POTENZA	130 CV O SUPERIORE
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
PTT	KG. 3.500
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 600 La portata utile legale maggiore di Kg 600 costituirà elemento di valutazione
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO
RUOTE POSTERIORI	GEMELLATE
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE DI PRIMO ALLESTIMENTO DEL COSTRUTTORE
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ACCESSO IN CABINA	L'autotelaio dovrà, oltre a garantire all'operatore il massimo confort durante i trasferimenti, consentire un facile accesso alla cabina (essendo previsto che il conducente possa operare in singolo) con primo scalino e piano di calpestio i più bassi possibili; tale elemento dovrà essere dettagliato in offerta anche con disegni quotati e costituirà elemento di valutazione
FUNZIONE SATELLITE	Il veicolo sarà utilizzato con funzione di "satellite" La conformazione e le dimensioni devono consentire il travaso dei rifiuti in compattatori da 18 mc e oltre, in contenitori a cielo aperto, senza che sia necessario alcun intervento manuale dell'operatore
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 4,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.
	VASCA MONOSTRUTTURA CON PARETI REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA CON FONDO A TENUTA STAGNA
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO; LO SCIVOLO POSTERIORE DELLA VASCA IN FASE DI MAX RIBALTAMENTO DOVRA' AVERE UNA INCLINAZIONE DI ALMENO 40°
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE
	MUNITO DI SPORTELLINO SUL LATO DESTRO DELLA VASCA, APRIBILE PER CARICAMENTO MANUALE MAX 1350 MM ALTEZZA DA PC tolleranza max 5%
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
SISTEMA DI CARICO	MANUALE
	CON VOLTACONTENITORI
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO
	IMPIANTO VOLTACASSONETTI LT. 600/1100 ATTACCO DIN
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/1100 CON ATTACCO A PETTINE
	I VEICOLI DOVRANNO DISPORRE DI CONTENITORE A TENUTA STAGNA, FISSATO POSTERIORMENTE IN POSIZIONE OMOLOGATA PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA, ATTO AL CONFERIMENTO DI MATERIALE CONTENUTO IN MASTELLI DA 25 A 50 LITRI; il volume effettivo di tale contenitore dovrà risultare dalla documentazione tecnica prodotta in sede di offerta e potrà costituire elemento di valutazione. Eventuali sistemi di caricamento anche laterale, sia manuale a mezzo di contenitore stagno entro cui conferire il rifiuto in sacchi o mastelli, sia automatizzato con volta bidoni sino a 360 litri, sarà oggetto di valutazione, fermi restando i requisiti di capacità della vasca e di portata utile

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO
	DISPOSITIVO DI SICUREZZA CHE IMPEDISCE L'INSERIMENTO DELLA PRESA DI FORZA SENZA FRENO A MANO ATTIVATO E L'AVVIO DEL VEICOLO CON PRESA DI FORZA INSERITA
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	IL RIBALTAMENTO DELLA VASCA DEVE ESSERE COMANDATO DA UN TELECOMANDO CON CAVO ALLUNGABILE PER PERMETTERE ALL'OPERATORE DI SEGUIRE ALL'ESTERNO DEL MEZZO LE FASI DI RIBALTAMENTO IN COMPLETA VISIBILITA' E SICUREZZA
	TENSIONE 12/24 V.
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA
	SISTEMA DI SEGNALAZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA), GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	COMANDO PER L'ABILITAZIONE DELLE FUNZIONI DI RIBALTAMENTO VASCA E SCARICO CONTENITORI AL FINE DI EVITARE SCHIACCIAMENTI DEGLI ARTI SUPERIORI COME DA NORMATIVA VIGENTE IN TEMA DI SICUREZZA
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente. Il monitor dovrà essere applicato in cabina.
	Allestimento di impianto di nebulizzazione di soluzioni enzimatiche liquide con irradiazione manuale all'interno del cassonetto ad ogni movimentazione del volta contenitori; completo di serbatoio e pompa, tubo spiralato e pistola nebulizzatrice
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.
La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

26.2.7 - SUB-LOTTO 2.4 – VEICOLI SATELLITI A VASCA – 3 MC

TELAIO	
ASSI	N. 2
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE
PASSO	2180 mm O EQUIVALENTE
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina
POTENZA	71 CV O SUPERIORE
PTT	KG. 2200 con tolleranza + o - 2%.
CAMBIO	MANUALE Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato; omologato dal costruttore
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 750 La portata utile legale maggiore di Kg 750 costituirà elemento di valutazione
RUOTE	GEMELLATE
STRUMENTAZIONE	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 3,2A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.
	VASCA MONOSTRUTTURA REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA A TENUTA STAGNA
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE
	PUNTO SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMORAL DELLA CABINA
SISTEMA DI CARICO	MANUALE
	CON VOLTACONTENITORI
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.8 - SUB-LOTTO 3.1 – SPAZZATRICE IDROSTATICA – 4 MC

