

Scheda		SCHEDA TECNICA VASCA 3 MC CON VOLTACASSONETTI TIPO PORTER MAXXI O SIMILARE	
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
CILINDRATA	1299 CC O SUPERIORE		T2
PASSO	2.180 o equivalente; comunque PIU' CORTO POSSIBILE COMPATIBILMENTE CON L'ALLESTIMENTO RICHIESTO; fermo restando il requisito di capacità minima del contenitore, è privilegiato il contenimento del passo		T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL		T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE		T5
PTT	KG. 2200 con tolleranza + o - 2%.		T6
CAMBIO	MANUALE Blocco di sicurezza aggiuntivo al freno di stazionamento per operare in modo sicuro con motore acceso, presa di forza inserita e freno di stazionamento attivato;		T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE	NON INFERIORE A KG. 750 La portata utile legale maggiore di Kg 750 costituirà elemento di valutazione		T9
RUOTE	GEMELLATE		T10
	CONTA ORE ATTREZZATURA		T11
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T12
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T13
ATTREZZATURA			
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 3,2 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + /- 2%. Il cielo del cassone deve avere sistemi di copertura a telo e/o altri sistemi		A1
	VASCA MONOSTRUTTURA REALIZZATA IN ACCIAIO FE 510 O SIMILARE ANTIUSURA A TENUTA STAGNA; AMMESSA STRUTTURA IN ACCIAIO E PARETI IN ALLUMINIO TRATTATO		A2
	PARETI SAGOMATE SUGLI ANGOLI PER AGEVOLARE LO SCARICO E LA PULIZIA		A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO		A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE		A5
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE		A6
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA		A7
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE AZZURRO (RAL 056)		A8
SISTEMA DI CARICO	MANUALE		A9
	CON VOLTACONTENITORI		A10
	IL VOLTACONTENITORI DEVE ESSERE AZIONATO TRAMITE UN DISPOSITIVO CON COMANDO POSIZIONATO SUL LATO POSTERIORE DESTRO DEL CASSONE IN MODO DA CONSENTIRE ALL'OPERATORE DI CONTROLLARE A VISTA TUTTE LE FASI DI LAVORO		A11
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE		A12
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)		A13
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA		A14
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO		A15
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO		A16
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA		A17
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI		A18
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA		A19
	QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.	
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.		A21
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA		A22
	SISTEMA DI SEGNALEZIONE ACUSTICA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO		A23
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A24
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALEZIONE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA		A25
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A26
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A27
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA		A28

ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI	A29
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CE	A30
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA	A31
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio	A32
	Cablaggio e ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS, antenne RFID e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante; cablaggio compreso e sistemi di FMS. Il punto di ancoraggio del sistema sarà concordato con la FRZ	A33
	GANCIO DI TRAINO ANTERIORE	A34
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE	A35
	Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.	A36
	Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura e UNI EN 1501	A37
	Blocco di sicurezza aggiuntivo, "Brake on system", al freno a mano per operare in modo sicuro con motore acceso. Presa di forza inserita e freno a mano azionato.	A38
SERVIZI EXTRA	TRASPORTO E IMMATRICOLAZIONE COMPRESI	A39
	GARANZIA 24 MESI	A40

In allegato alla offerta economica presentata secondo il fac-simile generato dal sistema MePa, dovrà essere presentata altresì una tabella riepilogativa dalla quale si possa evincere la tipologia dei mezzi (marca e modello) messi a disposizione e le relative caratteristiche tecniche, tali da poter essere confrontate con le caratteristiche richieste come elencate nella scheda tecnica della RdO.

Si precisa che le macchine proposte dovranno essere dell'ultimo modello in produzione della casa costruttrice.