TELAIO	
ASSI	N. 2
CILINDRATA	cc. 4000 O SUPERIORE
MOTORE	RISPONDE ALLE NORME STAGE 3B 4 INTERIM O SUPERIORE
POTENZA	100 KW O SUPERIORE
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2014
P.T.T.	10.000 kg
SOSPENSIONI	MOLLE/BALESTRA
CABINA	GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/DUE POSTI ED AMPIA VISUALIZZAZIONE
	BOTOLA VETRATA IN CABINA IN CORRISPONDENZA DEL GRUPPO DI ASPIRAZIONE PER LA VERIFICA DELLA FASE DI LAVORO
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE AUTOMATICO
	CONTA ORE MODALITA' LAVORO
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
	Sono ammesse soluzioni a 2 o 4 ruote sterzanti. Qualora venga presentato un modello a 4 ruote sterzanti, questo dovrà essere dotato di un sistema elettromeccanico capace di garantire il perfetto allineamento delle ruote in fase di trasferimento. Questo sistema dovrà essere dotato di allarmi sia acustici che luminosi in caso di disallineamento accidentale delle ruote. E' onere degli offerenti presentare la documentazione necessaria a dimostrare il grado di affidabilità e sicurezza del sistema.
ATTREZZATURA	
CASSONE	VOLUME NETTO DEL CONTENITORE MINIMO MC. 3,5 (escluso volume occupato da: serbatoi acqua, filtri, ventola aspirazione) da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. SI PRECISA CHE IL VOLUME RICHIESTO DEVE CORRISPONDERE A QUELLO EFFETTIVAMENTE CAPACE DI CONTENERE IL RIFIUTO RACCOLTO
	IL CASSONE DEVE ESSERE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA; E' PRIVILEGIATA LA SOLUZIONE CHE PREVEDA IL CASSONE INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX CERTIFICATO
	IL PORTELLO POSTERIORE DI CHIUSURA DEVE ESSERE CORREDATO DI GUARNIZIONE ANTIACIDO CON FUNZIONAMENTO ELETTROIDRAULICO
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI GRIGLIE DI FILTRAGGIO ARIA APRIBILI AGEVOLMENTE PER EFFETTUARE IL NORMALE CICLO DI PULIZIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI SISTEMI DI ABBATTIMENTO POLVERI DURANTE LA FASE DELLO SPAZZAMENTO
	Apertura e chiusura portello posteriore cassone, durante le fasi di scarico comandate idraulicamente con dispositivo di bloccaggio automatico
	Lo scarico dei liquidi reflui dal cassone dovrà essere il più possibile agevole e funzionale
	La realizzazione del contenitore completo di portello deve garantire una perfetta tenuta liquami.
PUNTONE DI SICUREZZA CON CASSONE ALZATO	
SISTEMA DI SCARICO	I COMANDI DI SCARICO (PORTELLA CASSONE) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN CABINA E RIPETUTI A BORDO MACCHINA O TRAMITE APPOSITA PULSANTIERA A CAVO
	SISTEMA MANUALE o SERVOASSISTITO DI ALZACASSONE IN CASO DI AVARIA
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI IDONEA APERTURA PER PERMETTERE L'ISPEZIONE DEL MATERIALE CARICATO
	Presenza di un rubinetto per scarico acqua nella parte posteriore (attacco UNI45 o STORZ), per le attività di spazzamento durante i periodi piovosi
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SCARICO DEI RIFIUTI DEVE AVVENIRE IN QUOTA, AD ALTEZZA MIN 1400 MM, PREFERIBILMENTE PER RIBALTAMENTO. I cilindri idraulici di sollevamento portellone/cassone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.
	LA TURBINA ATTA A GENERARE LA DEPRESSIONE ALL'INTERNO DEL CASSONE ATTRAVERSO LA GIRANTE DEVE ESSERE COSTRUITA CON PALE IN ACCIAIO SPECIALE ANTIUSURA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 1 BOCCA DI ASPIRAZIONE POSIZIONATA IN ZONA CENTRALE E ARRETRATA RISPETTO ALLE SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 SPAZZOLE A TAZZA POSTE IN CORRISPONDENZE DELLE BOCCHE DI ASPIRAZIONE AVENTI ENTRAMBE UN DIAMETRO MINIMO DI 750 MM.
	I gruppi spazzanti, nel caso di urti accidentali contro ostacoli sporgenti dal piano stradale (binari tramviari, beolati dissestati, pozzetti ecc...) non dovranno subire danneggiamenti.
	Le bocche di aspirazione dovranno avere dimensioni idonee per la raccolta di materiali voluminosi come bottiglie in plastica e vetro.
	Tutto il gruppo spazzante (comprese bocche di aspirazione) deve essere dotato di un sistema di sollevamento automatico in caso di inserimento della retromarcia durante la fase di spazzamento. Anche nel caso si superi la velocità di spazzamento il gruppo spazzante dovrà sollevarsi automaticamente per riposizionarsi al suolo quando la velocità verrà ridotta
	I comandi discesa bocche, discesa spazzole, dovranno poter essere selezionate separatamente con aspirazione funzionante (un pulsante I/O per ciascun comando)
	FASCE/AMPIEZZE DI SPAZZAMENTO MINIME: MM. 2200;
	LA MACCHINE DEVE ESSERE DOTATA DI PROBOSCIDE IDONEAMENTE COLLOCATA PER FAVORIRNE LA MASSIMA FUNZIONALITA', ATTA ALL'ASPIRAZIONE DI FOGLIE ED ALTRO MATERIALE; ORIENTABILE. DEVONO ESSERE INDICATI: Ingombro a riposo rispetto alla sagoma della macchina; la sezione di aspirazione; l'area di operatività rispetto alla sagoma in pianta del veicolo; il sistema adottato per il bilanciamento e la regolazione dell'altezza dal suolo; il sistema di chiusura della aspirazione principale.
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA	

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

SISTEMA DI LAVAGGIO	IMPIANTO DI LAVAGGIO COSTITUITO DA
	agevolatore di spazzamento mod. "SWEEPY JET" O EQUIVALENTE per il lavaggio e la igienizzazione dei marciapiedi e della zanella
	naspo avvolgitubo: lunghezza tubo > 15 metri con attacchi rapidi per utilizzo lancia a mitra
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI UN SERBATOIO DI ACQUA IN ACCIAIO INOX O ALTRO MATERIALE IDONEO PER ABBATTIMENTO POLVERI DI MINIMO LT. 600
	Il carico del serbatoio d'acqua dovrà avvenire con raccordo UNI45 o a baionetta STORZ 45
SISTEMA UMETTAGGIO	Il sistema di umettaggio dovrà essere particolarmente efficace ed in grado di intercettare il pulviscolo generato dalla rotazione delle spazzole.
	La presenza di filtro addolcitore acque, posizionato in modo da risultare facilmente accessibile e sostituibile, potrà costituire elemento di valutazione positiva
	Possibilità di vuotare totalmente, in maniera agevole, l'impianto in caso di gelo.
	E' PRIVILEGIATO IL SISTEMA DI RICIRCOLO DELLE ACQUE
ABBATTIMENTO POLVERI	Il sistema di abbattimento polveri dovrà essere in grado di intercettare il materiale veicolato tramite flusso d'aria prima che l'aria stessa venga reimpressa nell'ambiente esterno all'autospazzatrice.
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12/24 V.
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE
	N. 2 FARI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE DUE BOCCHE DI ASPIRAZIONE UNO PER CIASCUNA BOCCA PER ILLUMINARE LE ZONE DI LAVORO
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DEL CASSONE
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO
	CICALINO ACUSTICO SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	SPIA RILEVAMENTO SOVRACCARICO
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE CORREDATO DI SISTEMA DI SOLLEVAMENTO SPAZZOLE/BOCCA DI ASPIRAZIONE ALL'ATTO DELL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETUI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALAZIONE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
	QUALITA' DEI MATERIALI
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Applicazione di fari/ di illuminazione interessante il gruppo spazzante, con possibilità di illuminare le zone di spazzamento (dx, sx o entrambe), in modalità indipendente dall'utilizzo dei gruppi spazzanti o di aspirazione.
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso
	Sensori di retromarcia, posizionati in luogo protetto da eventuali urti.
	Applicazione d'impianto di scarico d'emergenza (solo movimentazione contenitore di rifiuti), con attacchi rapidi per collegamento a centralina esterna o a veicolo identico, oppure tramite una centralina elettroidraulica, in caso di guasto degli organi dell'automezzo (motore, cambio, etc.)
	Telecamera a circuito chiuso per visione posteriore e spazzola sinistra completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente sulla visione posteriore. La telecamera della spazzola sx deve consentire la visione, nel senso di marcia, della spazzola.
	Faretti dedicati all'illuminazione delle spazzole, posti all'interno della sagoma dell'automezzo, a led
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione delle spazzole da parte dell'autista.
	Predisposizione per collegamento della pulsantiera in cabina per l'azionamento del cassone.
	E' richiesta la presenza di un raccordo sull'impianto pneumatico dotato di apposita valvola, facilmente raggiungibile, finalizzato al caricamento dell'impianto pneumatico in caso d'emergenza
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una serie completa di spazzole di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.	
Si richiede la rispondenza alla norma EN.13019 del 2001 e successive integrazioni e modifiche	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

26.2.9 - SUB-LOTTO 3.2 – SPAZZATRICE IDROSTATICA – 2 MC

TELAIO	
ASSI	N. 2
CILINDRATA	2.700 cc. minimo
MOTORE	STAGE 3/B INTERIM O SUPERIORE
POTENZA	50 KW O SUPERIORE
P.T.T.	4.500 KG
SOSPENSIONI	MOLLE/BALESTRA
CABINA	GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/DUE POSTI ED AMPIA VISUALIZZAZIONE
	BOTOLA VETRATA IN CABINA IN CORRISPONDENZA DEL GRUPPO DI ASPIRAZIONE PER LA VERIFICA DELLA FASE DI LAVORO
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO
SEDILE GUIDA	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE AUTOMATICO
	CONTA ORE LAVORO
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
Sono ammesse soluzioni a 2 o 4 ruote sterzanti. Qualora venga presentato un modello a 4 ruote sterzanti, questo dovrà essere dotato di un sistema elettromeccanico capace di garantire il perfetto allineamento delle ruote in fase di trasferimento. Questo sistema dovrà essere dotato di allarmi sia acustici che luminosi in caso di disallineamento accidentale delle ruote. E' onere degli offerenti presentare la documentazione necessaria a dimostrare il grado di affidabilità e sicurezza del sistema.	
ATTREZZATURA	
CASSONE	VOLUME NETTO DEL CONTENITORE MINIMO MC. 1,6 (escluso volume occupato da: serbatoi acqua, filtri, ventola aspirazione) da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%. SI PRECISA CHE IL VOLUME RICHIESTO DEVE CORRISPONDERE A QUELLO EFFETTIVAMENTE CAPACE DI CONTENERE IL RIFIUTO RACCOLTO
	IL CASSONE DEVE ESSERE IN ACCIAIO AD ALTA RESISTENZA; E' PRIVILEGIATA LA SOLUZIONE CHE PREVEDA IL CASSONE INTERAMENTE IN ACCIAIO INOX CERTIFICATO
	IL PORTELLO POSTERIORE DI CHIUSURA DEVE ESSERE CORREDATO DI GUARNIZIONE ANTIACIDO CON FUNZIONAMENTO ELETTROIDRAULICO
	IL CASSONE DOVRA' ESSERE DOTATO DI GRIGLIE DI FILTRAGGIO ARIA APRIBILI AGEVOLMENTE PER EFFETTUARE IL NORMALE CICLO DI PULIZIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI SISTEMI DI ABBATTIMENTO POLVERI DURANTE LA FASE DELLO SPAZZAMENTO
	Apertura e chiusura portello posteriore cassone, durante le fasi di scarico comandate idraulicamente con dispositivo di bloccaggio automatico
	Lo scarico dei liquidi reflui dal cassone dovrà essere il più possibile agevole e funzionale
	La realizzazione del contenitore completo di portello deve garantire una perfetta tenuta liquami.
PUNTONI DI SICUREZZA CON CASSONE ALZATO	
SISTEMA DI SCARICO	I COMANDI DI SCARICO (PORTELLA CASSONE) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI IN CABINA
	SISTEMA MANUALE o SERVOASSISTITO DI ALZACASSONE IN CASO DI AVARIA
	Presenza di un rubinetto per scarico acqua nella parte posteriore (attacco UNI45 o STORZ), per le attività di spazzamento durante i periodi piovosi
	LO SCARICO DEI RIFIUTI DEVE AVVENIRE IN QUOTA, AD ALTEZZA MIN 1300 MM, PREFERIBILMENTE PER RIBALTAMENTO. I cilindri idraulici di sollevamento portellone/cassone devono essere provvisti di valvole di blocco anticaduta in caso di rottura di una tubazione idraulica.
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LA TURBINA ATTA A GENERARE LA DEPRESSIONE ALL'INTERNO DEL CASSONE ATTRAVERSO LA GIRANTE DEVE ESSERE COSTRUITA CON PALE IN ACCIAIO SPECIALE ANTIUSURA
	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	Tutto il gruppo spazzante (comprese bocca di aspirazione) deve essere dotato di un sistema di sollevamento automatico in caso di inserimento della retromarcia durante la fase di spazzamento. Anche nel caso si superi la velocità di spazzamento il gruppo spazzante dovrà sollevarsi automaticamente per riposizionarsi al suolo quando la velocità verrà ridotta
	LA MACCHINE DEVE ESSERE DOTATA DI PROBOSCIDE IDONEAMENTE COLLOCATE PER FAVORIRNE LA MASSIMA FUNZIONALITA', ATTA ALL'ASPIRAZIONE DI FOGLIE ED ALTRO MATERIALE; ORIENTABILE. DEVONO ESSERE INDICATI: Ingombro a riposo rispetto alla sagoma della macchina; la sezione di aspirazione; l'area di operatività rispetto alla sagoma in pianta del veicolo; il sistema adottato per il bilanciamento e la regolazione dell'altezza dal suolo; il sistema di chiusura della aspirazione principale.
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 1 BOCCA DI ASPIRAZIONE POSIZIONATA IN ZONA CENTRALE E ARRETRATA RISPETTO ALLE SPAZZOLE LATERALI DESTRA E SINISTRA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 SPAZZOLE A TAZZA POSTE A DESTRA E A SINISTRA DELLA BOCCA DI ASPIRAZIONE AVENTI ENTRAMBE UN DIAMETRO MINIMO DI 500 MM.
FASCE/AMPIEZZE DI SPAZZAMENTO MINIME: MM. 1.800;	
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
SISTEMA UMETTAGGIO	Il sistema di umettaggio dovrà essere particolarmente efficace ed in grado di intercettare il pulviscolo generato dalla rotazione delle spazzole.
	La presenza di filtro addolcitore acque, posizionato in modo da risultare facilmente accessibile e sostituibile, potrà costituire elemento di valutazione positiva
	Possibilità di vuotare totalmente, in maniera agevole, l'impianto in caso di gelo.
	E' PRIVILEGIATO IL SISTEMA DI RICIRCOLO DELLE ACQUE
ABBATTIMENTO POLVERI	Il sistema di abbattimento polveri dovrà essere in grado di intercettare il materiale veicolato tramite flusso d'aria prima che l'aria stessa venga reimessa nell'ambiente esterno all'autospazzatrice.

DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.
	FARI LAMPEGGIANTI SECONDO QUANTO PRESCRITTO DALLE VIGENTI NORMATIVE
	N. 2 FARI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE DUE BOCCHE DI ASPIRAZIONE UNO PER CIASCUNA BOCCA PER ILLUMINARE LE ZONE DI LAVORO
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DEL CASSONE
	SPIE LUMINOSE PER VISUALIZZARE L'IMPIANTO ELETTRICO INSERITO
	CICALINO ACUSTICO SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	IN CASO DI GUASTO L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA NORMATIVA UNI VIGENTE
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE CORREDATO DI SISTEMA DI SOLLEVAMENTO SPAZZOLE/BOCCA DI ASPIRAZIONE ALL'ATTO DELL'INSERIMENTO DELLA RETROMARCIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI PULSANTE DI EMERGENZA POSIZIONATO ALL'INTERNO DELLA CABINA CHE EFFETUI IL BLOCCO IMMEDIATO DELL'ATTREZZATURA
	I QUADRI COMANDI INTERNI ED ESTERNI DEVONO ESSERE REALIZZATI SECONDO LE NORME VIGENTI EUROPEE E DOTATE DI SPIE DI SEGNALE VISIVE DELLE OPERAZIONI IN CORSO
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALE DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Applicazione di faro/i di illuminazione interessante il gruppo spazzante, con possibilità di illuminare le zone di spazzamento (dx, sx o entrambe), in modalità indipendente dall'utilizzo dei gruppi spazzanti o di aspirazione.
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso
	Telecamere a circuito chiuso per visione posteriore e spazzola sinistra completa di campo di visione illuminato e dispositivo anticondensa, monitor a colori con schermo minimo da 6", antiriflesso, orientabile e con regolazione di luminosità e contrasto. Tutte le telecamere dovranno essere idoneamente protette dagli urti accidentali e dallo sporco. In caso di inserimento della retromarcia, la telecamera deve attivarsi automaticamente sulla visione posteriore. La telecamera della spazzola sx deve consentire la visione, nel senso di marcia, della spazzola.
	Faretti dedicati all'illuminazione delle spazzole, posti all'interno della sagoma dell'automezzo, a led
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione delle spazzole da parte dell'autista.
	Predisposizione per collegamento della pulsantiera in cabina per l'azionamento del cassone.
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una serie completa di spazzole di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/o integrazioni.
	Si richiede la rispondenza alla norma EN.13019 del 2001 e successive integrazioni e modifiche
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

26.2.10 - SUB-LOTTO 4.1- VEICOLI SATELLITI A VASCA – 2 MC

TELAIO	
ASSI	N. 2
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE
PASSO	1810 mm O EQUIVALENTE
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina
POTENZA	71 CV O SUPERIORE
CAMBIO	MANUALE; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato
PTT	KG. 1500 con tolleranza + o - 2%.
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
PORTATA UTILE LEGALE	> 350 KG
RUOTE	SINGOLE
STRUMENTAZIONE	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 1,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.
	Sulla parte anteriore, tra la parete posteriore della cabina e la parete anteriore della vasca, dovrà essere ricavata una serie di vani in alluminio e/o lamiera verniciata, per il posizionamento di guanti, attrezzi, sacchetti ed altri accessori solitamente impiegati nelle attività di spazzamento manuale. Una parte dovrà essere dedicata al contenimento di un irroratore manuale per soluzioni diserbanti, disinfettanti, detergenti, deodoranti e alloggiamento tanica di scorta del prodotto. Tutti i vani dovranno potersi chiudere con lucchetto o serratura e dovranno essere muniti di guarnizioni a tenuta. Dovranno inoltre trovare idonea collocazione, con apposita chiusura di sicurezza, scope, badili e pale, scope a raggiera per foglie ed altri attrezzi a manico lungo. In sede di offerta il concorrente dovrà illustrare le soluzioni ideate per rispondere alle richieste della stazione appaltante, a mezzo di disegni, descrizioni, modelli, fotografie e quant'altro ritenuto utile
	PARETI POSSIBILMENTE SAGOMATE SUGLI ANGOLI
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA
SISTEMA DI CARICO	MANUALE
	CON VOLTABIDONI
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA
	SISTEMA DI SEGNALE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA

ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.11 - SUB-LOTTO 4.2- VEICOLI A PIANALE

TELAIO	
ASSI	N. 2
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE
PASSO	2180 mm O EQUIVALENTE
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina
POTENZA	71 CV O SUPERIORE
PTT	KG. 2200 con tolleranza + o - 2%.
CAMBIO	MANUALE Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 750 La portata utile legale maggiore di Kg 750 costituirà elemento di valutazione
RUOTE	GEMELLATE
STRUMENTAZIONE	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CASSONE	PIANALE RIBALTABILE REALIZZATO IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO
	SPONDINE RIBALTABILI SUI TRE LATI
	SOVRASPONDE AMOVIBILI
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE
	KIT PORTA PALI ANTERIORE
SISTEMA DI CARICO	MANUALE
	IL VEICOLO DOVRA' ESSERE ALLESTITO CON SPONDA CARICATRICE - ELEVATRICE POSTERIORE ATTA AD AGEVOLARE IL CARICO DI MATERIALI VOLUMINOSI E PESANTI DAL PIANO STRADA AL CASSONE. LA SPONDA A BATTUTA A DUE CILINDRI DOVRA' AVERE PORTATA > 500 KG
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI CARICO E SCARICO
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI
QUALITA' DEI MATERIALI	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DEL PIANALE E/O DELLA SPONDA CARICATRICE
	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA
	SISTEMA DI SEGNALAZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE SPONDA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA), GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALAZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.12 - SUB-LOTTO 5.1- AUTOCARRO SCARRABILE

TELAIO	
ASSI	N. 3
3° ASSE	AUTOSTERZANTE
PASSO	4200 +1350 mm O EQUIVALENTE
MOTORE	EURO 6
POTENZA	360 CV O SUPERIORE
CAMBIO	AUTOMATICO
PTT	KG. 32000 con tolleranza + o - 2%.
ALIMENTAZIONE	GASOLIO
PORTATA UTILE LEGALE	VEICOLO ALLESTITO NON INFERIORE A KG. 15.000
SOSPENSIONI ANTERIORI	BALESTRATE
SOSPENSIONI POSTERIORI	PNEUMATICHE
CABINA	CORTA/GUIDA A SINISTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO RAL 9010
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE IN POSIZIONE VERTICALE FINO A FILO SUPERIORE ATTREZZATURA
SEDILE GUIDA	ANATOMICO, A SOSPENSIONE PNEUMATICA, REGOLABILE IN TUTTE LE POSIZIONI
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE AUTOMATICO
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	Attrezzatura completamente costruita in acciaio ad alto limite di snervamento tagliato al plasma. Lamiere sabbiata e saldate con robot ad alta definizione
	Costruito in acciaio ad alto limite elastico (Weldox 700 per le parti maggiormente sollecitate ed Fe510 per la restante carpenteria), con potenza di sollevamento minimo 26 ton, atto al carico di cassoni di varia lunghezza, compresa tra mm. 5.500 e mm. 7.000
	Completo di certificazione di rispondenza alla normativa europea (Marchio CE) e di tutti i dispositivi di sicurezza
	Longherone basso mensolato con bloccaggio idraulico esterno (Posteriore) con maggiorazione delle mensole e dei rulli di incarramento per la movimentazione delle casse con larghezza della culla di 1150 mm
	Sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza sull'apertura accidentale del bloccaggio nella fase di ribaltamento, secondo le normative ADR quando inserito deve impedire qualsiasi operazione
	Controganci di sicurezza, secondo le normative ADR quando inserito deve impedire qualsiasi operazione
	Rullo stabilizzatore posteriore per stabilizzare il veicolo durante le operazioni; regolato da cilindro oleodinamico a doppio effetto a DISCESA VERTICALE
	Doppi comandi (In cabina e all'esterno) elettropneumatici su tutti gli elementi
	Circuito ausiliario per chiusura coperchi, posizionato tramite attacchi rapidi sul lato posteriore destro dell'attrezzatura
	Allacciamento idraulico supplementare, in coda al veicolo, per il collegamento di una gru su cassa+piastre asolate anteriori per il bloccaggio della cassa con gru
	Gruppo di segnalazione: spia cassone correttamente incarrato; spia rullo stabilizzatore; spia presa di forza inserita
	Cassetto porta attrezzi.
	Parafanghi in lamiera stampata e verniciata sul 2° e 3° asse.
	Barre paracicli in lega leggera.
	Verniciatura con ciclo idoneo in colore telaio.
	Luci perimetrali.
	Attrezzatura a norma CE rispondente alle direttive macchine.
Serbatoio olio idraulico con filtro micronizzato.	
	Il veicolo dovrà essere dotato di un sistema di copertura della parte superiore dei containers (di tutte le altezze). Tutte le operazioni dovranno essere effettuate da un unico operatore, senza bisogno di salire sulla cassa. La struttura della copertura dovrà essere costituita da una intelaiatura ancorata al falso telaio del mezzo, sul quale dovrà essere sistemato l'organo principale del dispositivo (cilindro o rullo avvolgitore) tipo CRAMARO.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale
	Parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE
	Applicazione di impianto di lubrificazione automatica a grasso
	Predisposizione per eventuale aggiunta di ulteriore specchio dedicato per migliorare la visione da parte dell'autista.
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni. In particolare, l'automezzo allestito dovrà prevedere la possibilità di accedere in completa sicurezza alla parte superiore del mezzo, nel rispetto della normativa vigente in ambito di sicurezza sul lavoro (lavori in quota), nel caso si verificasse la necessità di effettuare interventi di riparazione del tutto eccezionali che non possano essere eseguiti presso le officine della Stazione Appaltante o del fornitore.
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.13 - SUB-LOTTO 5.2- RIMORCHIO SCARRABILE

TELAIO	
TELAIO	Portante ribassato per casse da 5.000 a 7.000 mm.
ASSI	N. 2
LUNGHEZZA TOTALE	Max 9.500 mm
LARGHEZZA MASSIMA	Max 2.500 mm
FRENO DI SERVIZIO	Pneumatico azionato dall'autocarro
FRENO DI SOCCORSO	Pneumatico azionato automaticamente
FRENO DI STAZIONAMENTO	Pneumatico azionato dall'autocarro
PESO	Sup. 3.300 kg
PTT	Sup. 20.000 kg
PORTATA UTILE LEGALE	Sup. 15.000 kg
SOSPENSIONI	Pneumatiche
APPOGGI CASSONE	Interni ai longheroni per guida e antiribaltamento cassa
CARRELLO	Con rulli e guida preferibilmente esterna, incassato nel longherone
CARICO POSTERIORE	Con smusso
FERMI CARRELLO	In gomma
PARAFANGHI	In plastica
OCCHIONE	Per campana automatica
CUNEI	Cunei e portacunei montati
SISTEMA DI BLOCCAGGIO	A ganasce, preferibilmente interne
ACCESSORI	Cassetto porta attrezzi
VERNICIATURA	Sabbiatura e verniciatura colore grigio o nera
QUALITA' DEI MATERIALI	Carrello in acciaio speciale tipo DOMEX
CERTIFICAZIONI	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni,

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

26.2.14 - SUB-LOTTO 5.3- PIANALE

TELAIO	
ASSI	2
MOTORE	EURO 6
PASSO	3.400 o superiore
ALIMENTAZIONE	GASOLIO UNI EN 590:2010
POTENZA	> 130 CV
PTT	> 6.500 kg
CAMBIO	PREFERIBILMENTE AUTOMATICO O AUTOMATIZZATO, NON ESCLUDENTE IL MANUALE, CON DISPOSITIVO ANTI ARRETRAMENTO; Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno a mano azionato
CARROZZERIA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO
PORTATA UTILE LEGALE	> 3.000 KG
RUOTE	GEMELLATE
SOSPENSIONI ANTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE
SOSPENSIONI POSTERIORI	CON BALESTRE RINFORZATE
SCARICO	TUBO DI SCARICO GAS MOTORE LATO SINISTRO
CABINA	CORTA/GUIDA A DESTRA/CON ARIA CONDIZIONATA/TERZO POSTO
SEDILE GUIDA	MOLLEGGIATO
STRUMENTAZIONE	Check control, quale indicatore in cabina dei livelli funzionali dei principali organi di movimento (motore, cambio, ...) e relative spie acustiche e visive per il superamento dei limiti consentiti.
	STACCA BATTERIE ELETTRICO, PREFERIBILMENTE AUTOMATICO
	ALZA CRISTALLI ELETTRICI
	CONTA ORE ATTREZZATURA
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO
ATTREZZATURA	
CONTROTELAIO	controtelaio portante a sostegno del pianale di carico e del cilindro di ribaltamento, realizzato in acciaio zincato a caldo
PIANALE DI CARICO	cassone di carico ribaltabile costituito da telaio formati da travi in acciaio zincato a caldo; pianale di carico liscio realizzato in lega leggera formato da traversine assemblate alla cornice perimetrale, entrambi realizzati in profilo estruso atto a garantire adeguate resistenze meccaniche in considerazione dell'utilizzo del veicolo; sponda di testata con altezza tale da proteggere totalmente la parte posteriore ed il tetto della cabina di guida e realizzata in modo da consentire il trasporto di pali aventi lunghezza superiore a quella del pianale; sponde laterali incernierate al pianale e sovrasponde per complessivi 1.000 mm. di altezza; i montanti delle sponde, ad eccezione di quelli anteriori, dovranno essere amovibili per consentire lo scarico del materiale per ribaltamento
SPONDA CARICATRICE	sponda monta carichi posteriore a battuta a tre cilindri con portata > 700 kg; larghezza massima in sagoma con il pianale; abbassamento e sollevamento con piattaforma in orizzontale; con piattaforma a terra inclinazione di raccordo per facilitare le operazioni di carico; in posizione chiusa la piattaforma, pieghevole in due parti, costituirà sponda posteriore aggiuntiva
	il veicolo dovrà essere dotato di due stabilizzatori oleodinamici il cui corretto posizionamento costituirà condizione per l'azionamento della piattaforma
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DELLA SPONDA CARICATRICE
COMANDI	tutti i comandi per la movimentazione della piattaforma e per il ribaltamento del pianale debbono essere realizzati in modo che l'operatore debba premere contemporaneamente i pulsanti con entrambe le mani seguendo la fasi dall'esterno in condizioni di completa visibilità delle operazioni ed in assoluta sicurezza; il comando di salita e discesa della sponda caricatrice dovrà essere del tipo a pedale conforme alla normativa
CARICATORE	Modello ripiegabile dietro cabina con benna a polipo montata.
	Due bracci articolati, il primo e il secondo con uno sfilamento idraulico rettangolare.
	Sbraccio min. mt.4 con portata 3 tm
	Comandi a terra, a mezzo distributore a 3 elementi, degli stabilizzatori, della rotazione e del sollevamento.
	Radiocomando analogico che controlla a distanza le funzioni della gru.
	Due elementi attivati con tubazione fino al braccio secondario.
	Gruppo piedi stabilizzatori estraibili manualmente e con discesa idraulica, al fine di evitare manualità operative dell'addetto, secondo le norme di sicurezza in ottemperanza della legge 81. Presenza di allarme visivo e sonoro installabile sul cruscotto della cabina del veicolo.
	Benna a polipo della capacità di 250 litri, con rotazione LIBERA ed apertura idraulica delle 6 valve.
	rotazione 325° con vite senza fine e motore idraulico
	Peso gru in kit Kg. 2.200 circa.
Attrezzatura a norma CE. Gru appartenente alla classe HC1 HD4 S2 secondo la norma EN12999:2011*	
Prove di stabilità su autocarro e remissione dei documenti per la denuncia all' I.S.P.E.S.L./INAIL/ASL della messa in funzione della gru su cassa.	

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizer@gmail.com- formiarifiutizer@pec.it

ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA
	DISPOSITIVI DI SICUREZZA PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA EVENTUALMENTE NON CITATI SIA PER QUANTO CONCERNE IL CODICE DELLA STRADA SIA PER LA NORMATIVA MACCHINE ED IN PARTICOLARE SEGNALI DI PERICOLO - SICUREZZE ED AVVISI - CON IDEOGRAMMI POSTI IN CORRISPONDENZA DELLE ZONE DI LAVORO
	DICHIARAZIONE DELLA EMISSIONE ACUSTICA AMBIENTALE DEL TELAIO E DELL'ATTREZZATURA COME DA NORMATIVA VIGENTE
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE
	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE
	Dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID.) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale
	Parametri funzionamento diagnostica a bordo OBD o similari
	CASSETTO PORTA ATTREZZI
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.	

Formia Rifiuti Zero Srl

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it

Sommario

0. INQUADRAMENTO.....	2
Art.1 - OGGETTO DELL'APPALTO.....	2
LOTTO 1 - GRUPPO VEICOLI COMPATTATORI	3
LOTTO 2 - GRUPPO VEICOLI COSTIPATORI E SATELLITI	3
LOTTO 3 GRUPPO VEICOLI PER SPAZZAMENTO MECCANIZZATO	3
LOTTO 4 - GRUPPO VEICOLI PER SPAZZAMENTO MANUALE	4
LOTTO 5 – GRUPPO VEICOLI SPECIALI.....	4
Art. 2- IMPORTI A BASE DI GARA.....	8
Art. 3 - MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA	9
Art. 4 - OFFERTA ECONOMICA	11
Art. 5 - EFFICACIA DELLA AGGIUDICAZIONE.....	12
Art. 7 - STIPULA DEL CONTRATTO	13
Art. 8 - TERMINI DI CONSEGNA.....	13
Art. 9.MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA.....	15
ART. 10 - VERIFICHE PRELIMINARI AL COLLAUDO.....	17
10.1 - Ispezioni.....	17
10.2 - Pre collaudo	18
ART. 11–VERIFICA DI CONFORMITA' - COLLAUDO	18
ART. 12– GARANZIA	22
12.1 -Reperimento ricambi	23
12.2 - Fermata per manutenzione.	23
12.3 - Conteggio giorni di penalità	23
12.4 - Officina/Centro di assistenza.	23
ART. 13 - PENALI	24
ART.14 - RESPONSABILITA' PER DANNI ALLE PERSONE E/O COSE.....	25
ART.15 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE.....	26
ART.16 - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI PREVENZIONE INFORTUNI, SICUREZZA DEI LAVORATORI E C.C.N.L.	27
ART.17 - ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE.....	27
ART.18 – SUBAPPALTO.....	28
ART.19 - CESSIONE DEL CREDITO	30
ART.20 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO	30
ART.21 - PAGAMENTI.....	31
ART.22 – INVARIABILITA' DEI PREZZI.....	32
ART.23 – INTERPRETAZIONE DELLE NORME CONTRATTUALI, CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE	32
ART.24 – DISPOSIZIONI FINALI	33
ART.25 – RISERVATEZZA.....	33
ART.26 – ALLEGATI TECNICI	33
• Specifiche del servizio di estensione della Garanzia e Post-Vendita	33
• Schede Tecniche	33
26.1 –Assistenza tecnico-manutentiva garanzia post vendita	33
26.2 - Schede tecniche	38

Formia Rifiuti Zero Srl

67

Società unipersonale interamente partecipata dal Comune di Formia
 Capitale sociale interamente versato 110.000 €
 Sede legale: Piazza Municipio 1 – 04023 Formia (LT)
 Sede Amministrativa: Via Lavanga 140 – 04023 Formia (LT)
 Sede operativa: Via Santa Maria dei Cerqueti 2 – 04023 Formia (LT)
 P.iva 02796960595- formiarifiutizero@gmail.com- formiarifiutizero@pec.it